NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



AgroConcept

0800 500 700

NECESITĂȚILE DUMNEAVOASTRĂ VARIAZĂ ÎN PERMANENȚĂ. ADAPTAȚI-VĂ ÎN PERMANENȚĂ

MAI MULTĂ PRODUCTIVITATE ŞI PUTERE

Tractoarele noastre T7 dispun de tehnologia avansată New Holland ECOBlue™ SCR pentru a se conforma normelor Tier 4A. Acest lucru înseamnă că motoarele Nef de 6.700 cm^3 pot exploata o excepţională "capacitate de respirare" şi pot garanta o creştere semnificativă a performanţelor. Comparativ cu actuala gamă T7000, la modelele T7 puterea şi cuplul sunt mărite cu până la un maxim de 19 CP şi 139 Nm. Sistemul Engine Power Management (EPM) dezvoltă o putere suplimentară de până la 51 CP pentru o productivitate optimă.

PLĂCEREA ABSOLUTĂ DE A CONDUCE

Tractoarele T7 sunt proiectate pentru a avea o funcţionare şi mai uşoară. Consola SideWinder™ II integrată în cotieră reduce efortul depus de operator şi face munca mult mai plăcută, chiar şi în perioadele de utilizare prelungită. Tehnologia ABS SuperSteer™, premiată de experţi, creşte nivelul de siguranţă şi îmbunătăţeşte eficienţa la întoarcere. Cabina Horizon™ oferă un nivel fonometric extrem de redus (69 dBA), precum şi o vizibilitate panoramică excelentă. Pentru a obţine un confort absolut în timpul utilizării, oglinzile retrovizoare cu încălzire şi dimensiuni mărite se reglează direct din cabină şi elimină neplăcerile create de punctele moarte extrem de periculoase.

COSTURI DE EXPLOATARE REDUSE

Tractoarele T7 sunt acţionate de motoare NEF cu tehnologie ECOBlue™ SCR pentru reducerea emisiilor la evacuare. Această caracteristică, împreună cu transmisia avansată Auto Command™, permite reducerea consumului de combustibil cu până la 10%, aşa cum a fost demonstrat de către testele independente. Şi frecvenţa intervalelor de întreţinere, redusă la 600 ore, se situează pe primele poziţii în piaţă.

VERSATILITATE MAXIMĂ

Cele nouă modele ale Seriei T7 oferă o gamă amplă de puteri şi de transmisii pentru orice tip de aplicaţie. Datorită raportului extraordinar greutate/putere de până la 25,8 kg/CP, aceste tractoare se disting printr-o versatilitate excepţională. De la arare la îngrăşarea pământului, de la tratare la transport, un tractor T7 poate desfăşura orice fel de activitate.



EXACT CEEA CE ESTE SCRIS PE CAPOTĂ

Tractoarele T7 oferă performanţe îmbunătăţite datorită tehnologiei Tier 4A ECOBlue™ SCR, iar aceste caracteristici ce cresc productivitatea devin evidente imediat. Cum? Foarte simplu: este scris pe capotă. Primele două caractere ”T7” se referă la categoria tractorului, următoarele trei, spre exemplul ”270”, se referă la puterea maximă cu EPM. Ce înseamnă acest lucru pentru dumneavoastră? Înseamnă că puteţi achiziţiona modelul dumneavoastră T7 fiind perfect conştienţi de faptul că aţi ales un tractor capabil să gestioneze chiar şi cele mai solicitante aplicaţii. New Holland: certitudinea productivităţii maxime.

Putere max. cu EPM (CP)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



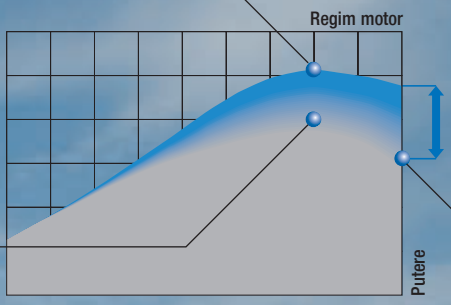
Puterea maximă dezvoltată de motoarele Seriei T7 în aplicaţiile cu priză de putere în mişcare şi în timpul deplasării cu viteze ridicate.

Putere max. (CP)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Puterea maximă dezvoltată de motoarele Seriei T7 în aplicaţiile ce necesită un efort ridicat, ca spre exemplu prelucrarea terenului în adâncime.



■ Sistem EPM în funcţie de sarcina pe transmisie, de priza de putere şi de sistemul hidraulic.

Putere nominală (CP)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228

Puterea nominală reprezintă un parametru util, dar este în mod obişnuit depăşită de puterea maximă de lucru, cu sau fără EPM.



O FAMILIE MARE PENTRU TOATE NECESITĂȚILE

Dotările tractoarelor New Holland T7 pot fi personalizate în funcţie de necesităţile specifice.
Având o putere nominală inclusă între 125 şi 228 CP, cele nouă modele ale Seriei T7 pot fi echipate cu transmisii cu semi-PowerShift™, Full PowerShift integral sau cu variaţie continuă Auto Command™. Pe toate modelele se poate monta un încărcător New Holland şi pot fi dotate, opţional, cu grup ridicător/priză de putere anterioară complet integrată.








PERSONALIZAȚI TRACTORUL T7 PENTRU A FI ORIGINAL, LA FEL CA DUMNEAVOASTRĂ

New Holland a creat celebrele modele Blue Power pentru a celebra recordul nebătut al Seriei T7 în cucerirea prestigiosului premiu "Tractor of the Year" (Tractorului Anului). Acum vă puteţi bucura şi dumneavoastră de acest succes deoarece unele modele pot fi comandate cu echipare Blue Power, cu elemente cromate şi culoarea inconfundabilă albastru închis. Sunt disponibile şi versiuni pentru aplicaţii industriale şi pentru întreţinerea urbană, cu caracteristici specifice care oferă combinaţii de culori şi anvelope multifuncţionale, ideale pentru utilizările pe carosabil şi în afara acestuia. Aceste modele vă permit să exploataţi la maximum raportul greutate/putere de doar 25,8 kg/CP, pe primele poziţii ale segmentului, şi tehnologia ECOBlue™ SCR, ce reduce consumul de combustibil cu până la 10%.

COTIERĂ CLASICĂ



COTIERĂ SIDEWINDER™ II





DUMNEAVOASTRĂ ALEGEŢI COTIERA

Modelele cu transmisie Range Command™ şi Power Command™ pot fi echipate cu cotieră clasică sau, la cerere, cu cotiera New Holland SideWinder™ II, dotată cu manetă CommandGrip™ şi monitor IntelliView™ III sau IV. Cotiera SideWinder II este, în schimb, dotare de serie pe toate modelele cu transmisie Auto Command™ şi prevede avansata manetă CommandGrip pentru a controla viteza şi direcţia de deplasare.



CABINĂ HORIZON™: MAI MULT SPAȚIU, VIZIBILITATE MAI BUNĂ

FIECARE LUCRU LA LOCUL SĂU

Nu a fost niciodată atât de uşor să păstraţi ordinea în cabina dumneavoastră. Pe spătarul scaunului pasager au fost adăugate chingi elastice pentru a păstra documentele sau alte obiecte. Plasa suplimentară, poziţionată în faţa scaunului pasagerului, este ideală pentru depozitarea mănuşilor de lucru.

PROIECTATĂ PENTRU PERFORMANȚE MAXIME LA NIVEL MAXIM DE CONFORT

Urcând în cabina Horizon™ standard a Seriei T7 veţi descoperi că aceasta, indiferent de echipare, a fost proiectată pentru a se adapta perfect necesităţilor dumneavoastră, începând de la scaunul şi volanul reglabile. Vizibilitatea panoramică este extraordinară şi nivelul fonometric interior este foarte redus, ceea ce contribuie la reducerea nivelului de oboseală a şoferului. Observaţi cum scaunul, cabina şi suspensiile punţii amortizează deplasarea. De la sistemul de aer condiţionat la cel de climatizare, opţional, cabina Horizon face tot ce îi stă în putere pentru ca dumneavoastră să vă simţiţi confortabil.



DE LA RĂSĂRIT PÂNĂ LA APUS

Toate modelele sunt echipate standard cu o gamă completă de proiectoare de lucru orientabile, pentru a se adapta cât mai bine la aplicaţiile diferite: o iluminare ca pe timpul zilei în timpul operaţiilor nocturne. Proiectoarele pot fi acţionate cu ajutorul unui panou de comandă din cabină. Pentru o eficienţă maximă, 24 de ore din 24, opţional sunt disponibile proiectoare HID cu xenon, cu o puternică intensitate luminoasă.



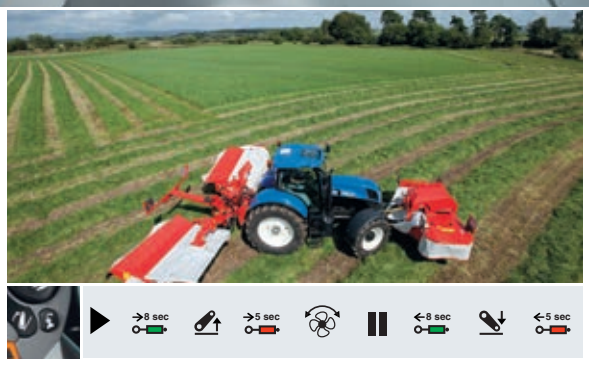
CENTRUL DE CONTROL

Butoane de comandă sistem aer condiţionat, tablou de comandă pentru lumini, spaţii de depozitare suplimentare, radio: toate acestea sunt concentrate pe un panou ergonomic. Pe toate modelele, găsim dotare standard radio Bluetooth RDS/MP3. Pe lângă faptul că puteţi efectua convorbiri fără a utiliza mâinile, puteţi asculta muzica favorită direct de pe playerul MP3 sau de pe un dispozitiv USB.



VIZIBILITATE ÎN PARTEA POSTERIOARĂ A UTILAJULUI

Opţional, sunt disponibile oglinzile retrovizoare laterale mărite: partea superioară, cu reglare electronică, este alcătuită dintr-o oglindă similară cu cea utilizată la autovehiculele comerciale, astfel încât să asigure cea mai bună vizibilitate posibilă în timpul deplasării pe carosabil cu viteze ridicate; în schimb, partea inferioară a fost proiectată pentru a elimina problema punctelor moarte şi poate fi reglată cu precizie în poziţia dorită. Nu este suficient? Oglinzile sunt încălzite, pentru a elimina umiditatea sau gheaţa într-o secundă!



GESTIUNE AUTOMATĂ A ÎNTOARCERILOR LA CAPĂTUL RÂNDULUI

Funcţiile automate sunt utile doar dacă operatorul reuşeşte să le configureze şi să le utilizeze fără eforturi. Sistemul New Holland HTS pentru gestionarea întoarcerilor la capătul rândului a fost dezvoltat şi perfecţionat în decursul anilor pentru a îmbina uşurinţa în utilizare cu eficienţa pe câmp. Sistemul permite operatorului să înregistreze şi să memoreze o secvenţă de operaţii ce vor fi efectuate la capătul rândului şi să o reproducă automat la activarea sistemului HTS. O modalitate simplă şi inteligentă de a reduce oboseala în perioadele de muncă prelungită.



LOCUL CEL MAI COMOD DIN FERMĂ

Confortul este garantat de scaunul deluxe cu suspensie pneumatică, dotare standard. Pentru operatorii care petrec multe ore la volanul tractorului, scaunul cu încălzire semi-activ Auto Comfort™ poate fi luat în considerare pentru nivelul de confort oferit. Dotat cu un rezervor de aer de dimensiuni mari pentru a atenua denivelările terenului, asigură o deplasare lină nemaiîntâlnită până acum, în special dacă este utilizat împreună cu suspensiile Comfort Ride™ pentru cabină. Pentru un plus de lux, este disponibilă şi versiunea cu tapiţerie de piele.

SIDEWINDER™ II: ERGONOMIA MAXIMĂ ÎN CADRUL OPERAȚIILOR AGRICOLE

Tractoarele T7 cu Auto Command™ oferă caracteristici sofisticate, dar cu utilizare uşoară şi intuitivă. Cum? Ne-am ascultat clienţii şi am dezvoltat consola SideWinder™ II, integrată în cotieră, pentru ca totul să fie mult mai simplu. Toate comenzile principale sunt grupate pe cotieră: acceleraţie, transmisie, sistem hidraulic. Toate funcţiile, inclusiv cele avansate, sunt acţionate de către operator în mod rapid şi intuitiv. Nu aveţi nevoie de mult timp pentru a cunoaşte în detaliu un tractor T7.

GOOD DESIGN
As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

TRACTOR OF THE YEAR 2010 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

AE50 outstanding innovations

MONITOR TOUCHSCREEN INTELLIVIEW™

Toate informaţiile de care aveţi nevoie în câteva ecrane. Puteţi alege între IntelliView™ III, dotare standard, şi IntelliView IV cu ecran mare de 26,4 cm, disponibil ca dotare opţională. În orice caz, veţi avea posibilitatea de a regla toate setările principale cu o simplă atingere precum şi compatibilitatea cu sistemul de ghidare automată New Holland IntelliSteer®.





- Comandă ridicare/coborâre ridicător posterior. Pentru activare, acţionaţi butonul poziţionat pe partea posterioară a manetei CommandGrip împreună cu funcţia ridicare/coborâre.
- Sistem de ghidare automată IntelliSteer®, dotare opţională, activare virare automată.
- Inversor înainte/înapoi.
- Comandă "fingertip" pentru acţionarea a până la două distribuitoare hidraulice auxiliare.
- Sistem HTS pentru gestionarea automată a întoarcerii la capătul rândului: este suficient să apăsaţi un buton pentru memorare şi reproducere automată manevră la capătul rândului.

Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiţii de luminozitate redusă.





LUX CHIAR ŞI ÎN CÂMP

Pachetul T7 deluxe a fost proiectat pentru cei care doresc să petreacă mai mult timp în cabină decât afară. Volanul din piele şi covoraşul din mochetă sunt dotare de serie pe modelele cu Auto Command™ şi dotare opţională pe toate celelalte modele. Pentru un plus de lux, este disponibil, ca dotare opţională, scaunul din piele. Luneta termică, dotare opţională pe modelele cu SideWinder™ II, reduce efectul de orbire şi menţine o temperatură plăcută în habitaclu, chiar şi în cele mai călduroase zile. Ca dotare opţională sunt disponibile şi parbrizul şi luneta cu încălzire.

ACCES FACIL LA FUNCŢIILE AVANSATE

Pentru a activa o funcţie, este suficient să apăsaţi o icoană. Panoul de control integrat (IPC) simplifică accesul la funcţiile operative avansate. Nu este nevoie să derulaţi prin meniuri pentru a activa anumite automatisme: sistemul Terralock™ pentru gestionarea automată a tracţiunii integrale şi a blocării diferenţialului, sistemul HTS pentru gestionarea automată a întoarcerilor la capătul rândului, activarea/dezactivarea automată a prizei de putere sau sistemul Engine Speed Management (ESM) pentru controlul electronic al regimului motorului.



- Poziţionare personalizată joystick hidraulic şi comandă ridicător posterior, disponibil ca dotare opţională montată în fabrică.
- Prioritate joystick pentru distribuitor posterior sau central.
- Accelerați până la turația dorită și activați sistemul EMS: turațiile se vor păstra constante.
- Apăsaţi butonul sistemului HTS pentru memorarea şi redare funcţiilor utilizate cel mai frecvent la capătul rândului.
- Activaţi sistemul Terralock™: va gestiona automat tracţiunea integrală şi blocarea diferenţialului.
- Gestionare ridicător posterior.
- Decuplare şi recuplare automată a prizei de putere, atât anterioară, cât şi posterioară, la capătul rândului.
- Cuplare şi decuplare instantanee suspensie anterioară.
- Joystick multifuncţional: poate fi setat pentru acţionarea ridicătorului anterior, a încărcătorului sau a distribuitoarelor hidraulice auxiliare.
- Încetinire transmisie automată pe câmp: permite selectarea unei viteze maxime inferioare pentru a permite motorului să economisească combustibil.
- Distribuitoare auxiliare electrohidraulice: manetele, ce sunt uşor de acţionat, permit o acţionare de tip ”fingertip” a distribuitoarelor. Reglarea fluxului şi temporizării pot fi setate direct de pe monitorul touch-screen IntelliView™.
- Comandă ridicător posterior: permite ridicarea cu precizie absolută echipamentelor montate, chiar dacă sunt foarte grele.
- Accesibilitate totală la alte funcţii avansate datorită comenzilor poziţionate sub cotieră.
- Reglare electronică a cotierei SideWinder™ II: este suficient să puneţi cotiera în cea mai comodă poziţie pentru dumneavoastră.



SISTEME DE GHIDARE NEW HOLLAND PENTRU AGRICULTURA DE PRECIZIE

PREGĂTIRE DIN FABRICĂ PENTRU MONTAREA SISTEMULUI DE GHIDARE PREFERAT

Pe tractoarele T7 poate fi montat, la cerere, sistemul de ghidare automată IntelliSteer®, complet integrat, proiectat şi dezvoltat în totalitate de New Holland. Folosind tehnologia DGPS sau RTK şi o serie de sisteme de control complet integrate, sistemul IntelliSteer contribuie la garantarea unei precizii de 1-2 cm* între trecerile consecutive. Sistemul IntelliSteer este ideal pentru operaţii agricole de precizie, chiar şi în cele mai solicitante contexte. A fost proiectat pentru a îmbunătăţi semnificativ performanţele şi confortul operatorului. Toate acestea, prin simpla atingere a butonului.

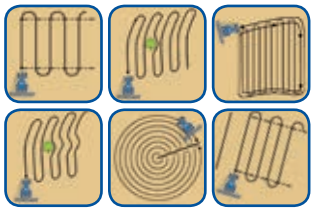
* Cu semnal de corecţie RTK.

SISTEM COMPLET INTEGRAT DE GHIDARE AUTOMATĂ INTELLISTEER®

Alegerea sistemului de ghidare automată depinde de aplicaţiile ce vor fi desfăşurate şi de necesitatea de a-l integra cu sistemele pre-existente. Tractoarele Seriei T7 sunt deja pregătite din fabrică pentru toate funcţiile sistemului IntelliSteer, pentru a facilita montarea şi actualizarea. Echiparea aleasă poate fi, aşadar, modificată şi îmbunătăţită foarte simplu şi cu costuri reduse.









INTELLIVIEW™: INTELIGENȚĂ VIZIBILĂ

Monitoarele color touch-screen IntelliView™ III şi IntelliView™ IV cu ecran mare de 26,4 cm pot fi utilizate pentru a gestiona sistemul opţional de ghidare automată IntelliSteer®. Cu simpla atingere a unui deget, monitoarele IntelliView permit programarea diferitelor traiectorii de ghidare, de la cele mai simple în linie dreaptă la cele mai complexe în zig-zag. De asemenea, este posibilă personalizarea setărilor în mod simplu şi intuitiv şi chiar transferarea datelor tractorului direct pe software-ul PLM® pentru agricultura de precizie.

SISTEME INTEGRATE DE CONTROL

Sistemul New Holland IntelliSteer® utilizează tehnologia de compensare a terenului T3™ (rotire, tangaj, deviaţie) pentru a transmite către Navigation Controller II datele referitoare la direcţia de înaintare a tractorului. În sistemul hidraulic este integrat un distribuitor ce converteşte semnalele ce provin de la Navigation Controller II în mişcări hidraulice ale sistemului de direcţie.

TELEMATICĂ: GESTIONAREA UTILAJULUI DIN CONFORTUL BIROULUI DUMNEAVOASTRĂ

PLM® Connect vă permite să vă conectaţi la tractorul T7 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei reţele mobile. Fermele agricole pot rămâne în permanenţă în contact cu propriile utilaje, pot trimite şi primi informaţii în timp real pentru a economisi timp şi pentru a îmbunătăţi productivitatea. Pachetul de bază PLM® Connect Essential oferă funcţiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare şi un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul PLM® Connect Professional. Pe scurt, PLM® Connect vă permite să reduceţi costurile de combustibil, să îmbunătăţiţi nivelul de siguranţă şi gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.



NIVELURI DE PRECIZIE ŞI REPETABILITATE

New Holland oferă cinci niveluri de precizie astfel încât să vă permită selectarea sistemului IntelliSteer® adecvat necesităţilor dumneavoastră operaţionale şi economice. Folosind sistemul IntelliSteer cu tehnologia de corecţie RTK veţi obţine o repetabilitate garantată an după an.





INTELLISTEER: FACILITATE MAXIMĂ DE ACȚIONARE

Sistemul IntelliSteer poate fi acţionat foarte simplu prin apăsarea unui singur buton de pe maneta CommandGrip™. New Holland pune tehnologia avansată la dispoziţia tuturor.



RECEPTOR NH 372

Receptorul NH 372 este compatibil cu utilizarea tehnologiilor de corecţie RTK, GLONASS, OmniSTAR sau EGNOS. Pentru aplicaţiile RTK, este prevăzut un receptor radio integrat, montat în interiorul receptorului principal.



STAȚIE DE BAZĂ RTK

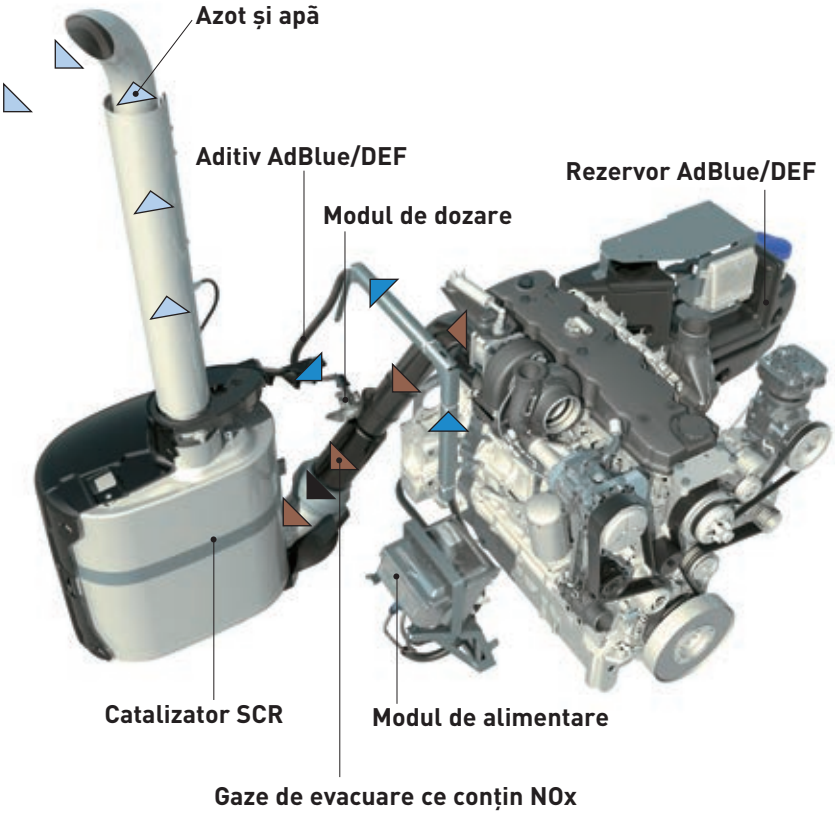
Pentru a garanta o precizie de trecere de 1-2 cm, semnalul de corecţie poate fi transmis folosind o staţie de recepţie RTK.

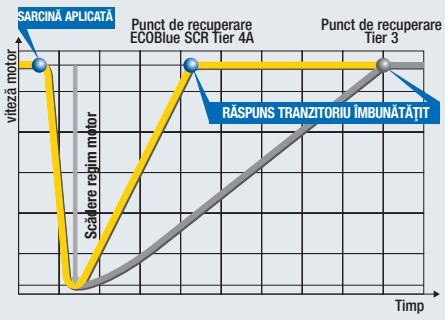
PUTERE. RESPECT PENTRU DUMNEAVOASTRĂ. PENTRU FERMA DUMNEAVOASTRĂ. PENTRU VIITOR

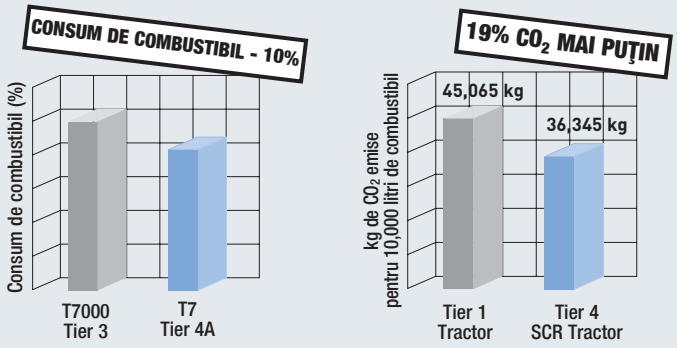
CLEAN ENERGY LEADER
Sustainable Efficient Technology

Tractoarele T7 sunt acţionate de motoare NEF cu tehnologie ECOBlue™ SCR, produse şi fabricate în totalitate de FPT Industrial. În cadrul strategiei "Clean Energy Leader®", testata tehnologie SCR utilizează aditivul AdBlue® pentru a transforma periculoşii oxizi de azot din gazele de evacuare în molecule inofensive de apă şi azot. Acest sistem post-tratare este separat de motorul principal şi, prin urmare în motor este aspirat doar aer proaspăt şi curat. Ce înseamnă acest lucru? Motoare nepoluante ce oferă performanţe mai bune, o reacţie mai bună şi un consum de combustibil mai bun.

ECOBlue







PERFORMANȚE RIDICATE. ÎNTOTDEAUNA.

Răspunsul tranzitoriu este un indiciu important al randamentului motorului şi al garanţiei productivităţii dumneavoastră. Aspirând doar aer proaspăt şi curat, motorul dumneavoastră NEF reacţionează mult mai rapid sub sarcină, după o schimbare a direcţiei sau pe un teren dificil. De aceea, când se întâmplă să tractaţi remorci pline pe un plan înclinat, veţi putea menţine constantă viteza de înaintare fără niciun fel de încetinire.

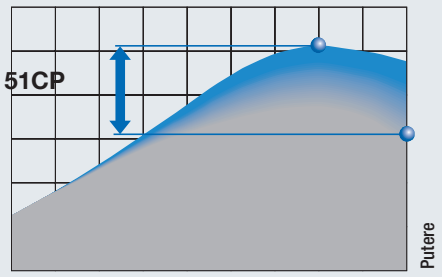
ECONOMISIȚI COMBUSTIBIL PENTRU A REDUCE AMPRENTA DE CARBON

Emisiile eliberate de combustia unui motor diesel contribuie în mod semnificativ la determinarea amprentei de carbon totale ale unei ferme agricole. Tehnologia ECOBlue™ SCR, ce respectă standardul Tier 4A, reduce emisiile NOx şi consumul de combustibil al Seriei T7 până la un maxim de 10%, permiţându-vă să reduceţi drastic emisiile de carbon ale fermei dumneavoastră. Vizitaţi pagina de internet **www.carbonid.newholland.com** pentru a descoperi cu cât se reduce cantitatea de carbon introdusă în atmosferă!

ENGINE SPEED MANAGEMENT

În aplicaţiile în care este esenţială menţinerea unui regim constant al prizei de putere, operatorul poate activa sistemul ESM, care permite menţinerea regimului motor chiar şi la varierea condiţiilor de încărcare, permiţând astfel menţinerea unui regim motor constant pe terenuri dificile în aplicaţii numeroase.





Sistem EPM în funcţie de transmisie, priză de putere şi sistem hidraulic.



ENGINE POWER MANAGEMENT

Sistemul EPM (Engine Power Management) este o caracteristică celebră a tractoarelor New Holland. Pe scurt, motorul dezvoltă o putere şi un cuplu mai mari în funcţie de sarcina transmisiei, a sistemului hidraulic şi a prizei de putere. La modelul T7.220, spre exemplu, sistemul EPM dezvoltă o putere suplimentară de până la 51 CP, dar doar atunci când este nevoie pentru menţinerea performanţelor ridicate.

MOTOARE FPT INDUSTRIAL

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Tier 4A: are alături întreaga experienţă a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii ’80 şi a apoi a început, în anul 1997, producţia în masă cu modelul Alfa Romeo 156. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe maşinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

Mai ecologici: Fiat S.p.A. se laudă cu emisiile totale de CO_2 cele mai reduse din întregul domeniu automobilistic european. Mai ecologici. Oriunde.

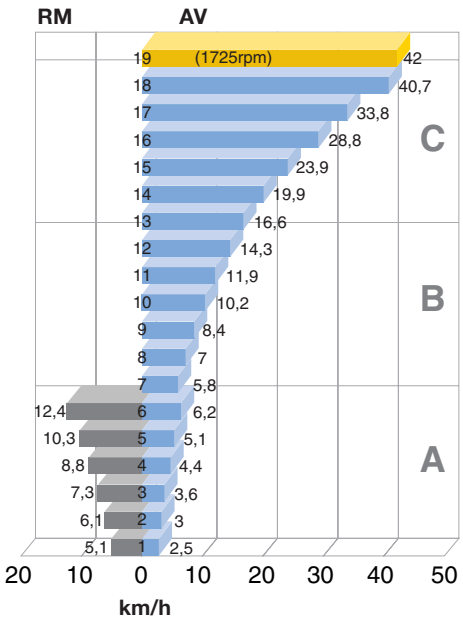
Testate: FPT Industrial a produs deja peste 400.000 motoare SCR în ultimii şase ani pentru agricultură, construcţii şi industria transporturilor. Fiabilitate confirmată.

LA SIMPLA ACȚIONARE A UNUI BUTON, ANI DE TEHNOLOGIE TESTATĂ

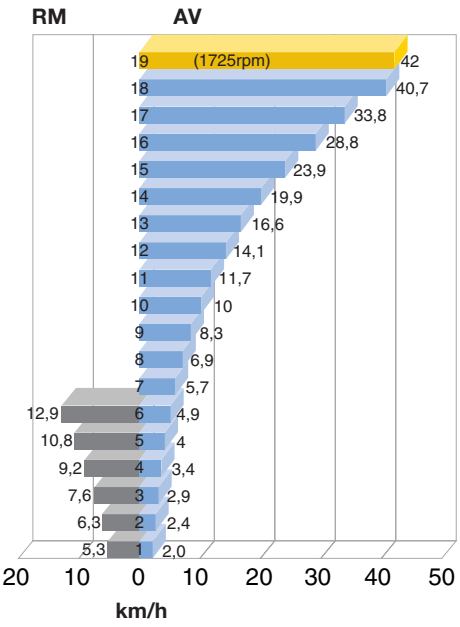
Transmisia Range Command este o transmisie simplă, robustă şi extrem de testată. Oferă schimbarea treptei de viteză fără utilizarea pedalei de ambreiaj în fiecare gamă de lucru şi este, prin urmare, soluţia ideală pentru aplicaţiile generice. Transmisia Power Command este o transmisie cu PowerShift integral, ce permite selectarea treptei de viteză dorite prin simpla acţionare a butoanelor pentru creşterea sau reducerea treptei de viteză. Doar New Holland oferă o alegere atât de simplă.



Transmisie* Range Command™



Transmisie* Power Command™



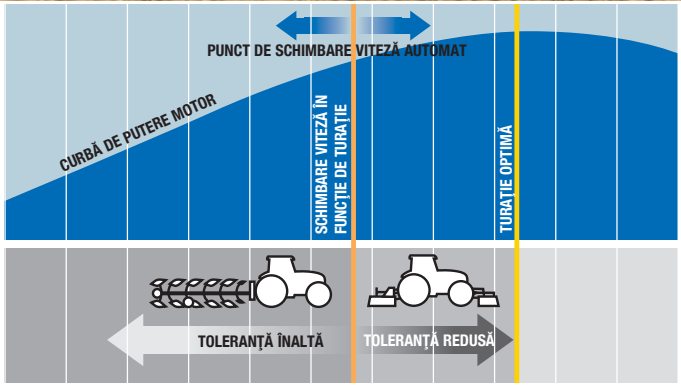
MODELUL T7.210, POWERSHIFT INTEGRAL DE LA MODELUL T7.170 LA MODELUL T7.260

Transmisiile Range Command şi Power Command oferă acelaşi număr de trepte de viteză. Puteţi alege între versiunea de bază până la 40 km/h 18x6 sau 28x12 cu super-reductor şi versiunea “EcoDrive” cu o treaptă superioară suplimentară 19x6 sau 29x12 ce permite atingerea unei viteze la 40 km/h la un regim redus al motorului pentru deplasările cu viteză ridicată.

* Modelul T7.200 cu transmisie 19x6 până la 40 km/h este prezentat cu anvelope 650/65R42

SCHIMBAREA LINĂ A TREPTELOR, ATÂT PE CÂMP, CÂT ŞI PE CAROSABIL

Datorită sistemului InteliShift™, tractoarele T7 oferă o schimbare lină a treptelor de viteză cu orice raport al transmisiei. Sistemul este programat pentru a ţine cont de sarcina existentă pe transmisie, de viteză şi chiar şi de temperatura uleiului transmisiei, şi este, prin urmare capabil să asigure întotdeauna o schimbare lină a treptelor de viteză de la începutul până la finalul zilei de muncă.







AUTOMATIZARE, CONFORT ŞI PRODUCTIVITATE: O COMBINAȚIE CÂȘTIGĂTOARE

Uşor de configurat şi absolut eficiente, modalităţile Auto Transport şi Auto Field reduc semnificativ efortul necesar pentru a acţiona un tractor T7 în zilele lungi de muncă. Cu modalitatea Auto Transport, tractorul se comportă ca un automobil cu transmisie automată, schimbând automat treptele de viteză fără intervenţia operatorului. În cadrul aplicaţiilor cu priză de putere, în care este esenţială menţinerea unei viteze de înaintare constante, înainte de a reduce viteza se poate regla reducerea regimului prizei de putere cu intervale de 5%. Această operaţie poate fi controlată cu uşurinţă cu ajutorul ecranului treptelor de viteză şi al monitorului IntelliView™.
În cadrul aplicaţiilor cu efort, Auto Field permite reducerea regimului motor pentru a exploata rezerva de cuplu disponibilă înainte de a selecta o treaptă inferioară sub sarcină.

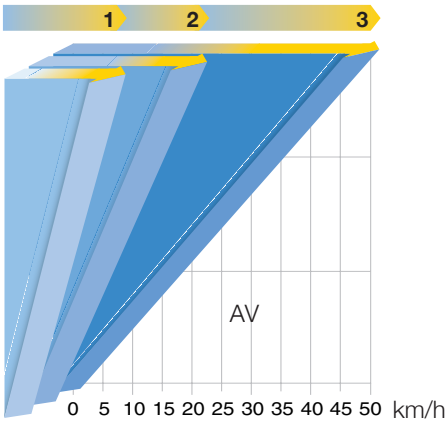
FUNCȚIE MEMORY SHUTTLE, FOARTE UȘOR DE UTILIZAT

Modelele cu Range Command™ şi Power Command™ oferă funcţia inovatoare Memory Shuttle care vă permite să economisiţi bani şi să grăbiţi ciclurile de lucru. Cu această funcţie, tractorul dumneavoastră T7 va trece imediat din treapta de deplasare înainte în treapta de marşarier selectată anterior şi viceversa. Mai mult, inversorul înainte/marşarier fără utilizarea pedalei de ambreiaj, ce poate fi acţionat de pe volan sau de pe maneta CommandGrip™, poate fi programat pentru a gestiona automat schimbarea treptei de viteză în timpul schimbării direcţiei. Opţional, este disponibilă şi frâna electronică de parcare, ce poate fi acţionată prin selectarea cu maneta inversorului a unei poziţii dedicate, pentru oprirea în siguranţă a tractorului cu transmisia în punctul neutru.

INOVATOAREA TRANSMISIE AUTO COMMAND™ CU CARACTERISTICI AVANSATE NEW HOLLAND

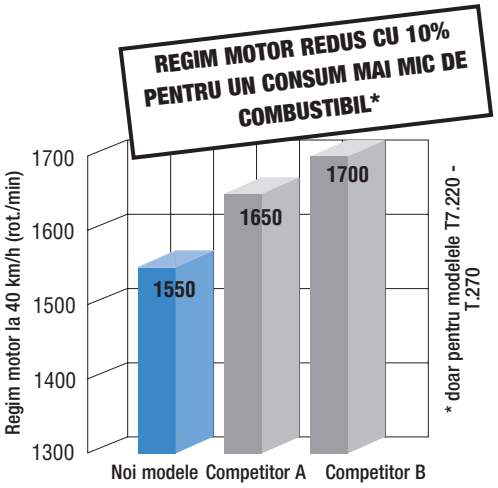
Până în prezent au fost proiectate şi construite de către New Holland peste 10.000 transmisii cu variaţie continuă (CVT) Auto Command™, ce au obţinut foarte multe premii acordate de experţi. Transmisia Auto Command exploatează avantajele preluării directe a mişcării în patru puncte, cu o eficienţă mecanică de 100%. Aceste puncte au fost gândite cu precizie pentru a garanta o corespondenţă perfectă cu vitezele cele mai utilizate în timpul aplicaţiilor ce necesită un efort ridicat, prelucrările secundare ale terenului, activităţile pe câmp ce necesită o viteză de lucru ridicată, precum presarea baloţilor sau secerarea, şi deplasarea cu viteze ridicate pe carosabil. Eficienţa transmisiei este îmbunătăţită ulterior de gestionarea avansată cu ambreiaj dublu. Rezultatul este transmisia CVT cea mai lină şi productivă de pe piaţă.

GRAFICUL VITEZEI



VITEZĂ PENTRU FIECARE TIP DE UTILIZARE

Transmisia Auto Command™ permite setarea vitezelor variabile de la 0,02 km/h până la 50 km/h cu o reglare de 0,01 km/h. Nicio soluţie de continuitate. Nicio modificare a gamei. Doar o viteză infinit variabilă şi adecvată oricărei exigenţe.



UTILIZAREA OPTIMĂ A CUPLULUI MOTOR

New Holland a dezvoltat transmisia Auto Command™ astfel încât să poată exploata la maximum caracteristicile noilor motoare New Holland cu regim redus şi cuplu ridicat. Cu versiunea "Eco", motorul poate rula la un regim de doar 1.550 rot./min asigurând astfel un consum excelent de combustibil.



- Comanda proporţională permite operatorului să modifice viteza şi direcţia de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată şi de pedală.
- Reglare viteză: setează viteza în funcţie de necesităţile operaţiei.
- Selectare viteză: permite trecerea de la o viteză la alta, selectând dintre cele trei viteze variabile presetate.
- PATRU MODALITĂŢI PENTRU ORICE STIL DE CONDUS
  - **Modalitate automată:** operatorul selectează viteza de înaintare dorită şi sistemul Auto Command setează regimul motor corespunzător.
  - **Cruise control:** oferă, în plus, posibilitatea de a accelera până la o viteză stabilită şi de a o menţine constantă pentru a reduce consumurile şi pentru a creşte productivitatea.
  - **Modalitate manuală:** operatorul este cel ce controlează regimul motorului şi viteza de înaintare a tractorului.
  - **Modalitate priză de putere:** imediat ce este cuplată priza de putere, sistemul Auto Command intervine pentru a menţine constant regimul motorului.









ACTIVE STOPSTART

O caracteristică esenţială a sistemului Auto Command este sistemul Active StopStart. Imediat ce tractorul se opreşte, transmisia împiedică orice mişcare, în faţă sau în spate. Chiar dacă există o sarcină mare. Atunci când porniţi de pe loc, nu există niciun risc ca tractorul să dea cu spatele, nici măcar pe terenurilor foarte înclinate.

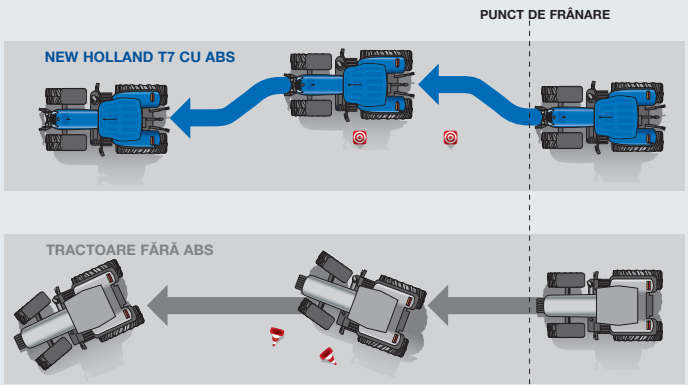
ECHILIBRUL CORECT ÎNTRE ECONOMIA DE COMBUSTIBIL ŞI PRODUCTIVITATE

Atunci când se lucrează în modalitatea Auto şi în modalitatea Cruise, acţionarea comenzii pentru întârzierea schimbării treptei de viteză, situată în partea dreaptă a operatorului, permite reducerea regimului motor la care se obţine viteza maximă de înaintare. Acest lucru înseamnă că se poate ajunge la o viteză de 50 km/h la turaţii foarte reduse ale motorului, economisind combustibil. Modalitatea priză de putere vă permite să reduceţi în mod oportun turaţiile prizei de putere înainte de a reduce viteza de înaintare. Ideal pentru operaţiile de grapare pe soluri denivelate şi parţial compactate.

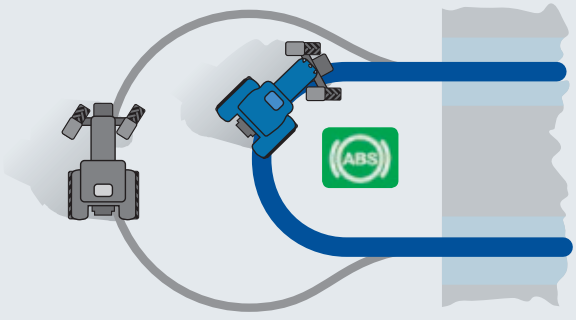
ÎNTOARCERI MAI RAPIDE, TRACȚIUNE MAI BUNĂ, SIGURANȚĂ MAI BUNĂ, PERFORMANȚE SUPERIOARE

Robustețea şi greutatea punţilor cresc odată cu puterea motorului. Toate modelele, şi nu doar cele cu putere nominală mai mare, oferă un excelent raport greutate/putere: modelele de la T7.170 al T7.210 au o masă maximă autorizată de până la 11.000 sau 11.500 kg la 40 km/h, masă care creşte până la 13.000 kg începând cu modelul T7.220.





Productivitate mai mare



TEHNOLOGIE AVANSATĂ DE FRÂNARE

Sistemul ABS al Seriei T7 controlează fiecare frână a fiecărei roţi pentru a îmbunătăţi eficienţa sistemului de frânare în timpul transportării unor echipamente foarte grele. Şi asta nu este tot: sistemul ABS SuperSteer™ permite tractorului să se întoarcă pivotând pe o roată posterioară interioară care se roteşte la o viteză controlată şi redusă.

TRACȚIUNEA AUTOMATĂ A TRACȚIUNII INTEGRALE

Sistemul New Holland Terralock™ este testat şi permite operatorului să selecteze modalitatea de tracţiune potrivită pentru fiecare aplicaţie, având grijă în mod automat să cupleze sau să decupleze tracţiunea integrală şi blocarea diferenţialului în funcţie de condiţiile de lucru. În faza de întoarcere la capătul rândului sau atunci când se trece din modalitatea de lucru pe câmp la cea de deplasare pe carosabil, sistemul Terralock™ dezactivează blocarea diferenţialelor şi a tracţiunii integrale fără nicio intervenţie a operatorului.



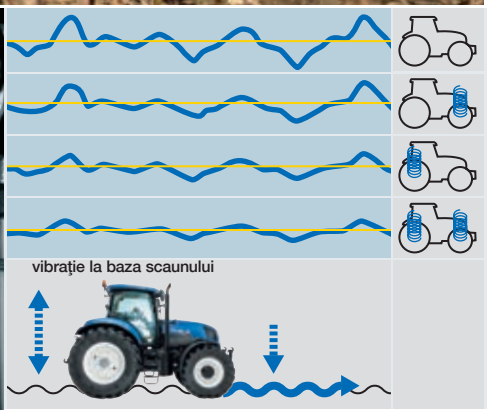




TIMPI DE ÎNTOARCERE REDUȘI PENTRU O PRODUCTIVITATE MAI MARE

New Holland este liderul sectorului atunci când este vorba despre reducerea timpilor de întoarcere la capătul rândului. Având un unghi de virare de 65°, puntea anterioară SuperSteer™, dotare opţională, oferă o agilitate ideală poziţionând, fără niciun dubiu, tractoarele T7 pe primele poziţii ale categoriei. Sistemul de direcţie Fast Steer™, compatibil cu toate tipurile de punţi, permite întoarcerea completă în timpi reduşi şi cu efort minim. Cu sistemul Fast Steer este suficient să menţineţi apăsat inelul volantului pentru ca acesta să se transforme într-un ”joystick” proporţional.







PUNTE ANTERIOARĂ CU AMORTIZARE TERRAGLIDE™ ȘI SUSPENSII COMFORT RIDE™ ALE CABINEI: ÎMPREUNĂ PENTRU UN CONFORT FĂRĂ EGAL

Suspensiile automate Comfort Ride™ în două etape ale cabinei reprezintă un element determinant pentru confortul operatorului. Proiectate pentru a complementa acţiunea de amortizare a scaunului cu suspensie pneumatică, dotare de serie pe toate modelele, suspensiile Comfort Ride contribuie la reducerea oboselii operatorului. În cadrul activităţilor cu viteză ridicată şi la deplasările de lungă durată pe carosabil, un alt element important pentru confort sunt suspensiile punţii anterioare Terraglide™.

CARACTERISTICI GÂNDITE PENTRU A CREȘTE PRODUCTIVITATEA DUMNEAVOASTRĂ





ESTE MULT MAI UȘOR SĂ LUCRAȚI CU ECHIPAMENTELE ANTERIOARE

Grupul ridicător/priză de putere anterioară complet integrat şi care este montat în fabrică la cerere a fost proiectat pentru a oferi un nivel maxim de simplitate operaţională. Comenzile montate în cabină includ un sistem de gestionare a echipamentelor anterioare ce previne deteriorarea prizei de putere, controlarea vitezei de coborâre a echipamentului şi acţionarea ridicării rapide, fiind acţionate cu ajutorul butoanelor dedicate existente pe partea anterioară şi posterioară a manetei CommandGrip™. Ridicătorul frontal poate fi programat şi pentru funcţionarea cu sistem HTS. Atunci când ridicătorul nu este utilizat, braţele pot fi rabatate sau utilizate pentru montarea contragreutăţilor standard.





ROBUST, EFICIENT, PUTERNIC

Capacitatea maximă de ridicare a ridicătorului posterior este de 8.275 kg pentru modelele de la T7.170 până la T7.210 şi ajunge până la 10.463 kg la modelele începând cu T7.220. Ridicătorul posterior şi sistemul său hidraulic au fost proiectate pentru a lucra perioade îndelungate cu cele mai grele echipamente. De asemenea, este prevăzut sistemul de control dinamic pentru a proteja ridicătorul împotriva şocurilor şi pentru a reduce balansarea în timpul deplasării pe carosabil cu sarcini grele la viteze ridicate. Pe aripă sunt montate comenzile exterioare ale ridicătorului posterior, activarea prizei de putere şi acţionarea opţională a unui distribuitor hidraulic suplimentar.











CUPLARE / DECUPLARE AUTOMATĂ PRIZĂ DE PUTERE

Sistemul de cuplare/decuplare automată a prizei de putere poate fi setat pentru a cupla şi decupla automat priza de putere atunci când ridicătorul posterior este ridicat la o anumită înălţime. Atunci când ridicătorul coboară, priza de putere se cuplează din nou.

PRELUARE DIRECTĂ A MIŞCĂRII PENTRU OPTIMIZAREA CONSUMURILOR

Toate tractoarele T7 sunt dotate cu priză de putere cu preluare directă a mişcării pentru a reduce la minim pierderile de putere dintre motor şi echipament. Cuplarea prizei de putere este comandată de un buton “push-pull”, cu sistem avansat Soft Start pentru distribuirea treptată a puterii astfel încât să moduleze cuplarea echipamentelor cu moment inerţial ridicat şi să protejeze transmisia. Regimul prizei de putere poate fi setat prin intermediul unui selector mecanic. La modelele cu transmisie Auto Command începând cu modelul T7.220 selectorul mecanic electronic este dotare de serie. Sunt disponibile patru regimuri ale prizei de putere: 540, 540E, 1.000 şi 1.000E rot./min.

PUTERE HIDRAULICĂ PENTRU ORICE NECESITATE

SISTEM HIDRAULIC CCLS CU CENTRU ÎNCHIS ŞI SENZOR DE ÎNCĂRCARE

Eficienţa sistemului hidraulic este unul din factorii decisivi pentru performanţele generale ale tractorului. Debitul pompei hidraulice este de 113 sau 125 l/min în cazul modelelor de la T7.170 până la T7.210 şi creşte până la 120 sau 150 l/min în cazul modelelor începând cu T7.220. Modelele T7 cu Auto Command au o valvă prioritară ce garantează o virare excelentă chiar şi în condiţii de lucru ce necesită cantităţi mari de ulei hidraulic. Modelele T7 Range & Power Command sunt echipate, în schimb, cu o pompă dedicată direcţiei. În orice moment, sistemul hidraulic poate furniza un debit maxim către distribuitoarele hidraulice auxiliare şi către ridicătorul posterior, dar doar în caz de necesitate efectivă. Pompa cu debit variabil funcţionează de fapt la cerere reducând consumul de combustibil.

COTIERĂ CLASICĂ





COTIERĂ SIDEWINDER™ II







ELECTRONICE SAU MECANICE: DUMNEAVOASTRĂ ALEGEŢI

La modelele cu cotieră clasică, distribuitoarele hidraulice auxiliare sunt acţionate mecanic, în timp ce la modelele cu cotieră SideWinder™ II sunt acţionate electronic cu două comenzi pe maneta CommandGrip™ pentru o facilitate extraordinară în utilizare. Opţional este disponibil un joystick, ce poate fi utilizat pentru acţionarea distribuitoarelor anterioare şi posterioare.



Model	770TL	780TL	790TL
Înălţime max. de ridicare (m)	4,2	4,4	4,7
Capacitate max. de ridicare (kg)	2804	2937	3079
T7.170	●	O	–
T7.185	●	O	–
T7.200	O	●	–
T7.210	O	●	–
T7.220	–	●	O
T7.235	–	●	O
T7.250	–	O	●
T7.260	–	O	●
T7.270	–	O	●

● Recomandat O Opţional – Indisponibil
*Incompatibil cu puntea anterioară SuperSteer™



PROIECTATE PENTRU A OFERI PRODUCTIVITATE MAXIMĂ

Pentru tractoarele T7 sunt disponibile încărcătoare frontale New Holland 700 TL proiectate special. Datorită plafonului transparent cu vizibilitate ridicată, prevăzut ca dotare de serie pentru o productivitate şi un nivel de confort extraordinare, vizibilitatea asupra încărcătorului este întotdeauna excelentă pe durata întregului ciclu de ridicare. Pentru aplicaţiile intensive ale încărcătorului, opţional este disponibilă funcţia Active Fast Tip, ce permite golirea totală a cupei, chiar şi în prezenţa materialelor vâscoase, fără niciun fel de efort ulterior şi fără balans periculos. Funcţia Active Extra Scoop pentru reglarea automată a unghiului cupei permite menţinerea, în permanenţă, a cupei la încărcare maximă pe durata întregului ciclu de ridicare, evitând orice irosire a produsului. Încărcătoarele New Holland 700TL sunt disponibile în trei modele. Capacităţile şi înălţimile de ridicare sunt cuprinse între 2.804 kg şi 3.079 kg, respectiv între 4.200 mm şi 4.700 mm (în funcţie de anvelope).



PÂNĂ LA NOUĂ VALVE HIDRAULICE AUXILIARE CU DEBIT REGLABIL

Valvele electrohidraulice montate pe modelele cu SideWinder™ II prevăd un debit reglabil. Aşadar, este posibilă reglarea individuală a debitului hidraulic şi a timpului de acţionare a fiecărei valve în parte folosind pur şi simplu meniurile de tip ”pop-up” de pe monitorul touch-screen IntelliView™.

Toate modelele T7 cu cotieră clasică sunt echipate cu patru valve hidraulice auxiliare posterioare Deluxe cu acţionare mecanică, în timp ce modelele cu cotieră SideWinder™ II sunt echipate cu cinci valve electrohidraulice posterioare. Toate modelele cuprinse între T7.170 şi T7.210 sunt, de asemenea, cu trei valve centrale, ce vor deveni patru la modelele cuprinse între T7.220 şi T7.270.



360°: T7

Noua SerieT7 a fost proiectată pentru a creşte operativitatea şi pentru a reduce timpii morţi. Toate punctele supuse întreţinerii pot fi accesate foarte uşor, iar reducerea frecvenţei intervenţiilor înseamnă că tractoarele pot petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp!

- Capota monostructură are deschidere amplă pentru a asigura acces total pentru intervenţiile de întreţinere.
- Verificarea, curăţarea sau înlocuirea filtrului de aer al motorului nu necesită niciun fel de scule.
- Pachetul radiatoare poate fi extras pentru a fi curăţat mai uşor şi mai rapid.
- Lichidul pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu uşurinţă prin lunetă.
- Filtrul de aer al cabinei poate fi înlocuit cu uşurinţă.
- Nivelul uleiului hidraulic poate fi verificat vizual prin intermediul geamului de vizitare din partea posterioară a tractorului.
- Buşonul de umplere al rezervorului de aditiv AdBlue® de 48 l este mai îngust decât cel al rezervorului normal de combustibil, prevenind astfel riscul unei alimentări accidentale. Frecvenţa de alimentare cu aditiv AdBlue este o dată la două alimentări de carburant.
- Verificarea şi completarea nivelului uleiului motor sunt uşoare, fără necesitatea de a ridica capota, ceea ce face ca întreţinerea ordinară să fie mai rapidă şi mai simplă. Conform tradiţiei New Holland, frecvenţa de întreţinere este întotdeauna redusă la 600 ore.

ACCESORII MONTATE DE CONCESIONAR

Pentru a optimiza performanţele utilajelor în condiţii climaterice şi operaţionale diferite, este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de concesionar.





PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online, fie în săli de curs. Această abordare avansată asigură faptul că un reprezentant autorizat este în permanenţă în măsură să vă ofere asistenţa de care aveţi nevoie, chiar şi pentru cele mai noi şi sofisticate produse New Holland.



AdBlue®

POATE FI GĂSIT CU UȘURINȚĂ?

Răspunsul este da! Va fi disponibil întotdeauna în apropierea casei datorită CNH Parts & Service: contactaţi concesionarul din zonă pentru detalii suplimentare. Dacă nu este suficient, AdBlue® va putea fi livrat direct la ferma dumneavoastră pentru a vă garanta confortul absolut.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy

Descoperă aplicaţiile New Holland What's App!

Pentru descărcare, scanaţi aici



NEW HOLLAND STYLE

Doriţi ca New Holland să devină parte din viaţa dumneavoastră de zi cu zi? Consultaţi varietatea de articole de pe **www.newhollandstyle.com**

O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste şi rezistente, o varietate de machete şi multe altele.

New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.



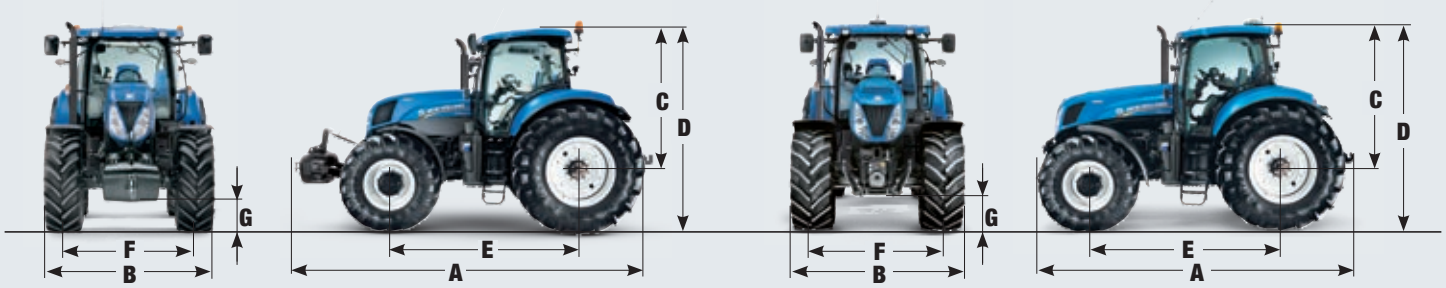
MODELE

Tip de cotieră	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270
	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	SideWinder II
Motor New Holland*	NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF
Nr. cilindri/Admisie/Valve/Nivel emisii Tier-Stage	6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A
Sistem de reducere catalitică selectivă (ECOBlue™ SCR)	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Amestec biodiesel aprobat **	B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20
Cilindree (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728
Alezaj x cursă (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132
Putere max. cu EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269
Putere max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249
Putere nominală cu EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261
Putere nominală ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228
Regim nominal motor (rot./min)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200
Cuplu max. cu EPM ISO TR14396 (Nm)	741@1500		810@1500		866@1500		912@1500		960@1500		1019@1500		1082@1500		1120@1500		1160@1500
Cuplu max. ISO TR14396 (Nm)	612@1500		679@1500		740@1500		766@1500		825@1500		862@1500		927@1500		995@1500		1089@1500
Rezervă de cuplu standard / cu EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39
Ventilator reversibil	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Frână motor	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	O
Capacitate rezervor combustibil std / opt (litri)	270/330		270/330		330		330		395		395		395		395		395
Capacitate rezervor AdBlue® (litri)	48		48		48		48		48		48		48		48		48
Interval de întreținere (ore)	600		600		600		600		600		600		600		600		600
Transmisie Range Command™																	
Sistem IntelliShift™	S		S		S		S		–		–		–		–		–
Tip de cotieră	S	O	S	O	S	O	S	O	–		–		–		–		–
Funcții automatizate transmisie	S		S		S		S		–		–		–		–		–
Range Command™ cu semi-PowerShift™ (40 km/h)	O		O		O		–		–		–		–		–		–
Număr trepte viteză / cu super-reductor (ÎxRM)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–		–		–		–		–		–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor (km/h)	2.4 / 0.40		2.4 / 0.40		2.2 / 0.37		–		–		–		–		–		–
Range Command™ cu semi-PowerShift™ (40 km/h "Eco" sau 50 km/h)	O		O		O		O		–		–		–		–		–
Număr trepte viteză / cu super-reductor (ÎxRM)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12***		–		–		–		–		–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor (km/h)	2.4 / 0.40		2.4 / 0.40		2.2 / 0.37		2.0 / 0.34		–		–		–		–		–
Transmisie Power Command™																	
Sistem IntelliShift™	S		S		S		S		S		S		S		S		–
Tip de cotieră	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	–
Funcții automatizate transmisie	S		S		S		S		S		S		S		S		–
Power Command™ cu Full PowerShift™ (40 km/h)	O		O		O		O		O		O		O		O		–
Număr trepte viteză / cu super-reductor (ÎxRM)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor (km/h)	1.9 / 0.31		1.9 / 0.31		1.8 / 0.29		1.8 / 0.29		1.98 / 0.33		1.98 / 0.33		1.98 / 0.33		1.98 / 0.33		–
Power Command™ cu Full PowerShift™ (40 km/h "Eco" o 50 km/h)	O		O		O		O		O		O		O		O		–
Număr trepte viteză / cu super-reductor (ÎxRM)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor (km/h)	1.9 / 0.31		1.9 / 0.31		1.8 / 0.29		1.8 / 0.29		1.98 / 0.33		1.98 / 0.34		1.98 / 0.35		1.98 / 0.36		–
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă																	
Tip de cotieră	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Active StopStart	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Comandă proporțională	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (40 km/h "Eco")	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Viteză min./Viteză max. (km/h a rot./min)	–	0.02/40 @1550	–	0.02/40 @1550	–	0.02/40 @1550	–	0.02/40 @1550	–	0.03/40 @1450	–	0.03/40 @1450	–	0.03/40 @1450	–	0.03/40 @1450	0.03/40 @1450
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (50 km/h "Eco")	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	O
Viteză min./Viteză max. (km/h la rot./min)	–	0.02/50 @1700	–	0.02/50 @1700	–	0.02/50 @1700	–	0.02/50 @1700	–	0.03/50 @1550	–	0.03/50 @1550	–	0.03/50 @1550	–	0.03/50 @1550	0.03/50 @1550
Sistem electric																	
Alternator 12 V std/opt (A)	120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	150	150/200	150	150/200	150	150/200	150	150/200	150/200
Capacitate baterie (CCA / Ah)	960 / 132		960 / 132		960 / 132		960 / 132		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176
Punți																	
Punte anterioară 4WD	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Punte anterioară cu amortizare Terraglide™	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Punte anterioară SuperSteer™	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Unghi de virare cu punte standard / Terraglide™/SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Sistem Fast Steer™	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Sistem Terralock™	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Aripi anterioare dinamice	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Punte posterioară "bar axle"	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Rază de virare cu punte anterioară SuperSteer™ (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705
Rază de virare cu punte anterioară standard / Terraglide™ (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100
Sistem hidraulic																	
Pompă cu centru închis cu senzor de încărcare (CCLS)	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Debit pompă principală standard / MegaFlow™ Opțional**** (Lpm)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150
Control electronic al efortului (EDC)	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Valve hidraulice auxiliare	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Deluxe	Electro hidraulic	Electro hidraulic
Număr max. valve hidraulice posterioare	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5
Comandă cu joystick	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Număr max. valve centrale	3		3		3		3		4		4		4		4		4
Ridicător																	
Capacitate de ridicare max. la sferă (kg)	8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463
Capacitate de ridicare max. pe întreaga cursă (610 mm în spatele sferelor) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266
Capacitate de ridicare ridicător ant. integrat la sfere (pe întreaga cursă) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785
Pregătire pentru încărcător frontal	O		O		O		O		–		–		–		–		–
Joystick pentru încărcător montat pe scaun	S		S		S		S		–		–		–		–		–
Sistem de frânare																	
Frână electronică de parcare pentru Range Command™ și Power Command™	O		O		O		O		O		O		O		O		–
Frână electronică de parcare pentru Auto Command™	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Sistem de frânare hidraulic remorcă	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Sistem de frânare pneumatic remorcă opțional	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Sistem de frânare ABS opțional	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	O
Sistem de frânare ABS SuperSteer™ opțional	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	O

S Standard **O** Opțional – Indisponibil * Dezvoltat de FPT Industrial ** Pentru amestecul de biodiesel trebuie respectate specificațiile indicate în standardul EN 14214:2009 și în manualul de întreținere.
*** Doar 40 km/h "Eco" la 1.890 rot./min cu anvelope 580/70R42 **** Regimmotor pentru Range Command™ și Power Command™ la 2.200 rot./min și pentru Auto Command™ la 1.800 rot./min
*****MegaFlow™ dotare opțională disponibilă doar pe modelele Auto Command

MODELE

Tip de cotieră	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270
	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	Classic	SideWinder II	SideWinder II
Priză de putere																	
Soft Start automat	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Regim motor la:																	
540/1000 (rot./min)	1969/1924		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950
540E/1000 (rot./min)	–		–		–		–		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E (rot./min)	–		–		–		–		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000 (rot./min)	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		–		–		–		–		–
540E/1000/1000E (rot./min)	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		–		–		–		–		–
540/540E/1000/1000E (rot./min)	–		–		–		–		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583
Selector electronic al prizei de putere	–		–		–		–		–	S	–	S	–	S	–	S	S
Cuplare/decuplare automată priză de putere	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	S
Priză de putere anterioară (1.000 rot./min)	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Cabină																	
Cabină Horizon™ la 360° cu 4 montanți cu FOPS – Cod10 Nivel 1 OECD	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Categorie cabină Horizon™ - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2		2
Plafon transparent cu vizibilitate ridicată	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Ușă cu vizibilitate ridicată pe partea dreaptă	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Deschidere ușă pe partea dreaptă	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	O
Parbriz și lunetă termice	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Proiectoare de lucru HID	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Scaun deluxe cu suspensie pneumatică standard și centură de siguranță	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Scaun Auto Comfort™ cu centură de siguranță	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Scaun cu încălzire Auto Comfort™ cu centură de siguranță	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Scaun cu încălzire Auto Comfort™ din piele cu centură de siguranță	–		–		–		–		O		O		O		O		O
Scaun pasager cu centură de siguranță	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Pachet deluxe (volan din piele și covoraşe de mochetă)	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Manetă CommandGrip™	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	–	S	S
Aer condiționat	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Sistem de climatizare	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Filtre recirculare aer	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Radio MP3 Bluetooth (pentru a efectua apeluri fără a utiliza mâinile)	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Oglinzi telescopice incasabile	S		S		S		S		S		S		S		S		S
Oglinzi telescopice cu unghi mare incasabile	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Suspensii cabină Comfort Ride™	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	S
Sistem HTS gestionare automată întoarceri la capătul rândului	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	S
Comenzi exterioare ridicător și priză de putere montate pe aripi	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	S
Comenzi exterioare distribuitoare hidraulice auxiliare montate pe aripi	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	O
Monitor performanțe cu tastatură îmbunătățită	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	S
Monitor color IntelliView™ III cu conector ISO 11783	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	O	S	S
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Max. trei camere (doar versiune cu monitor IntelliView™ III)	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Pregătire pentru ghidare automată IntelliSteer®	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Telematica PLM® Connect	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	–	O	O
Range Command™ și Power Command™ nivel fonometric optim cabina - 77/311/CEE- 77/311EEC dB(A)	70																
Nivel fonometric optim cabină - Auto Command™ - 77/311/CEEdB(A)	69																
Girofaruri montate în fabrică (1 / 2)	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Mase (Range Command™ și Power Command™ / Auto Command™)																	
Greutate min. fără contragreutate / Greutate de expediere																	
Punte anterioară standard (kg)	5750/5800		5750/5800		5950/6000		5950/6000		6950/7300		6950/7300		6950/7300		6950/7300		7300
Punte cu amortizare Terraglide™ (kg)	6050/6100		6050/6100		6250/6300		6250/6300		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7632
Punte anterioară SuperSteer™ (kg)	6030/6080		6030/6080		6230/6280		6230/6280		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7432
Masă maximă autorizată la 50 km/h (Clasa 3) (kg)	10000		10000		10000		10000		–		–		–		–		–
Masă maximă autorizată la 50 km/h (Clasa 4) (kg)	10500/11000		10500/11000		10500/11500		10500/11500		13000		13000		13000		13000		13000



DIMENSIUNI

Cu anvelope posterioare******	T7.170 - T7.210			T7.220 - T7.270		
	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Lungime max. inclusiv contragreutăți și ridicător posterior (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Lățime min. (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Înălțime totală (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Ampatament						
Punte standard (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Punte cu amortizare Terraglide™ (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
Punte SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Ecartament (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Gardă la sol (depinde de cârlig sau de bara de tractare) (mm)	515	540	565	423	473	523

******Sunt disponibile anvelope posterioare pe lângă cele indicate: T7.170 - T7.210, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Pentru modelele T7.200 și T7.210 sunt disponibile și anvelopele 20.8R42, 650/65R42 și 580/70R42. T7.220 - T7.270, 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42



CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL

NEW HOLLAND AGRICULTURE

AgroConcept

0800 500 700

AGRO CONCEPT

Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schiţele şi fotografiile se pot referi la echipamente opţionale sau la echipări destinate altor ţări.

Pentru orice informaţie suplimentară, contactaţi reprezentanţii autorizaţi AgroConcept, filiala Gemila GmbH în România, importator şi distribuitor exclusiv New Holland Agriculture în România de la 1 ianuarie 2016.
Detalii pe **www.agroconcept.ro**

New Holland alege lubrifianţii AMBRA