

GAMA T6

T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180



MACCHINA
DELL'ANNO 2018

Proiectate pentru a satisface orice cerință.

Specialiștii New Holland știu că nu există două ferme la fel. Prin urmare, au dezvoltat gama T6 ce poate fi personalizată în totalitate și pe care dumneavoastră, fermierii, o puteți comanda în funcție de necesitățile individuale. Dacă v-ați dorit să proiectați propriul tractor, acest vis poate deveni realitate cu noua gamă T6.





T6. Design puternic pentru agricultură.

Fiecare caracteristică a gamei T6 reprezintă rezultatul unor consultări aprofundate cu clienții de pe întregul mapamond. Ați solicitat mai multă putere. Iată-o. Ați solicitat capacitatea de a lucra cu sarcini mai mari. Iată-o. Ați solicitat un nivel de confort demn de cea mai bună clasă business. Urcăți la bord și aruncați o privire. Aveți nevoie de un tractor cu dimensiuni compacte, adecvat pentru drumuri înguste și care să fie extrem de rapid pe câmp? Misiune îndeplinită. Ați solicitat flexibilitate multi-operatională. Gama T6 vă oferă toate acestea. Mai mult, ați dorit un tractor cu design impresionant. Vă prezentăm seria T6!



Model	Număr cilindri	Putere nominală CP	Putere max. CP	Ampatament mm	Greutate kg
T6.145	4	116	145	2.642	5.430
T6.155	4	125	155	2.642	5.430
T6.160	6	135	164	2.642	5.610
T6.165	4	135	169	2.642	5.490
T6.175	4	145	175	2.642	5.490
T6.180	6	145	175	2.642	5.610

Gama T6: alegerea este a dumneavoastră

Gama T6, care include șase modele, reprezintă definiția dată de New Holland flexibilității agricole. Puteți alege dintre patru modele în patru cilindri, cu o putere maximă cuprinsă între 145 și 175 CP, și două modele în șase cilindri printre care și modelul versiunii de vârf, T6.180 cu o putere maximă de 175 CP cu EPM. Oferta de transmisii include Semi-Powershift Electro Command™ cu patru viteze, disponibilă pe modelele T6.145, T6.155, T6.160 și T6.180 precum și Semi-Powershift Dynamic Command™ cu opt viteze disponibilă pe modelele de la T6.145 la T6.175 în patru cilindri precum și pe noile modele T6.160 și T6.180 în șase cilindri. Renumita transmisie New Holland cu variație continuă Auto Command™, proiectată cu două puncte de eficiență mecanică, pentru operare facilă este disponibilă pe modelele de la T6.145 la T6.175 în patru cilindri și este acum disponibilă pe modelele T6.160 și T6.180 în șase cilindri. Având un raport-greutate de 31,2 CP/kg, seria T6 este proiectată pentru executarea unei game largi de operații agricole.

Noul T6. În topul categoriei sale. 24 de ore din 24.

Gama T6 a fost proiectată pentru aplicațiile moderne de agricultură mixtă și de creștere a animalelor și oferă o multitudine de caracteristici diferite pentru a răspunde tuturor necesităților de lucru ale operatorilor exigenți.

Confort de lux. Cea mai bună ofertă de scaune de pe piață include gama Dynamic Comfort™, cu spătar rotativ ergonomic și scaunul Auto Comfort™ cu încălzire și cu sistem de ventilație pe întreaga durată a zilei.

Eficiență extraordinară. Modelele T6 Dynamic Command™ în patru cilindri sunt cele mai eficiente din segment, având un consum de combustibil cu 9% mai mic*.

Precizie maximă. Pentru a răspunde tuturor cerințelor de lucru, este disponibilă o gamă de soluții de ghidare ce include sistemul IntelliSteer® complet integrat, capabil să garanteze o acuratețe de 2,5 cm între treceri consecutive, an de an. Sistemul IntelliTurn™ de întoarcere automată la capătul rândului este acum capabil să acționeze automat funcția HTS II (Headland Turn Sequencing) la atingerea unei distanțe prestabilite față de capătul rândului.

Versatilitate fără egal. Renumita transmisie cu variație continuă Auto Command™ oferă un control precis al vitezei și puncte de eficiență mecanică poziționate perfect pentru aplicațiile pe câmp și pentru transport. Noua transmisie Semi-Powershift Dynamic Command™ cu opt viteze garantează o productivitate și o eficiență îmbunătățite.

Productivitate îmbunătățită. Echipați tractorul dumneavoastră T6 cu până la 16 lumini de lucru cu LED pentru a transforma noaptea în zi și pentru a lucra fără oprire.

Siguranță excepțională. Tehnologia Intelligent Trailer Brake comandă frânele pneumatice ale remorcii atunci când tractorul decelerează, crescând ulterior siguranța în timpul activității de transport.

Design modern. Designul modern al noii game T6 va întoarce priviri. Grupurile optice de tip "ochi de pisică", luminile caracteristice și prizele de aer de pe capotă contribuie la designul impresionant al tractorului.

* Calculat cu testul independent DLG PowerMix privind media ciclului de efort; reducerea consumului de combustibil cu 9% calculată pe baza testului DLG privind consumul unui motor în 4 cilindri. Date preluate din surse independente externe: Rapoartele privind testele DLG pot fi consultate la pagina <http://www.dlg.org/tractors.html> și în revistele de profil Profi International și Farm Machinery.

Motor Stage V
ECObLue™ HI-eSCR 2,
cu o putere maximă de
până la 175 CP

Stil modern,
aspect agresiv

Design inconfundabil New
Holland, cu grupuri optice de tip
"ochi de pisică" și luminile
caracteristice cu LED

Suspensie față
Terraglide™



**MACCHINA
DELL'ANNO 2018**



Test model 4 cilindri

NEW HOLLAND
T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799



Test model 6 cilindri

NEW HOLLAND
T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004



Blue Power. Ediție exclusivă.

Gama Blue Power a fost dezvoltată pentru fermele agro-alimentare care sunt în căutarea excelenței în agricultură. În acest domeniu, performanțele și nivelul de confort sunt extrem de importante. Adăugați la aceste calități stilul exclusivist și veți obține cea mai luxoasă gamă de tractoare din toate timpurile. Un nivel de confort fără limite, tehnologii de ultimă oră și un design modern. Dacă doriți un tractor care să se distingă pe câmp nu doar datorită performanțelor sale, ci și prin aspectul său, ați găsit ceea ce căutați. Disponibilă fie cu transmisie cu variație continuă Auto Command™, fie cu transmisie Dynamic Command™, gama Blue Power reprezintă inovația în materie de eleganță.

*Blue*power





- Vopsea metalizată caracteristică "blu notte"
- Grilă cromată
- Jante argintii
- Logo New Holland 3D
- Scaun Blue Power și covoraș din mochetă cu logo
- Proiectoare de lucru în jurul cabinei cu ramă argintie
- Gamă largă de dotări standard

Blue Power. Ediție exclusivă, emoție exclusivă.

Cabina Horizon™.

Mai mult spațiu, mai multă vizibilitate.

Doriți vizibilitate panoramică? Soluția adecvată este cabina Horizon™ New Holland, lider în acest sector. Pe câmp, pe carosabil sau în interiorul fermei, puteți beneficia de vizibilitate neîntreruptă care se va transpune în creșterea productivității. Întotdeauna. Parbrizul monostructură oferă o vizibilitate perfectă indiferent de condițiile atmosferice sau de praful ridicat de pe câmp. Parasolarul vă protejează de razele puternice ale soarelui. Lucrați cu încărcător frontal? Alegeți plafonul transparent care se deschide complet și care oferă o vizibilitate perfectă chiar și atunci când încărcătorul se află la înălțimea maximă, stând comod pe scaunul dumneavoastră. Nu vor mai exista pierderi de produs și nici nu va mai trebui să întoarceți capul. O cabină extrem de silențioasă datorită unui nivel de zgomot de doar 69 dBA.

CU UN NIVEL DE ZGOMOT DE DOAR 69 dBA,
CABINA T6 ESTE CEA MAI SILENȚIOASĂ DIN SEGMENT





Centru de control

Comenzile sistemului de aer condiționat, tabloul de comandă lumini, spațiile suplimentare de depozitare și radioul sunt concentrate pe un panou ergonomic. Radioul RDS/MP3 Bluetooth este dotare standard pe toate modelele. Pe lângă faptul că puteți vorbi la telefon fără a utiliza mâinile, puteți asculta melodiile preferate direct de pe un cititor MP3, prin intermediul unui port AUX sau de pe un dispozitiv USB.



O cotieră potrivită pentru dumneavoastră

Tractoarele Auto Command™ și Dynamic Command™ sunt echipate cu consolă New Holland Sidewinder™ II integrată în cotieră. Puteți, de asemenea, comanda cotiera Sidewinder™ II cu comenzi mecanice de la distanță, cotiera clasică dotare standard sau cotiera de lux cu mâner multifuncțional pentru o utilizare mai ușoară.



Vizibilitate în partea din spatele utilajului

Oglinzile retrovizoare laterale, de dimensiuni mari, dotare standard, dispun de o secțiune superioară reglabilă pentru o mai bună vizibilitate în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, și aceasta reglabilă, a fost proiectată pentru a elimina problema unghiurilor moarte. Dotările opționale disponibile includ oglinzi retrovizoare cu încălzire și reglare electrică.



Lux chiar și în câmp

Volanul îmbrăcat în piele și mocheta cu emblemă sunt disponibile ca dotare opțională. Puteți alege alte dotări opționale premium precum scaun din piele, parasolar pe geamul din spate, lunetă atermică (dotare de serie pe modelele Sidewinder™ II), parbriz și lunetă încălzite.

O soluție dinamică pentru modelele Dynamic Command™.

Modelele T6 Dynamic Command™ pot fi dotate cu două versiuni diferite ale premiatei cotiere SideWinder™ II. Dacă decideți să dotați tractorul cu valve auxiliare electronice, veți putea beneficia de avantajele multor ani de cercetare în urma cărora cotiera SideWinder II a ajuns să echipeze modelele T6 Auto Command™.

Totuși, dacă se aleg valve mecanice auxiliare, tractorul dumneavoastră T6 Dynamic Command™ va fi dotat cu o cotieră SideWinder™ II proiectată special, cu toate caracteristicile excelenței ergonomice și a ușurinței în utilizare asociate cotierei SideWinder, cu adăugarea unor comenzi moderne hidromecanice.

Comenzi repositionate ale tractorului

Panoul de control integrat al tractorului a fost repositionat în partea anterioară a brațului pentru a favoriza accesul nelimitat la valvele mecanice auxiliare, și pentru a oferi, în același timp, o vizibilitate clară a panoului în timpul funcționării normale.





Informații instantanee privind transmisia

În partea anterioară a cotierei a fost poziționat un ecran dedicat care afișează toate informațiile privind transmisia astfel încât totul să fie menținut sub control în orice moment.



Joystick avansat

Butoanele de creștere sau reducere a treptelor de viteză au fost integrate în joystick-ul avansat al încărcătorului. O poziționare ideală atunci când încărcătorul este utilizat în mod intens: când manipulați încărcături grele sau mutați baloți de fân, posibilitatea de a schimba treptele de viteză fără a lua mâinile de pe comenzile încărcătorului înseamnă o creștere sigură a productivității.



Comenzi valve mecanice auxiliare poziționate perfect

Puteți echipa tractorul cu un maxim de patru comenzi pentru valvele mecanice auxiliare, situate în partea dreaptă a joystick-ului. Este suficient să întindeți mâna și acestea vor fi disponibile imediat. Funcționarea simplă și intuitivă a tuturor funcțiilor, extensie-retragere-flotare, intensifică senzația de calitate absolută a cabinei.



Răspuns inversor

Setările răspunsului inversorului pot fi reglate prin intermediul butonului dedicat de pe panoul de control integrat. Se poate selecta poziția delicată pentru activitățile generice pe câmp, cea standard pentru activitățile zilnice și poziția ultra-agresivă pentru schimbările aproape instantanee de direcție în timpul activităților cu încărcător.

SideWinder™ II: experiența ergonomiei supreme în tehnica agricolă.

Tractoarele T6 Auto Command oferă caracteristici complexe, bazate pe acces facil și intuitiv. În ce mod? Ascultând sugestiile clienților, New Holland a dezvoltat cotiera Sidewinder™ II pentru ca totul să devină mai simplu. Toate comenzile principale sunt grupate pe cotieră: accelerația, transmisia, sistemul hidraulic. Toate funcțiile sunt acționate de operator în mod rapid și intuitiv. Mai mult, acum beneficiați de toate avantajele tehnologiei SideWinder II perfecționată pe modelele din gamele T7, T8 și T9! Nu aveți nevoie de mult timp pentru a controla un tractor T6.



Butonul de pe spatele manetei CommandGrip™ permite accesul la anumite funcții.



Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminozitate redusă.



Reglare electronică cotieră SideWinder™ II

Cotiera poate fi mutată în poziția cea mai comodă pentru dumneavoastră.

Butoane pentru acționarea, doar cu vârfurile degetelor, a până la două valve hidraulice auxiliare, ambele putând fi configurate de la distanță.

Sistem de control a secvenței de întoarcere la capătul rândului (HTS II). Apăsăți pentru a înregistra, memora și activa secvența de întoarcere automată la capătul rândului.

Sistem de ghidare automată IntelliSteer®, dotare opțională, activare ghidare automată.

Ridicare/coborâre sistem de ridicare cu prindere în trei puncte. Ridicare/coborâre ridicător frontal (împreună cu butonul din spatele manetei CommandGrip™).

Inversor înainte / înapoi.

Butoane configurabile ISOBUS.

Joystick multifuncțional: poate fi setat pentru acționarea ridicătorului frontal, a încărcătorului frontal sau a valvelor hidraulice auxiliare.

Poziționare personalizată joystick hidraulic și comandă sistem de ridicare cu prindere în trei puncte disponibil ca opțional montat în fabrică.

Comandă sistem de ridicare cu prindere în trei puncte: permite ridicarea, cu precizie absolută, chiar și a accesoriilor foarte grele.

Încetinire transmisie automată pe câmp: permite selectarea unei viteze maxime inferioare pentru a permite motorului un consum redus de combustibil.

Două valve hidraulice auxiliare: manetele pentru acționarea ușoară permit acționarea doar cu vârfurile degetelor a valvelor hidraulice. Reglarea debitului și a temporizării pot fi setate direct de pe monitorul cu comandă tactilă IntelliView™.

Accelerație de mână în poziție ergonomică.

Accesibilitate totală la alte funcții avansate datorită comenzilor poziționate sub cotieră.

Reglare electronică poziție cotieră Sidewinder™ II.

Cuplare și decuplare instantanee a prizei de putere față și spate.





Nivelul suprem de confort în agricultură.

New Holland vă propune cea mai bună ofertă de scaune din categoria sa, cu patru modele complet noi, oferindu-vă o gamă variată și completă de opțiuni. Toate scaunele dispun de perne îmbunătățite. Aceste perne sunt mult mai stabile, au o durată prelungită de utilizare și garantează un nivel maxim de confort indiferent de condițiile de lucru. Ca dotare standard, este disponibil un scaun pasager, de dimensiuni mari, care, atunci când nu este utilizat poate fi rabatat pentru a se transforma într-o suprafață de lucru practică.



Scaun Dynamic Comfort™

Scaunul Dynamic Comfort™ este dotat cu un mecanism îmbunătățit de suspensie cu frecvență redusă. Pernele având cusături, finisări cu un mix de piele și material textil, sunt dotate și cu încălzire în două etape.

Scaun Comfort

Scaunul Comfort standard utilizează un sistem de suspensie cu frecvență redusă. Pernele sunt finisate cu un material textil rezistent de culoare albastru închis. Toate comenzile scaunului pot fi identificate ușor pentru ca reglajele să se efectueze în mod simplu și rapid.



Scaun Auto Comfort™

Scaunul ventilat Auto Comfort™, disponibil doar pe modelele Auto Command™, oferă un nivel superior de confort. Dotat cu setare automată în funcție de greutate, suspensie activă, încălzire și chiar cu un sistem de ventilație pentru eliminarea umidității, acest scaun este perfect pentru operatorii care petrec multe ore la bordul tractorului. Tapițeria scaunului este din piele de culoare albastru și gri.

Scaunele Dynamic Comfort și Comfort beneficiază de spătar rotativ, gândit pentru a susține partea superioară a spatelui, ceea ce îmbunătățește în mod semnificativ nivelul de confort atunci când scaunul este rotit pentru a controla echipamentele din spatele tractorului.

	Scaun standard	Scaun Comfort	Scaun Dynamic Comfort™	Scaun Dynamic Comfort™ Blue Power	Scaun Auto Comfort™	Scaun Auto Comfort™ Blue Power
Material	Material textil	Material textil	Material textil / piele	Material textil / piele	Piele	Material textil / piele
Tip suspensie	Frecvență scăzută	Frecvență scăzută	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Semi-activă	Semi-activă
Sistem de amortizare	Reglabil	Reglabil	Automat	Automat	5 modalități	5 modalități
Reglare în funcție de greutate	Automată	Automată	Automată	Automată	Activă electronic	Activă electronic
Suport lombar	Manual	Manual	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Sistem de climatizare	—	—	Încălzire în 2 trepte	Încălzire în 2 trepte	Încălzire și ventilație active	Încălzire și ventilație active
Prelungire spătar	Reglare pe înălțime	Rotativ	Rotativ	Rotativ	Rotativ	Rotativ
Scaun pasager	Material textil	Material textil	Piele	Piele	Piele	Piele

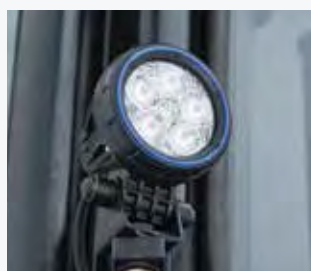
Iluminare pe timpul nopții ca în timpul zilei.

Iluminarea traseului pentru o productivitate nocturnă mai bună și pentru o siguranță deplină este o prioritate cheie pentru New Holland. Din acest motiv, am introdus în domeniul agricol cele mai recente inovații din domeniul auto, ca spre exemplu, luminile cu LED. Cea mai nouă ofertă include până la 16 proiectoare cu LED. Mult mai intense și având un consum energetic mai mic decât cel al luminilor standard, aceste lumini oferă un spectru amplu de lumină albă, capabil să transforme noaptea în zi. Pot fi montate până la 6 lumini în partea anterioară și posterioară a plafonului, în timp ce proiectoarele de distanță iluminează la depărtare deschizând drumul pentru activitate fără întreruperi.



Lumini complet reglabile

Pachetul opțional 360° include un proiector reglabil pe fiecare colț al cabinei. Luminile posterioare pot fi stinse independent pentru a evita reflectările deranjante, spre exemplu în timpul descărcării laterale.



Luminile cu LED reprezintă esența eficienței: mai multă lumină, durată mai mare de utilizare, mai puțină energie consumată.



Luminile de zi standard reprezintă o completare modernă și elegantă a farurilor tipice New Holland: grupul optic conține, în interior, logo-ul New Holland.



Alegeți pachetul de lumini cel mai potrivit pentru dumneavoastră

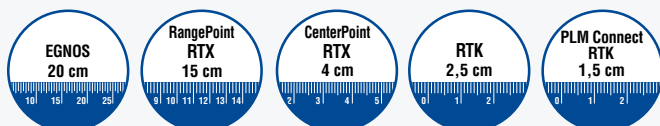
Sunt disponibile trei pachete de lumini, alcătuite din opt, doisprezece și șaisprezece lumini cu LED pentru cabină, în configurații diferite pentru a satisface orice necesitate.

Trei pachete de ghidare automată, montate în fabrică.



Atunci când comandați tractorul dumneavoastră T6, puteți alege între trei sisteme de ghidare automată. Astfel veți fi siguri că noul dumneavoastră T6 va sosi direct din fabrică exact cu nivelul de precizie solicitat. Sunt disponibile niveluri de precizie pentru orice exigență, până la o precizie de 1,5 cm* pentru o acuratețe extremă: obligatorie pentru cei ce cultivă legume sau bulbi.

* folosind semnalul de corecție RTK



Niveluri de precizie și repetabilitate

New Holland oferă niveluri diferite de precizie pentru a vă permite să selectați sistemul IntelliSteer® adecvat exigențelor dumneavoastră operative și economice. Folosind sistemul IntelliSteer® cu corecție RTK, veți obține o repetabilitate garantată an după an.

Receptoare NH 372

Receptorul NH 372 este compatibil cu utilizarea semnalelor de corecție WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX și RTK, folosind constelațiile de sateliți GPS și GLONASS. Pentru aplicațiile RTK, este prevăzut un receptor radio integrat, montat în interiorul receptorului principal, sau poate fi utilizat un modem.

Sistem de control avansat IntelliRate™

Tractorul T6 poate fi comandat cu sistem de control IntelliRate™, dotare opțională. Sistemul, care poate fi acționat din confortul cabinei, utilizează monitorul IntelliView™ pentru distribuția precisă a produselor și gestionarea controlului materialului la mașinile de stropit și la echipamentele de însămânțat. Astfel, sunt prevenite suprapunerile, se controlează dozarea și cantitatea de produse în baza datelor privind producția și se elimină omiterea anumitor zone, optimizând astfel distribuția produselor și productivitatea.



Sistem automat inteligent de gestionare a întoarcerilor la capătul rândurilor IntelliTurn™

Monitorul tactil color IntelliView™ poate fi utilizat pentru a gestiona sistemul opțional de ghidare automată IntelliSteer®. Cu simpla atingere a unui deget, monitoarele IntelliView™ permit programarea diferitelor traiectorii de ghidare, de la cele mai simple în linie dreaptă la cele mai complexe modele la capătul rândului cu funcția IntelliTurn™. Sistemul IntelliTurn™ îmbunătățește nivelul de eficiență desenând și efectuând automat întoarcerea la capătul rândului, reducând la minim timpul morții la întoarcere și se asigură că echipamentul reintră pe câmp în zona de lucru, pe traseul dorit. Rezultatul este un sistem ce alege automat cel mai potrivit stil de întoarcere (martor aprins, arc constant sau traseu extins), trasează cel mai eficient traseu și îl respectă. Acest sistem este acum compatibil cu funcția HTS II (Headland Turn Sequencing), care poate fi acționată de la o distanță prestabilită față de capătul rândului.



Comunicare bidirecțională

Gama T6 Auto Command™ este echipată cu tehnologie ISOBUS III. Acest lucru înseamnă că tractorul și echipamentul pot comunica unul cu celălalt, trimițând informații într-un sens și în celălalt. Atunci când, spre exemplu, tractorul este conectat la o presă Roll-Belt, tehnologia IntelliBale™ oprește tractorul imediat ce a fost atins diametrul presetat pentru balot; apoi, este inițiată aplicarea plasei și ulterior este ridicată ușa.



Telematică: gestionarea utilajului din confortul biroului dumneavoastră

MyPLM® Connect vă permite să vă conectați la tractorul T6 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Fermele agricole pot rămâne în permanență în contact cu propriile utilaje, pot trimite și primi informații în timp real pentru a economisi timp și pentru a îmbunătăți productivitatea. Pachetul de bază MyPLM® Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul PLM® Connect Professional. Pe scurt, MyPLM® Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil, să îmbunătățiți nivelul de siguranță și gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.



Puterea și eficiența pe care le așteptați de la New Holland.

Tractorul T6 este echipat cu un motor NEF cu tehnologie ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction - sistem de reducere selectiv catalitică cu eficiență ridicată), care a fost dezvoltat de FPT Industrial, companie din cadrul New Holland. Aceste motoare, care respectă chiar și cele mai restrictive norme Stage V privind emisiile, vă oferă următoarele beneficii:

Performanță: putere nominală mai mare, mai mult cuplu, rezervă de cuplu și sistem de gestionare a motorului menținând, în același timp, un răspuns excelent.

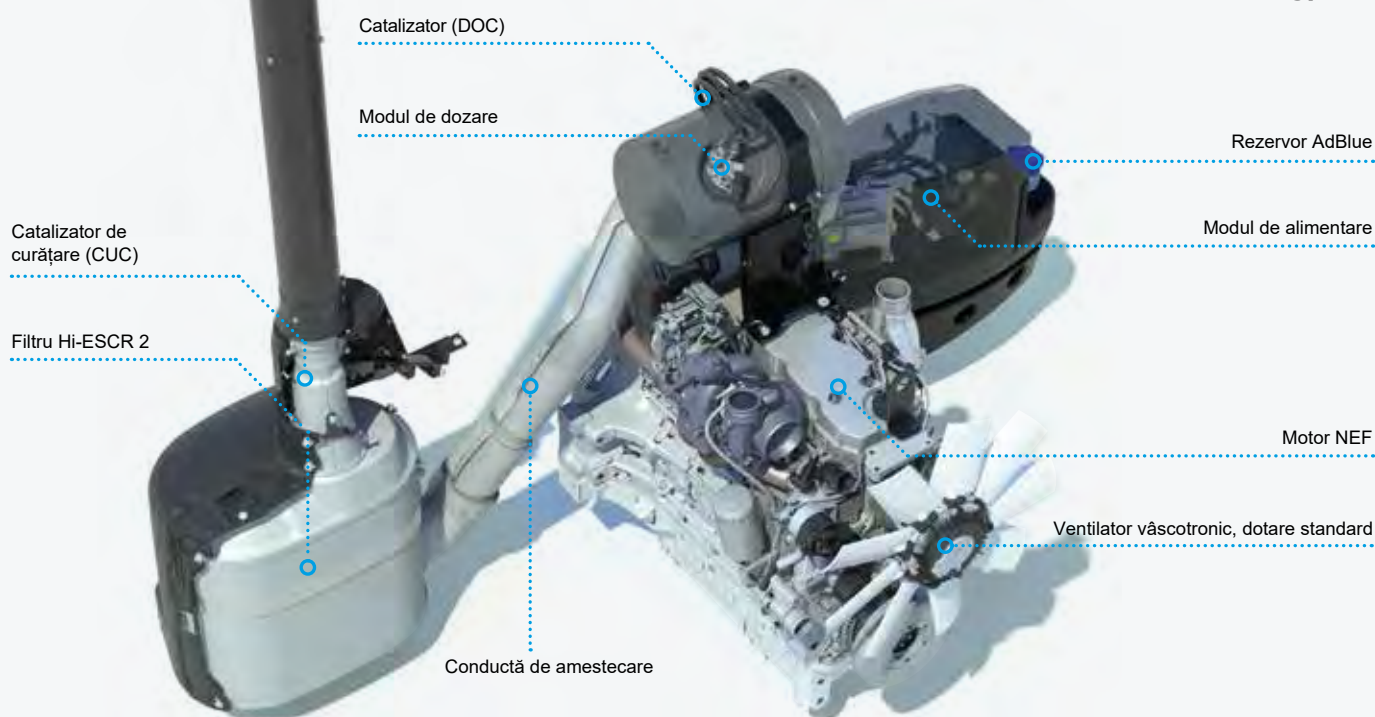
Funcționare eficientă: consumul de fluide (motorină plus AdBlue) va fi similar sau chiar mai mic decât cel înregistrat de tractorul T6 Tier 4B. Mai mult, veți beneficia de costuri reduse de exploatare pe întreaga perioadă de funcționare a utilajului.

Simplitate: structura simplificată a motorului asigură un potențial superior, în timp ce sistemul de răcire de dimensiuni reduse oferă o funcționare mult mai eficientă.

Consistență: funcționarea vehiculului nu va suferi variații.



Sustainable Efficient Technology



ECOBue HI-eSCR2

Explicarea sistemului ECOBlue™ HI-eSCR

Întreaga gamă T6 respectă standardul Stage V privind emisiile, care impune o reducere cu 40% a cantității de particule comparativ cu standardul anterior Tier 4B / Stage 4. Această valoare este obținută cu ajutorul tehnologiei HI-eSCR 2

dezvoltată de FPT Industrial. Acest sistem inovativ de tratare a gazelor de eșapament este o soluție brevetată care nu necesită întreținere, reducând la minim costurile de funcționare.

Motoare FPT Industrial

Pentru respectarea standardului Stage V, New Holland beneficiază de întreaga experiență a specialistului propriu în dezvoltarea motoarelor: FPT Industrial.

Inovatoare: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80 și a fost prezentată publicului în anul 1997 cu modelul Alfa Romeo 156. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător care a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Pionieri. Întotdeauna.

Ecologice: Pentru al nouălea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată lider în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones la nivel mondial și european în domeniul proiectării industriale. Ecologici. Oriunde.

Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste un milion motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. Fiabilitate. Confirmată.

Cel mai bun nivel de eficiență din segment

Modelele T6 cu motoare în patru cilindri, echipate cu transmisie Dynamic Command, au fost testate de organisme independente și au fost declarate tractoarele cele mai eficiente din segment, datorită reducerii consumului cu 9%*. Acest lucru înseamnă să puteți lucra mai mult cu mai puțin combustibil. Promisiune îndeplinită.

* Calculat cu testul independent DLG PowerMix privind media ciclului de efort; reducerea consumului de combustibil cu 9% calculată pe baza testului DLG privind consumul unui motor în 4 cilindri. Date preluate din surse independente externe: Rapoartele privind testele DLG pot fi consultate la pagina <http://www.dlg.org/tractors.html> și în revistele de profil Profi International și Farm Machinery.

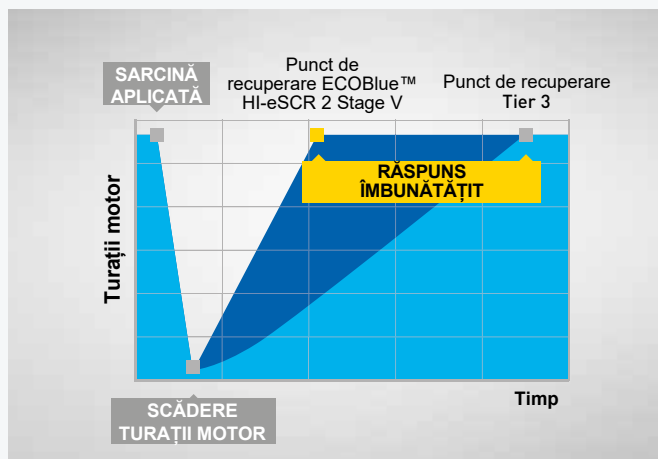
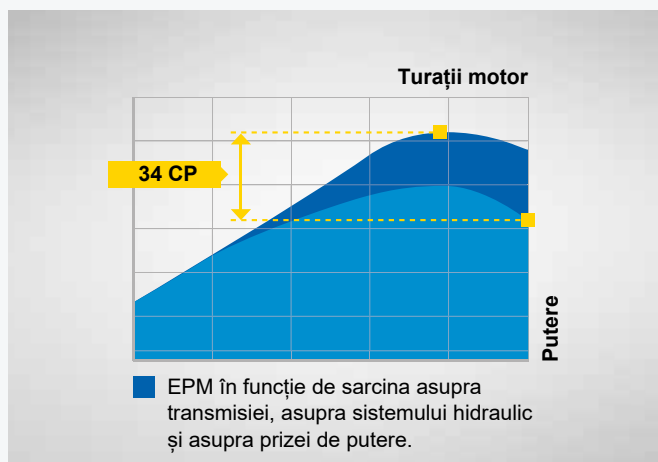
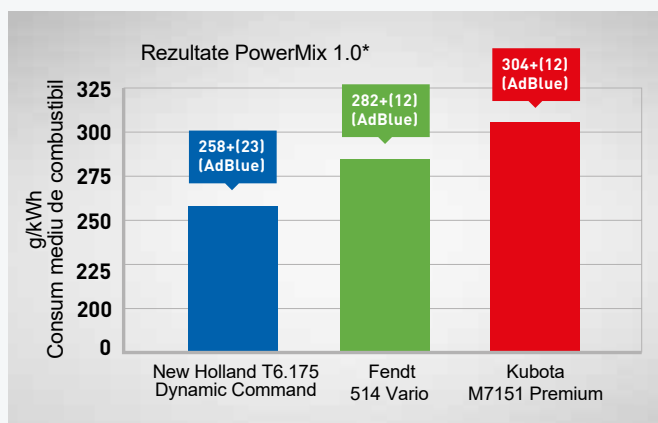
Explicarea sistemului Engine Power Management

Cu ajutorul sistemului EPM, motorul dezvoltă o putere și un cuplu mai mare în funcție de sarcina existentă asupra transmisiei, sistemului hidraulic și asupra prizei de putere. Spre exemplu, pe modelul T6.165, sistemul EPM dezvoltă o putere suplimentară de până la 34 CP, dar doar atunci când este necesară pentru menținerea performanțelor ridicate.

- Putere nominală (CP): puterea generală la regimul nominal al motorului.
- Putere maximă (CP): puterea maximă pe care motorul o poate genera în intervalul de lucru.
- Putere nominală EPM (CP): puterea maximă pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, la regim nominal.
- Puterea maximă nominală cu EPM (CP): puterea maximă pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, în intervalul de lucru.

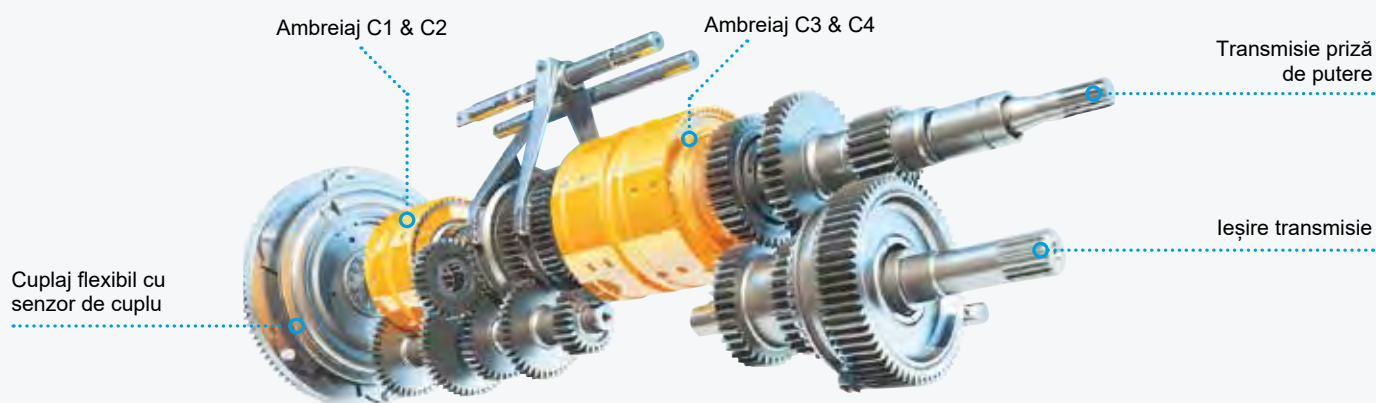
Gestionarea puterii în timpul transportului

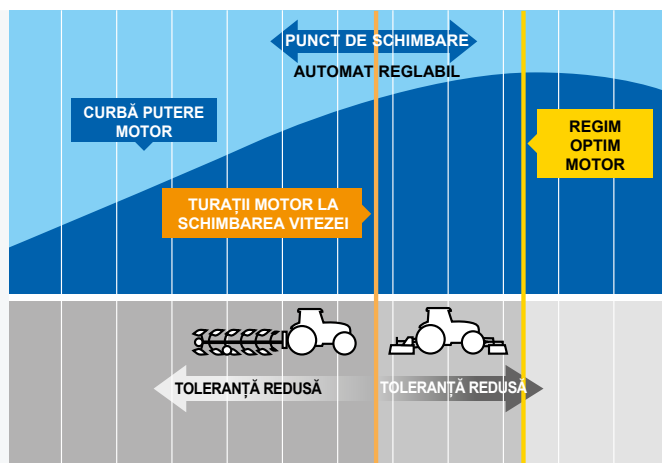
Pe modelele Dynamic Command™, Electro Command™ și Auto Command™, funcția de gestionare deplasare pe carosabil este dotare standard. Această funcție creează o curbă de putere plată atunci când tractorul este sub sarcină. Acest lucru este extrem de util atunci când, spre exemplu, se transportă o sarcină în rampă deoarece permite tractorului să mențină viteza de înaintare.



Selectați transmisia potrivită.

Specialiștii New Holland știu că fiecare fermă are necesități diferite și că inovația inteligentă înseamnă, de asemenea, oferirea unor soluții testate și verificate pentru îmbunătățirea eficienței. Transmisia Semi-Powershift Electro Command™ oferă schimbarea treptelor de viteză fără utilizarea ambreiajului pentru a reduce oboseala, iar opțiunea Auto Mode se va ocupa de schimbarea automată a treptelor de viteză în funcție de sarcina motorului. Un senzor de cuplu poziționat pe articulația cuplajului flexibil va gestiona cel mai bun raport, iar schimbarea treptelor de viteză se va face mai rapid și fluid. Ultima noutate introdusă pe gama T6 Electro Command este noul model T6.160 în 6 cilindri.

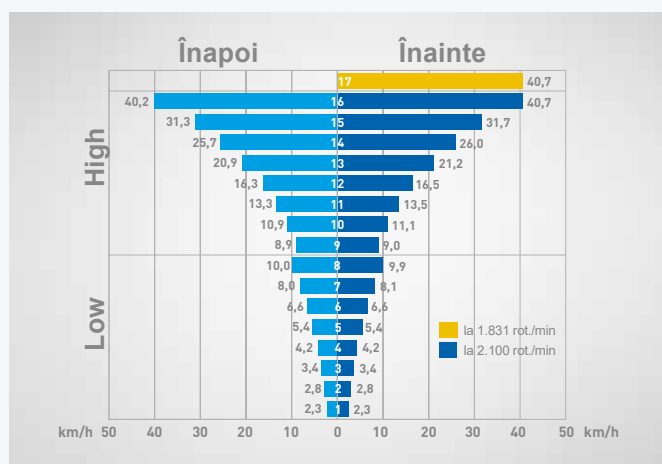




Să lucrăm împreună: automatizare, confort și productivitate

Modalitatea Auto Transport simplifică selectarea treptelor de viteză și reduce intervențiile operatorului în timpul deplasării. Mai mult, poate detecta dacă tractorul este împins de o remorcă încărcată și menține treapta actuală pentru a furniza frâna de motor.

Modalitatea Auto Field gestionează atât regimul motorului, cât și transmisia pentru a optimiza performanțele și consumurile aplicațiilor prizei de putere și ale aplicațiilor ce necesită un efort ridicat.



Electro Command

Transmisia Electro Command™ Semi-Powershift vă permite să selectați opt trepte de viteză fără utilizarea ambreiajului prin intermediul butoanelor de creștere sau reducere a vitezei de pe maneta principală. Al treilea buton selectează schimbarea gamei. Puteți vedea treapta selectată cu o singură privire datorită ecranului amplu. Opțional, puteți comanda o transmisie cu 17 trepte care permite o viteză de transport de 50 km/h sau o viteză de 40 km/h la turații reduse pentru a obține un consum redus de combustibil. Tehnologia standard IntelliShift™ îmbunătățește calitatea schimbării treptelor de viteză, oferindu-vă schimbări rapide ale treptelor pentru confort și productivitate sporite.



Manetă multifuncțională eficientă

Puteți comanda maneta multifuncțională eficientă cu transmisiile Electro Command™. Această manetă are capacitatea de a se ajusta automat fiind ideală pentru operatorii care schimbă frecvent treptele de viteză. De asemenea, include butoane pentru acționarea ridicătorului frontal și a sistemului HTS II.

Powershuttle ergonomic

Inversorul electrohidraulic Powershuttle montat pe coloana de direcție poate fi acționat fără a fi nevoie să luați mâinile de pe volan, crescând astfel siguranța în timpul lucrărilor cu încărcător. De asemenea, puteți regla nivelul de intensitate prin intermediul unui buton poziționat în mod ergonomic pe consolă. Se poate selecta modalitatea delicată pentru lucrările generale pe câmp, modalitatea standard pentru activitățile zilnice și modalitatea intensitate ridicată pentru schimbări aproape instantanee ale direcției în timpul activităților cu încărcător.

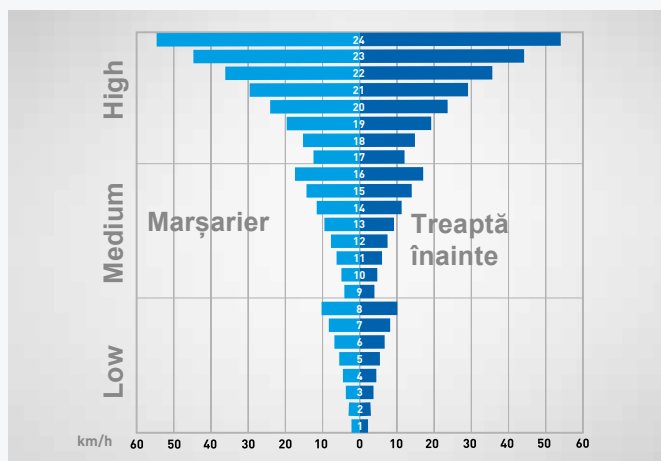
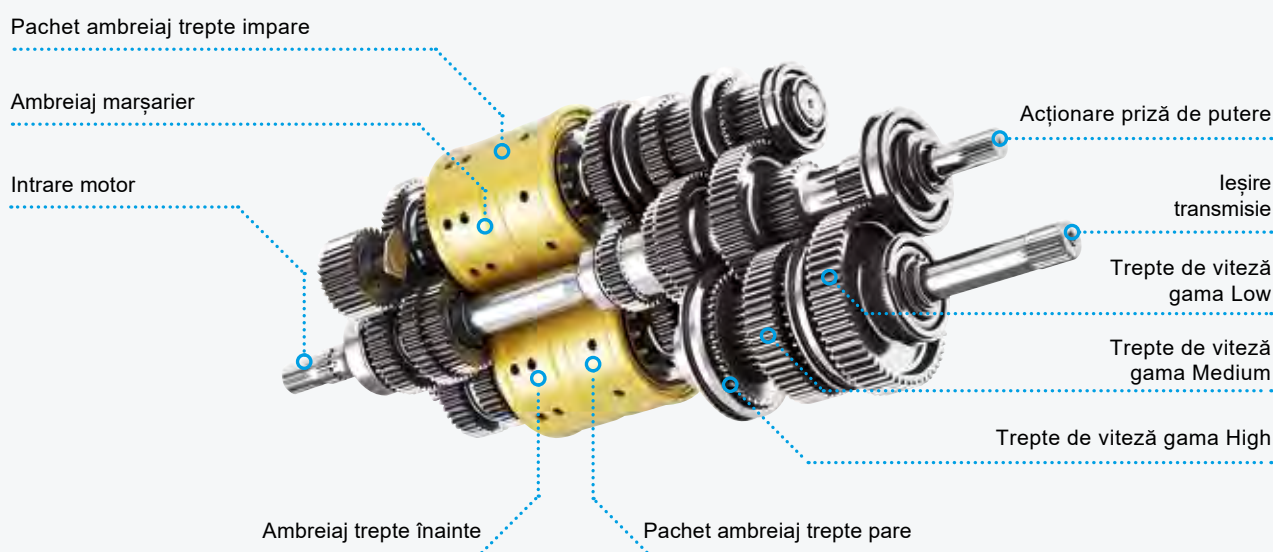
Memory Shuttle

Transmisia Electro Command™ oferă funcția Memory Shuttle care vă permite să economisiți bani și să grăbiți ciclurile de lucru. Selectați întâi o treaptă de deplasare înainte și maneta inversorului vă va permite să cuplați automat treapta de viteză marșarier dorită. De acum înainte, tractorul va cupla automat între treptele de deplasare înainte și înapoi alese. Atât de simplu.



Funcționare dinamică în orice situație de operare.

Noua transmisie Dynamic Command™, rezultatul consultărilor extinse cu clienții și al unui proces intens de cercetare, dezvoltare și testare, este acum disponibilă pe noile modele T6.160 și T6.180 în șase cilindri, precum și pe modelele T6.145 – 175 în patru cilindri. Proiectată pentru a oferi și mai multe trepte de viteze în cele mai utilizate game, această transmisie vă va permite să combinați perfect viteza tractorului dumneavoastră T6 cu activitatea în curs. Mai mult, posibilitatea de a efectua schimbări de direcție aproape instantanee face ca activitățile pe câmp, și în special cele cu încărcător, să fie mai ușoare și mai eficiente.



Semi-Powershift cu opt trepte de viteză

Transmisia Dynamic Command™ 24x24 permite comutarea între opt trepte de viteză fără a fi necesară schimbarea gamei. Datorită acestor rapoarte largi în cadrul celor trei game, care corespund celor utilizate în mod frecvent în cadrul activităților pe câmp sau pe carosabil, nu este necesară schimbarea gamei în curs, ceea ce înseamnă o productivitate mai mare în orice tip de activitate.

Cu viteză ridicată sau redusă. Decizia vă aparține.

Pentru operațiile intense de transport, opțiunile 40 km/h, 40 km/h ECO sau 50 km/h oferă un mod eficient de a aborda transportul de pe câmp în fermă și viceversa, economisind combustibil și cu un nivel redus de zgomot în cabină. În altă ordine de idei, puteți alege super-reductorul pentru deplasarea cu viteza minimă.



Powershuttle reactiv

Dynamic Command™ garantează schimbări aproape instantanee ale direcției datorită tehnologiei avansate Powershuttle. Conceput pentru operațiile intense cu încărcător, inversorul va face astfel încât toate activitățile din fermă să fie mai rapide.



Activități cu încărcător fără ambreiaj

Funcția avansată Dynamic StartStop face astfel încât, la viteze reduse, ca cele asociate în mod obișnuit activităților cu încărcător, la oprire să fie posibilă doar utilizarea pedalei fără necesitatea de a utiliza ambreiajul. După eliberarea pedalei de frână, tractorul va porni automat.



Transport eficient pe carosabil

Atunci când este necesară o viteză suplimentară, spre exemplu atunci când accelerați pentru a ieși dintr-un sens giratoriu, transmisia Dynamic Command™ decelerează automat, selectând o treaptă inferioară de viteză și crescând la maxim performanțele accelerării. După ce a fost atinsă viteza de croazieră, transmisia va cupla automat cea mai eficientă treaptă de viteză disponibilă.



GSM II. Automatizare inteligentă.

Sistemul New Holland Ground Speed Management II (GSM II) este mai mult decât un simplu sistem automat de schimbare a treptelor de viteză. Datorită unei funcții similare cu cea a CVT, acesta utilizează o combinație de date aferente sarcinii motorului, vitezei de înaintare și setărilor operatorului pentru a gestiona atât regimul motorului cât și viteza transmisiei și pentru a optimiza performanțele și economia de combustibil. Ușor de setat și extrem de eficient, sistemul GSM este un instrument valabil și de încredere.

Transmisia Auto Command™ oferă caracteristici avansate New Holland.

Proiectată și construită de New Holland, transmisia Auto Command™ este disponibilă pe modelele de la T6.145 la T6.175 în patru cilindri precum și pe noile modele T6.160 și T6.180 în șase cilindri. Această transmisie cu variație continuă (CVT) beneficiază de avantajele preluării directe a mișcării în mai multe puncte, cu o eficiență mecanică de 100%. Aceste puncte care au fost proiectate cu precizie pentru a garanta o corespondență perfectă cu vitezele cele mai utilizate în timpul prelucrării terenului sau în timpul deplasării pe carosabil. Eficiența transmisiei este îmbunătățită ulterior de gestionarea avansată cu ambreiaj dublu. Rezultatul este transmisia CVT, cea mai lină și productivă de pe piață.



Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și de pedală.

Reglarea vitezei: setează viteza în funcție de necesitățile dumneavoastră de lucru. Ideal atunci când vă transferați de pe un câmp pe altul sau atunci când productivitatea este diferită.

Selectare viteză: permite schimbarea vitezelor, selectând dintre cele trei presetate.

4 modalități pentru orice stil de condus.

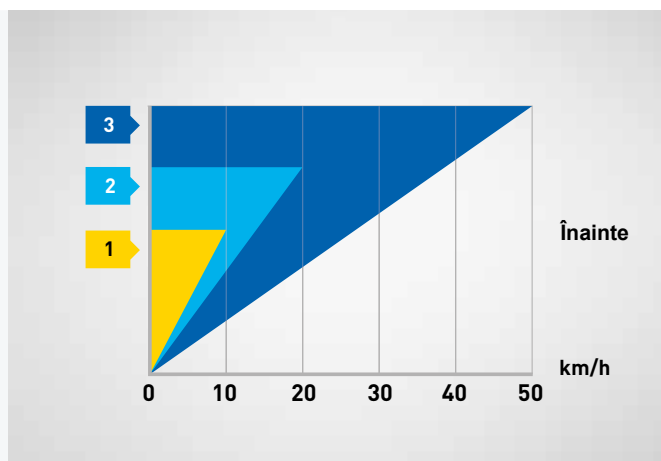
Modalitate automată: după atingerea vitezei dorite, sistemul Auto Command va regla regimul motorului și transmisia pentru menținerea unei viteze constante.

Modalitate Cruise: permite operatorului să atingă o viteză dorită prin simpla atingere a unui buton și menținerea acestei viteze pentru a oferi consum redus de combustibil și productivitate.

Modalitate manuală: permite operatorului să seteze manual și în mod independent regimul motorului și viteza de înaintare.

Modalitate priză de putere: imediat ce priza de putere este cuplată, sistemul Auto Command intervine pentru a menține constant regimul motorului.





Trei viteze reglabile pentru orice necesitate

Tehnologia Auto Command permite operatorului să seteze vitezele de lucru între 20 m/h și 50 km/h, cu o reglare de 0,01 km/h. Fără trepte.



Setări personalizate ale transmisiei

Transmisia Auto Command™ cu variație continuă dispune acum de funcția de accelerare și decelerare în trei etape. Setarea „soft” este adecvată pentru schimbările line de direcție, perfectă pentru deplasarea cu viteză ridicată sau pentru momentele în care lucrați pe suprafețe cu aderență redusă. Setarea standard a fost creată pentru activitățile normale pe câmp. Setarea agresivă super-rapidă este ideală pentru schimbările aproape instantanee ale direcției în timpul activității.



Schimbări rapide ale direcției

Schimbarea direcției este foarte simplă cu Auto Command™. Operatorul poate acționa maneta CommandGrip™, utiliza butonul Powershuttle de pe maneta CommandGrip™ sau poate utiliza maneta inversorului montată pe volan.



Compromisul corect între economia de combustibil și productivitate

Atunci când se lucrează în modalitate Auto și modalitate Cruise, puteți utiliza cadranul de control pentru reducerea regimului, situat în partea dreaptă a operatorului, pentru a limita regimul maxim al motorului utilizat pentru a atinge viteza dorită de înaintare. Acest lucru înseamnă că veți atinge viteza setată la un regim inferior, economisind combustibil. În modalitatea priză de putere, folosiți controlul reducerii regimului pentru a regla turația minim acceptată a prizei de putere înainte ca viteza dorită de înaintare să fie atinsă.

Manevrabilitate excelentă, tracțiune îmbunătățită, performanțe superioare.

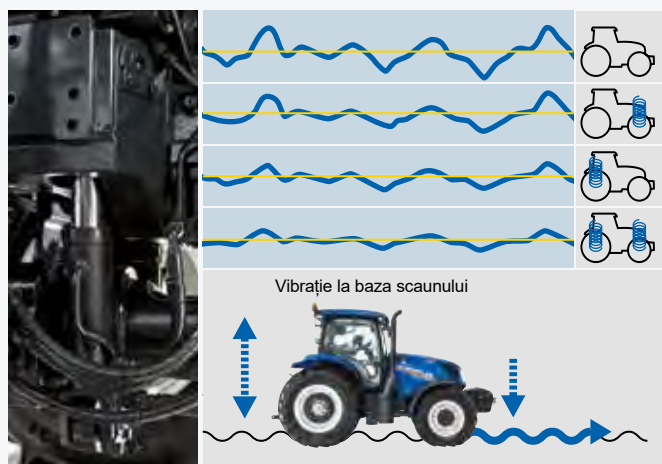
New Holland propune o gamă vastă de punți gândite pentru orice necesitate. Toate tractoarele T6 pot fi comandate cu punte față ușoară din punctul de vedere al structurii, dar în același timp rezistentă, pentru a exploata la maxim un încărcător frontal sau un ridicător frontal. Având o masă maximă autorizată de 9.500 kg pe toate modelele, distribuirea corespunzătoare a greutății și leștarea eficientă optimizează tracțiunea, ceea ce înseamnă că beneficiați de mai multă flexibilitate atunci când aveți montate echipamente grele sau contragreutăți suplimentare. Toate modelele au un ampatament de 2.642 mm, asigurând o rază de întoarcere de 4.300 mm pentru a oferi o manevrabilitate excelentă. Toate modelele T6 sunt echipate standard cu o punte spate robustă cu flanșe de 275 mm. Pentru operațiile care necesită un nivel superior de flexibilitate, este disponibilă o punte spate 'bar axle' de 2,5 m.





CustomSteer™: direcție proporțională variabilă

Funcția opțională CustomSteer™, disponibilă pe modelele Dynamic Command™ și Auto Command™, vă permite să personalizați performanțele volanului la virare. Cu ajutorul monitorului IntelliView™ IV puteți decide câte rotații ale volanului sunt necesare pentru o întoarcere completă: o rotație pentru întoarcerile strânse în loc de patru rotații necesare în mod obișnuit, două rotații sau numărul de rotații considerat necesar în funcție de exigențele dumneavoastră. Acest sistem exclusiv funcționează pentru ambele direcții de deplasare și permite o reglare pentru deplasarea înainte și una pentru deplasarea în marșarier.

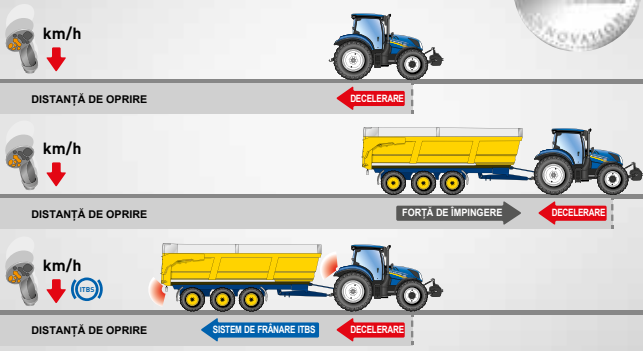


Terraglide™ pentru o stabilitate îmbunătățită și nivel ridicat de confort

Pentru a obține un nivel maxim de confort la viteze ridicate de deplasare, alegeți sistemul de suspensie punte față Terraglide™. Cum funcționează? Protejează operatorul de șocurile provocate în timpul deplasării pe suprafețe denivelate. Pe câmp, sistemul avansat de suspensie menține contactul dintre anvelopă și teren pentru a îmbunătăți tracțiunea. De asemenea, dispune de o logică care previne afundarea și împiedică mișcarea excesivă a suspensiei atunci când sunt utilizate sisteme de ridicare cu prindere în trei puncte. Suspensia integrată a cabinei, Comfort Ride™, reduce cu până la 25% șocurile care ajung la operator. Rezultatul? O reducere semnificativă a vibrațiilor și un nivel mai mic de oboseală a operatorului, chiar și în zilele cele mai lungi de lucru.

VITEZE DE DECELERARE COMBinate

Viteze ≤ 35 km/h.



Intelligent Trailer Brake

Atunci când un tractor și o remorcă sunt încetinite doar de transmisie și de frâna de motor, viteza dinamică preluată de remorcă o poate împinge către tractor. Această forță poate provoca instabilitate, ceea ce poate crește riscul de derapare, în special pe suprafețe foarte înclinate sau pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe carosabil cu gheață sau pe pajiști. Sistemul ITBS (Intelligent Trailer Braking System) detectează reducerea vitezei tractorului și calculează forța de decelerare folosind un senzor de cuplu din cadrul transmisiei. O supapă de frânare a remorcii, controlată electronic, acționează așadar automat frânele remorcii, astfel încât să reducă viteza remorcii în mod similar cu cea a tractorului. Sistemul nu necesită efectuarea de modificări la echipamentul tractat.



Terralock™ pentru cuplarea / decuplarea automată a tracțiunii integrale

Celebrul sistem New Holland Terralock™, simplu de configurat și de acționat, gestionează în mod automat cuplarea tracțiunii integrale, blocând atât diferențialul frontal, cât și pe cel din spate. Blocarea diferențialului și tracțiunea integrală sunt cuplate și dezintegrate în funcție de viteza de înaintare și de unghiul de virare. De ce? Pentru a garanta cele mai mici raze de întoarcere și pentru a reduce solicitările de sarcină ale transmisiei.

Sisteme gândite pentru productivitate și flexibilitate.

New Holland știe că integrarea din fabrică a sistemelor este cea mai bună opțiune. Iată de ce modelul T6 a fost fabricat ținând cont de încărcătorul frontal și de ridicătorul frontal. Modelul T6 este compatibil în totalitate cu noua gamă de încărcătoare frontale New Holland 700TL cu cadru larg: o combinație perfectă pentru productivitate maximă. Datorită plafonului transparent cu vizibilitate ridicată, dotare opțională, veți avea în permanență o vizibilitate perfectă a încărcăturii dumneavoastră la ridicarea maximă din confortul scaunului operatorului. Mai mult, nu va mai trebui să alegeți între încărcător frontal sau ridicător frontal: cu noul model T6 le puteți avea pe amândouă.



Puternice, eficiente, productive

Capacitatea maximă de ridicare a modelelor în patru și șase cilindri este de 7.864 kg. Ridicătorul posterior și sistemul său hidraulic au fost proiectate pentru a lucra timp îndelungat cu echipamente grele montate. Sistemul are integrat și un sistem dinamic de control care oferă protecție împotriva șocurilor și reduce balansarea în timpul deplasării cu viteză de transport și cu sarcini ridicate. Pe aripă sunt montate comenzi exterioare pentru ridicarea și coborârea sistemului posterior de ridicare, cuplarea prizei de putere și acționarea unei valve hidraulice auxiliare posterioare.



Combinația perfectă: ridicător frontal și priză de putere

Gama tractoarelor T6 New Holland poate fi echipată din fabrică cu ridicător frontal și priză de putere. Ridicătorul frontal poate fi gestionat foarte simplu din cabină, dar și utilizând comenzile poziționate direct pe ridicător pentru a oferi o eficiență mai bună în timpul cuplării echipamentelor. Dezvoltat în special pentru tractoarele T6, ridicătorul frontal are o capacitate de ridicare de până la 3.200 kg. Brațele ridicătorului pot fi strânse atunci când nu sunt utilizate sau pot fi utilizate pentru transportarea unor greutăți monobloc.



Lungi, robuste, productive

Parametrii operaționali ai încărcătoarelor 700TL sunt cu adevărat impresionanți: înălțimea maximă de ridicare de 4,2 metri și capacitatea de ridicare de până la 2.804 kg înseamnă că aceste încărcătoare se pot adapta oricărui tip de activitate. Cifrele vorbesc de la sine. Dar asta nu este tot. Conducele hidraulice sunt integrate în cadrul încărcătorului pentru a îmbunătăți în mod semnificativ vizibilitatea frontală în timpul lucrărilor de precizie și pentru a împiedica eventualele obstacole atunci când se lucrează pe suprafețe mai înguste.

Sistem de protecție împotriva căderii încărcăturii

Pentru operațiile cu încărcător, New Holland vă oferă siguranță datorită faptului că modelul T6 este în totalitate omologat FOPS (falling object protection system) împotriva riscurilor ce derivă din căderea obiectelor.

Model		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Înălțime maximă de ridicare (m)	(m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Capacitate max. de ridicare (kg)	(kg)	2.060	2.539	2.304	2.641	2.804
T6.145		○	●	●	○	–
T6.155		○	○	●	●	○
T6.160		–	–	–	○	●
T6.165		–	○	●	●	○
T6.175		–	–	○	●	●
T6.180		–	–	–	○	●

● Recomandat ○ Opțional – Indisponibil

Putere hidraulică și flexibilitate a prizei de putere.

V-ați gândit vreodată de câtă putere hidraulică aveți cu adevărat nevoie? Toate modelele Electro Command™ și Dynamic Command™ au ca dotare de serie un sistem hidraulic tradițional cu parte centrală deschisă care dezvoltă un debit de 86 L/min.: un debit mai mult decât suficient pentru cea mai mare parte a aplicațiilor agricole. La modelele cu transmisie Electro Command™ este disponibilă, opțional, pompa CCLS de 121 L/min., care ajunge la 150 L/min. la modelele Dynamic Command™, capabilă să asigure puterea hidraulică necesară echipamentelor mai solicitante, ca spre exemplu echipamentele specializate pentru recoltarea legumelor. Modelele Auto Command oferă, standard, un debit de 150 L/min. Și dacă toate acestea nu sunt suficiente, New Holland a proiectat sistemul CCLS pentru a funcționa cu eficiență maximă. Care este avantajul? În orice moment, acest tip de sistem poate oferi un debit maxim către valvele hidraulice auxiliare și către sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte, dar doar în caz de necesitate efectivă. Rezultatul este un consum redus de combustibil. La tractoarele cu Electro Command™, chiar și în cadrul utilizărilor foarte solicitante, virarea va fi întotdeauna ușoară, iar timpii ciclului nu se vor resimți datorită unei pompe dedicate de 47 L/min. sau datorită unei pompe opționale de 67 L/min. la modelele cu punte față din Clasa 4.





Valve hidraulice auxiliare

Gama T6 poate fi comandată cu până la patru valve auxiliare posterioare electronice sau mecanice. De asemenea, pentru acționarea ridicătorului frontal sau a încărcătorului sunt disponibile până la trei valve auxiliare montate în poziție centrală. Acestea sunt controlate prin intermediul unei comenzi ergonomice integrate în totalitate în cabină.



Transmisie directă pentru un consum redus de combustibil

Toate tractoarele T6 sunt echipate cu o priză de putere cu transmisie directă pentru a reduce pierderile de putere existente între motor și echipament. Priza de putere este acționată prin intermediul unei comenzi de tip "push-pull", cu gestionare Soft Start (pornire delicată). Aceasta modulează cuplarea echipamentelor cu inerție ridicată pentru a proteja transmisia. Nivelul de siguranță a fost îmbunătățit ulterior prin integrarea unui întrerupător al prizei de putere, care trebuie acționat pentru a menține priza de putere cuplată atunci când se părăsește scaunul operatorului. Alte dotări opționale disponibile sunt decuplarea automată a prizei de putere la înălțimi predefinite ale sistemului de ridicare cu prindere în trei puncte, precum și o priză de putere 540E/1.000/1.000E, turație care se atinge la un regim de doar 1.621 rot./min pentru a reduce în mod semnificativ consumul de combustibil.



Conectare hidraulică mai ușoară

Grupul valvelor hidraulice din partea din spate a tractorului a fost împărțit în două și facilitează conectarea conductelor hidraulice. Grupul din partea stângă controlează două seturi de valve, iar grupul din partea dreaptă pe celelalte două. Mai mult, este disponibil un al cincilea derivator și sistemul Power Beyond. Intuitiv. T6.



Control electronic al forței și poziției

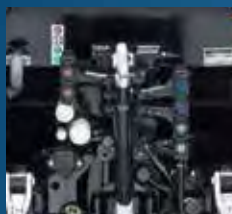
Utilizarea unui buton simplu facilitează ridicarea/coborârea echipamentului și revenirea echipamentului la configurația de lucru în timpul întoarcerilor la capătul rândurilor. Cum funcționează? Comanda ergonomică a sistemului New Holland EDC (sistem de control al forței și poziției) este dispusă chiar în dreapta dumneavoastră, exact acolo unde aveți nevoie să fie, oferindu-vă un nivel ridicat de precizie. Pentru reglarea perfectă a ridicătorului, puteți folosi comenzile intuitive poziționate sub cotieră. Puteți chiar să activați sistemul HTS II prin simpla atingere a butonului ergonomic.

Headland Turn Sequencing II și sistem IntelliTurn™: repetabilitate fără efort

Sistemul HTS II este disponibil pe modelele echipate cu valve electrohidraulice. Acest sistem intuitiv permite înregistrarea și memorarea tuturor secvențelor echipamentelor și a operațiilor efectuate la capetele rândurilor. Acestea pot fi reproduse prin simpla acționare a unui buton. Și aici lucrurile devin interesante! Modificarea secvențelor pre-înregistrate este mult mai facilă, așadar, atunci când situația se schimbă, se va schimba și secvența dumneavoastră HTS! Pentru a obține nivelul superior de simplitate de gestionare a întoarcerilor, puteți combina această funcție cu sistemul IntelliTurn™, sistemul de întoarcere automată la capătul rândului, care acționează funcția HTS II la atingerea unei distanțe prestabilite de la capătul rândului. Două modalități extrem de eficiente pentru a îmbunătăți repetabilitatea și eficiența, reducând în același timp oboseala atunci când lucrați pe perioade îndelungate de timp.

360°: intervale de întreținere în topul categoriei pentru modelul T6.

Gama T6 a fost proiectată pentru a crește productivitatea și pentru a reduce timpii morți în cadrul fermei. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor, iar intervalele de întreținere de 750 ore pentru motor și de 1.500 ore pentru transmisie înseamnă că tractoarele pot petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp!



Accesorii montate de importator

Pentru a optimiza performanțele utilajelor este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de concesionar.

Serviciile New Holland vă stau la dispoziție.



Personal instruit pentru a vă oferi asistență de calitate

Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online fie în săli de curs. Această abordare avansată asigură faptul că un concesionar este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss
Calculator

New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy



Stilul New Holland

Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe www.newhollandstyle.com. O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele. New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.

Modele

Modele		T6.145		T6.155		T6.160		T6.165		T6.175		T6.180	
Tip de cotieră		Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II
Motor New Holland*		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef	
Nr. cilindri/Admisie/Valve		4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4		4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4	
Conformitate cu standardul privind emisiile		Stage V		Stage V		Stage V		Stage V		Stage V		Stage V	
Sistem ECOBlue™ SCR Hi-eSCR (sistem reducere selectiv catalitică)		●		●		●		●		●		●	
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă		●		●		●		●		●		●	
Cilindree	(cm³)	4.485		4.485		6.728		4.485		4.485		6.728	
Aleazaj x cursă	(mm)	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132	
Amestec biodiesel aprobat**		B7		B7		B7		B7		B7		B7	
Putere max. cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	107/145		114/155		121/164		124/169		129/175		129/175	
Putere max. - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	92/125		99/135		107/145		107/145		114/155		116/158	
Putere nominală cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	96/131		103/140		110/150		114/155		118/160		121/165	
Putere nominală - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	85/116		92/125		99/135		99/135		107/145		107/145	
Regim nominal motor	(rot/min)	2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200	
Cuplu max. cu EPM - ISO TR14395	(Nm la rot/min)	590 la 1.500		640 la 1.500		707 la 1.500		700 la 1.500		700 la 1.500		738 la 1.500	
Cuplu max. ISO TR14396	(Nm la rot/min)	528 la 1.500		560 la 1.500		611 la 1.500		605 la 1.500		650 la 1.500		650 la 1.500	
Rezervă de cuplu standard / cu EPM	(%)	41 / 42		40 / 43		40 / 46		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Engine Speed Management		●		●		●		●		●		●	
Frână de motor		○		○		○		○		○		○	
Capacitate rezervor combustibil standard / mărit	(L)	218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263	
Capacitate rezervor AdBlue	(L)	39,5		39,5		39,5		39,5		39,5		39,5	
Interval întreținere	(ore)	750		750		750		750		750		750	
Transmisie semi-powershift cu 4 trepte de viteză Electro Command™		○	–	○	–	○	–	–	–	–	–	○	–
Manetă Powershuttle cu reglare nivel agresivitate		●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Funcții transmisie automată		●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Sistem IntelliShift™		●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Display cu informații de bază privind treapta de viteză		●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Transmisie Electro Command™ (40 km/h)													
Număr trepte de viteză / cu super-reductor	(bM)	16x16 / 32x32		16x16 / 32x32		16x16 / 32x32		–		–		16x16 / 32x32	
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	(km/h)	2,27 / 0,19		2,27 / 0,19		2,27 / 0,19		–		–		2,27 / 0,19	
Transmisie Electro Command™ (40 km/h ECO sau 50 km/h)													
Număr trepte de viteză	(bM)	17x16		17x16		17x16		–		–		17x16	
Viteză minimă	(km/h)	2,27		2,27		2,27		–		–		2,27	
Display cu informații de bază privind treapta de viteză		●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Transmisie semi-powershift cu 8 trepte de viteză Dynamic Command™		–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
Reglajul puterii în timpul transportului		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Manetă Powershuttle cu reglare nivel agresivitate		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Funcții transmisie automată		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Ground Speed Management II (GSM II)		–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
Dynamic Start/Stop		–	●	–	●	–	○	–	●	–	●	–	○
Sistem Dynamic IntelliShift™		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Display cu informații de bază privind treapta de viteză		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Transmisie Dynamic Command™ (40 km/h ECO sau 50 km/h)		–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
Număr trepte de viteză / cu super-reductor	(bM)	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	(km/h)	–	2,22 / 0,2	–	2,22 / 0,2	–	2,22 / 0,2	–	2,22 / 0,2	–	2,22 / 0,2	–	2,22 / 0,2
Display cu informații de bază privind treapta de viteză		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă		–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
Manetă Powershuttle cu reglare nivel agresivitate		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Tip cotieră		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Funcție Active Stop Start		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Control înaintare în funcție de forță		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (40 km/h sau 40 km/h ECO)		–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●
Viteză minimă / Viteză maximă la 1.550 rpm (km/h)	(km/h)	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (50 km/h ECO)		–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
Viteză minimă / Viteză maximă la 1.700 rpm (km/h)	(km/h)	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50
Sistem electric													
Alternator 12V Standard / opțional	(A)	120/150/200		120/150/200		120/150/200		120/150/200		120/150/200		120/150/200	
Capacitate baterie standard	(C.C.A. / Ah)	800/140		800/140		800/140		800/140		800/140		800/140	
Capacitate baterie cu putere mărită, opțional	(C.C.A. / Ah)	1.300/176		1.300/176		1.300/176		1.300/176		1.300/176		1.300/176	
Punți													
Suspensie punte față Terraglide™		○		○		○		○		○		○	
Unghi de virare 4WD/Terraglide™		(°) 55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55	
Sistem CustomSteer™		–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
Funcții Terralock™ (Auto Diff/Auto 4WD)		○		○		○		○		○		○	
Apărători frontale		○		○		○		○		○		○	
Punte spate cu Bar Axle		○		○		○		○		○		○	
Rază de virare cu punte față 4WD / cu amortizare Terraglide		(mm) 4.600		4.600		4.600		4.600		4.600		4.600	
Sistem hidrolic													
Pompă cu cilindree fixă		●		●		●		●		●		●	
Debit / presiune pompă principală Electro Command		(L/min / bar)	86 / 190	86 / 190		86 / 190		–		–		86 / 190	
Debit / presiune pompă principală Dynamic Command		(L/min / bar)	–	86 / 190		–		86 / 190		–		86 / 190	
Pompă cu circuit închis cu linie de semnal (CCLS)			○	○		○		○		○		○	
Debit / presiune pompă principală Electro Command		(L/min / bar)	121 / 210	121 / 210		121 / 210		–		–		121 / 210	
Debit / presiune pompă principală Dynamic Command		(L/min / bar)	–	150 / 210		–		150 / 210		–		150 / 210	
Debit / presiune pompă principală Auto Command		(L/min / bar)	–	150 / 210		–		150 / 210		–		150 / 210	
Debit pompă standard direcție și accesorii		(L/min / bar)	47 / 170	47 / 170		47 / 170		47 / 170		47 / 170		47 / 170	
Debit pompă opțională direcție și accesorii		(L/min / bar)	67 / 170	67 / 170		67 / 170		67 / 170		67 / 170		67 / 170	
Control electronic efort (EDC)		●		●		●		●		●		●	
Valve hidrolice													
Număr maxim valve hidrolice Deluxe cu sistem de reținere		5		5		5		5		5		5	
Număr maxim valve electrohidraulice cu sistem de reținere		5		5		5		5		5		5	
Număr maxim valve hidrolice centrale		3		3		3		3		3		3	
Comandă joystick pentru valve hidrolice centrale electronice		○		○		○		○		○		○	
Ridicător													
Capacitate maximă de ridicare la punctul de cuplare		(kg)	7.864	7.864		7.864		7.864		7.864		7.864	
Cap. max. de ridicare pe întreaga cursă (610 mm în spatele pct. de cuplare)		(kg)	5.284	5.284		5.284		5.284		5.284		5.284	
Cap. de ridicare, ridicător frontal la punctele de cuplare			3.200	3.200		3.200		3.200		3.200		3.200	
Pregătire pentru încărcător frontal			○	○		○		○		○		○	
Joystick integrat în scaun pentru acționare încărcător sau ridicător			○	○		○		○		○		○	
Priză de putere			●	●		●		●		●		●	
Cuplare automată Soft Start			●	●		●		●		●		●	
Regim motor la:													
540/540E/1000		(rot/min)	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893	
Gestionare automată priză de putere			○	●		○		○		●		○	
Priză de putere față (1.000 rpm)			○	○		○		○		○		○	
Sistem de frânare													
Sistem de frânare hidrolic remorcă			○	○		○		○		○		○	
Sistem de frânare pneumatic remorcă, opțional			○	○		○		○		○		○	
Sistem inteligent de frânare remorcă (ITBS) Auto Command™			–	○		–		○		–		○	
Frână de parcare electronică pe modelele Auto Command™			–	●		–		○		–		○	

Modele

	T6.145		T6.155		T6.160		T6.165		T6.175		T6.180	
Tip cotieră	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II
Cabină												
Cabină panoramică Horizon™ cu FOPS - OECD Cod 10 Nivel 1		●		●		●		●		●		●
Cabină Horizon conform normei EN 15695	2		2		2		2		2		2	
Plafon cu profil redus	○		○		○		○		○		○	
Plafon cu vizibilitate ridicată	○		○		○		○		○		○	
Pachet lumini cu halogen – Plafon cu profil redus / plafon cu vizibilitate ridicată	-		-		-		-		-		-	
Pachet 8 lumini cu LED	○		○		○		○		○		○	
Pachet 12 lumini cu LED	○		○		○		○		○		○	
Pachet 16 lumini cu led la 360 grade	○		○		○		○		○		○	
Parbriz și lunetă cu încălzire	○		○		○		○		○		○	
Scaun Comfort cu centură de siguranță	●		●		●		●		●		●	
Scaun Dynamic Comfort™ cu încălzire și centură de siguranță	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Scaun din piele Auto Comfort™, cu climatizare și centură de siguranță	○		○		○		○		○		○	
Scaun Auto Comfort™ cu tapiserie Blue Power, climatizare și centură de siguranță	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Scaun pasager cu centură de siguranță	○		○		○		○		○		○	
Pachet Luxury (volan din piele și covoraș)	○		○		○		○		○		○	
Cotieră SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Manetă CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Coloană de direcție reglabilă axial și longitudinal	●		●		●		●		●		●	
Sistem de aer condiționat	○		○		○		○		○		○	
Sistem de climatizare	○		○		○		○		○		○	
Radio MP3 Bluetooth (pentru a efectua apeluri fără a utiliza mâinile)	○		○		○		○		○		○	
Oglinzi telescopice cu vizibilitate ridicată	○		○		○		○		○		○	
Oglinzi telescopice cu vizibilitate ridicată, încălzire și reglare electrică	○		○		○		○		○		○	
Suspensii cabină Comfort Ride™	○		○		○		○		○		○	
Headland Turn Sequencing (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Comenzi exterioare ridicător și priză de putere montate pe aripi	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Comenzi exterioare valve hidraulice montate pe aripi	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Monitor pentru performanțe cu tastatură integrată și conector ISO 11786	○		○		○		○		○		○	
Monitor color IntelliView™ IV Auto Command cu conector ISO 11783	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Monitor color IntelliView™ IV Dynamic Command cu conector ISO 11783	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Monitor color Dual IntelliView™ IV cu conector ISO11783	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Pregătire conectare cameră	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Pregătire sistem de ghidare automată IntelliSteer®	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Telematică MyPLM® Connect	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
IntelliTurn™ cu sistem de control secvențial	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Întoarcere la capătul rândului (HTS II)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
ISOBUS Class II (conexiune exterioară și din cabină)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
ISOBUS Class III (conexiune exterioară și din cabină)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Clemă montare monitor în cabină	○		○		○		○		○		○	
Nivel de zgomot optim în cabină Horizon – 77/31EEC (dB(A)) (dB(A))						69						
Girofaruri montate în fabrică (1/2)	○		○		○		○		○		○	
Mase												
Greutate minimă de transport**** (kg)	5.430	5.680	5.430	5.680	5.610	5.860	5.490	5.740	5.490	5.740	5.610	5.860
Greutate obișnuită (kg)	6.110	6.360	6.110	6.360	6.290	6.540	6.170	6.420	6.170	6.420	6.290	6.540
Masă maximă autorizată (kg)	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500

○ Standard ○ Opțional – Indisponibil

* Dezvoltat de FPT Industrial ** Amestecul de biodiesel ce trebuie să fie în totalitate conform cu cel mai recent standard EN 14214:2009 privind utilizarea combustibililor pentru tracțiune, iar funcționarea autovehiculului trebuie să respecte liniile directoare existente în manualul de utilizare *** Punte față clasa 4 **** Suport contragreutate, punte standard, anvelope 18.4R38



Dimensiuni

Dimensiuni cu anvelope posterioare ^a		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^b
A Lung. max. de la ridicătorul frontal la sist. de ridicare cu prindere în trei puncte	(mm)	5.189	5.189	5.189	5.189	5.189
B Lățime minimă	(mm)	2.280	2.280	2.280	2.280	2.314
C1 Înălțime de la centrul punții spate la plafonul cabinei cu profil redus	(mm)	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
C2 Înălțime de la centrul punții spate la plafonul cabinei	(mm)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
D1 Înălțime de la centrul punții spate la plafonul cabinei cu suspensie Comfort Ride™	(mm)	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165
D1 Înălțime totală a cabinei cu profil redus	(mm)	2.780	2.805	2.805	2.805	2.855
D2 Înălțime totală a cabinei standard	(mm)	2.900	2.925	2.925	2.925	2.975
D2 Înălțime totală cabină cu suspensie Comfort Ride™	(mm)	2.965	2.990	2.990	2.990	3.040
Ampatament						
E Punte standard 4WD	(mm)	2.642	2.642	2.642	2.642	2.642
F Punte suspendată Terraglide™	(mm)	2.684	2.684	2.684	2.684	2.684
F Ecartament (min. / max.)	(mm)	1.460 / 2.134	1.530 / 2.134	1.634 / 2.134	1.634 / 2.134	1.664 / 2.134
G Gardă la sol	(mm)	427	478	478	478	528

^a Sunt disponibile alte anvelope posterioare pe lângă cele indicate: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38

^b Compatibile doar pentru modelele cu cabină cu suspensie Comfort Ride™




**MACHINE OF
THE YEAR 2018**

CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL



AGROCONCEPT
NEW HOLLAND AGRICULTURE

AgroConcept
☎ 0800 500 700



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Detalii pe www.agroconcept.ro