

GAMA T7

T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270



AgroConcept

☎ 0800 500 700



Patru modele perfecte pentru ferma dumneavoastră.

Noua gamă T7 a fost pusă la punct ca urmare a consultărilor extinse cu clienții New Holland printre care terți și ferme agricole. Obiectivul era acela de a produce un tractor complet regândit, cu funcții îmbunătățite, respectând în același timp riguroasele standarde privind emisiile Tier 4B. Aceste îmbunătățiri au transformat modelul T7 într-o emblemă adevărată în domeniul proiectării tractoarelor, un utilaj în care găsim, din abundență, tehnologii avangardiste, inovații, putere și eficiență.



Pregătiți pentru a transforma exigențele dumneavoastră în funcții noi

Inginerii New Holland se află printre cele mai bune echipe de proiectare din lume: persoane competente și cu viziuni ample, întotdeauna pregătite să transforme problemele, nevoile și sugestiile dumneavoastră în oportunități pentru soluții noi și eficiente.



Testate în timpul dezvoltării

Teste și verificări. Și apoi, alte teste și verificări. Fiecare tractor T7 este supus unor teste complete și riguroase în timpul proceselor de dezvoltare și de producție pentru ca dumneavoastră să aveți la dispoziție partenerul ideal de lucru.

T7 ampatament standard



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.175	140	2.734	6.750
T7.190	150	2.734	6.750
T7.210	165	2.734	6.750
T7.225	180	2.734	6.750

T7 ampatament lung



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.230	180	2.884	8.140
T7.245	200	2.884	8.140
T7.260	220	2.884	8.140
T7.270	240	2.884	8.140

T7 Heavy Duty



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.290	271	2.995	10.500
T7.315	300	2.995	10.500

Gama T7: Zece modele. Trei tipuri de transmisie. Nenumărate recunoașteri.

Tractorul T7 cu ampatament lung face parte din familia T7 extinsă, iar acum este disponibil un tractor New Holland T7 pentru a satisface toate exigențele specifice activității dumneavoastră. Familia extinsă T7 cu ampatament lung are o putere nominală cuprinsă între 140 și 300 CP; toate cele zece modele ale gamei T7 pot fi dotate cu transmisii semi-powershift, full powershift integral sau cu variație continuă (CVT), modelele T7.225, T7.270, T7.290 și T7.315 fiind disponibile doar cu transmisie CVT Auto Command™.

Noul T7 cu ampatament lung. Puterea și stilul au o nouă emblemă.

Noua generație de tractoare pentru viitorul agriculturii

Linii subțiri. Curbe sinuoase. Să întâmpinăm cele patru noi modele ale gamei T7 cu ampatament lung. Un stil captivant, cu grupuri optice noi de tip "ochi de pisică", prize de aer cu linii agresive și plafon cu profil "aripă de pescăruș", pe care se pot monta până la 16 proiectoare cu LED, în stil caracteristic lumii automobilistice, pentru o operativitate neîntreruptă. Motoarele Nef ECOBlue™ HI-eSCR, care respectă în totalitate riguroasele standarde Tier 4B privind emisiile, dezvoltă o putere cuprinsă între 225 – 270 CP menținând, în același timp, un consum extrem de redus exact așa cum este așteptat de la gama T7. Noul scaun ventilat cu suspensii semi-active face confortabile chiar și cele mai lungi zile de muncă. T7. Agricultură pentru era modernă.



Funcție IntelliCruise™
ISOBUS Classe III

Nivel redus de zgomot în
cabină de doar 69 dBA

Sistem de ghidare automată
IntelliSteer® montat în fabrică

Până la 16 proiectoare LED montate pe cabină

Opțiuni avansate ale scaunelor

Tehnologie de frânare ABS,
extrem de sigură

O nouă linie agresivă

Patru proiectoare cu LED montate pe capotă (opțional)

Ridicător frontal cu o capacitate de
ridicare de până la 5.925 kg

Posibilități variate de lestars

Punte față cu amortizare Terraglide™

Diferențial frontal
autoblocabil

Sistem HTS II ce gestionează
întoarcerile la capetele
rândurilor

Motor Tier 4B ECOBlue™
HI-eSCR, cu o putere
suplimentară de până
la 45 CP cu ajutorul
sistemului EPM

Sistem hidraulic cu
pomă având debit
de până la
170 L/min

Sistem de ridicare cu
prindere în trei puncte cu
o capacitate de ridicare
de până la 10.463 kg

Blue Power. Stil, confort și lux la locul de muncă.

Produce în locația New Holland din Basildon (Regatul Unit), modelele T7 Blue Power Auto Command oferă celor mai exigenți clienți o experiență agricolă de nivel superior, garantată de cele mai bune elemente New Holland în ceea ce privește stilul, tehnologia, confortul și inovația.

- Vopsea metalizată caracteristică "blu notte"
- Grilă cromată
- Jante argintii
- Abțibilduri de culoare argintie
- Emblemă Blue Power pe plafon

- Scaun și breloc cu emblema Blue Power
 - Covoraș din mochetă cu emblemă
 - Detalii argintii pe proiectoarele de lucru ale cabinei
 - Echipare completă de serie
- Blue Power. Ediție exclusivă, emoție exclusivă.**



Bluepower



Vă rugăm să vă așezați confortabil.

New Holland vă propune cea mai bună ofertă de scaune din categoria sa, cu trei modele diferite care vă oferă o gamă variată și completă de opțiuni. Toate scaunele dispun de perne îmbunătățite. Aceste perne sunt mult mai stabile, au o durată prelungită de utilizare și garantează un nivel maxim de confort atunci când vă aflați pe câmp. Ca dotare standard este disponibil un scaun pasager, de dimensiuni normale, care, atunci când nu este utilizat poate fi rabatat pentru a o transforma într-o practică suprafață de lucru.



Scaun Dynamic Comfort™

Scaunul Dynamic Comfort este dotat cu un mecanism de suspensie cu frecvență redusă. Pernele având cusături, finisări cu un mix de piele și material textil, sunt dotate și cu încălzire în două etape.

Scaun Comfort

Scaunul Comfort standard utilizează un sistem de suspensie cu frecvență redusă. Pernele sunt finisate cu un material textil rezistent de culoare albastru închis. Toate comenzile scaunului pot fi identificate ușor pentru ca reglajele să se efectueze în mod simplu și rapid.



Scaun Auto Comfort™

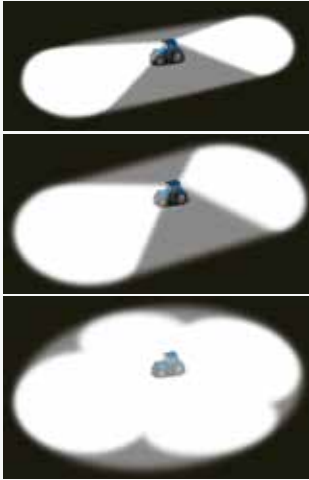
Scaunul ventilat Auto Comfort™ oferă un nivel absolut de confort. Dotat cu setare automată în funcție de greutate, suspensie activă, încălzire și chiar cu un sistem de ventilație pentru eliminarea umidității, acest scaun este perfect pentru operatorii care petrec multe ore la bordul tractorului. Tapițeria scaunului este din piele de culoare albastru și gri.

Scaunele Dynamic Comfort și Comfort beneficiază de inovatorul spătar rotativ, gândit pentru a susține partea superioară a spatelui, ceea ce îmbunătățește în mod semnificativ nivelul de confort atunci când scaunul este rotit pentru a controla echipamentele din spatele tractorului.

	Scaun Comfort	Scaun Dynamic Comfort™	Scaun auto Comfort™	Scaun Blue Power auto Comfort™
Material	Material textil	Material textil / piele	Material textil	Material textil / piele
Tip suspensie	Frecvență scăzută	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Semi-activă	Semi-activă
Sistem de amortizare	Reglabil	Automat	5 modalități	5 modalități
Reglare în funcție de greutate	Automată	Automată	Activă electronic	Activă electronic
Suport lombar	Manual	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Sistem de climatizare	–	Încălzire în 2 trepte	Încălzire și ventilație activă	Încălzire și ventilație activă
Prelungire spătar	Rotativ	Rotativ	Reglabil vertical	Reglabil vertical
Scaun pasager	Material textil	Material textil	Material textil	Material textil

Iluminare pe timpul nopții ca în timpul zilei.

Iluminarea traseului pentru o productivitate nocturnă mai bună și pentru o siguranță deplină este o prioritate cheie pentru New Holland, obținută prin introducerea în domeniul agricol a ultimelor inovații din domeniul auto, ca spre exemplu, luminile cu LED. Cea mai nouă ofertă include până la 20 proiectoare cu LED. Mult mai intense și având un consum energetic mai mic decât cel al luminilor standard, aceste lumini oferă un spectru amplu de lumină albă, capabil să transforme noaptea în zi. Pot fi montate până la 6 lumini în partea anterioară și posterioară a plafonului, în timp ce proiectoarele de distanță iluminează la depărtare deschizând drumul pentru activitate fără întreruperi.



Lumini complet reglabile

Pachetul opțional 360° include un proiector reglabil pe fiecare colț al cabinei. Luminile posterioare pot fi stinse independent pentru a evita reflectările deranjante, spre exemplu în timpul descărcării laterale.

Luminile cu LED reprezintă esența eficienței: mai multă lumină, durată mai mare de utilizare, mai puțină energie consumată.

Luminile standard cu profilul caracteristic adaugă un plus de stil farurilor tipice New Holland de pe capotă, grupul optic conține, în interior, logo-ul New Holland.

Alegeți pachetul de lumini cel mai potrivit pentru dumneavoastră

Sunt disponibile trei pachete de lumini, alcătuite din opt, doisprezece și șaisprezece lumini cu LED pentru cabină, în configurații diferite pentru a satisface orice necesitate.

Cea mai silențioasă cabină de pe piață: 69 dBA.

Doriți o vizibilitate panoramică? În acest caz, soluția adecvată este cabina Horizon™ New Holland, lider în acest sector. În fermă, pe câmp sau pe carosabil puteți beneficia de vizibilitate neîntreruptă. Întotdeauna. Parbrizul monostructură oferă o vizibilitate perfectă indiferent de condițiile atmosferice sau de praful ridicat de pe câmp. Noul parasolar vă protejează de razele puternice ale soarelui. Lucrați cu un încărcător frontal? Alegeți plafonul transparent cu vizibilitate ridicată, care se deschide complet și care oferă o vizibilitate perfectă, chiar și atunci când încărcătorul se află la înălțimea maximă, stând comod pe scaunul dumneavoastră. Nu vor mai exista pierderi de produs și nici nu va mai trebui să întoarceți capul. O cabină extrem de silențioasă datorită unui nivel de zgomot de doar 69 dBA.



Centru de control

Comenzile sistemului de aer condiționat, tabloul de comandă lumini, spațiile suplimentare de depozitare și radioul sunt grupate pe un panou ergonomic. Radioul RDS/MP3 Bluetooth cu hands free, conexiuni AUX și USB este dotare standard.



Vizibilitate în partea din spatele utilajului

Oglinzile retrovizoare laterale, de dimensiuni mari, cu încălzire, dotare opțională, sunt caracterizate de o secțiune superioară reglabilă electric pentru o mai bună vizibilitate a carosabilului în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, și aceasta reglabilă, a fost proiectată pentru a elimina problema unghiurilor moarte.



Lux chiar și în câmp

Volan îmbrăcat în piele și covoraș din mochetă cu emblemă, disponibile la cerere. Puteți alege dintre dotări opționale luxoase precum scaun din piele, parasolar posterior, geam posterior atermic (dotare de serie pe modelele SideWinder™ II), parbriz și lunetă termice.

CU UN NIVEL DE ZGOMOT DE DOAR 69 DBA, CABINA T7 ESTE CEA MAI SILENȚIOASĂ DIN SEGMENT



SideWinder™ II: experiența ergonomică supremă.

Tractoarele T7 Auto Command oferă caracteristici sofisticate, acces facil și intuitiv. În ce mod? Ascultând sugestiile clienților, New Holland a dezvoltat cotiera SideWinder™ II pentru ca totul să devină mai simplu. Toate comenzile principale pot fi accesate de pe cotieră, precum accelerația, transmisia și sistemul hidraulic. Selectare intuitivă a tuturor comenzilor. Acum și mai multe funcții avansate pot fi accesate cu ușurință. Nu aveți nevoie de mult timp pentru a controla un tractor T7.



Butonul de pe partea posterioară a manetei CommandGrip™ permite accesul la anumite funcții.



Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminositate redusă.



Reglare electronică cotieră SideWinder™ II

Cotiera poate fi mutată în poziția cea mai comodă pentru dumneavoastră.

Control facil pentru a acționa până la maxim două valve hidraulice auxiliare, ambele putând fi configurate de la distanță.

Sistem pentru gestionarea automată a întoarcerii la capătul rândului (HTS II) ce permite înregistrarea, memorarea și activarea secvenței de întoarcere automată la capătul rândului.

Sistem de ghidare automată IntelliSteer®, dotare opțională, activare ghidare automată.

Ridicare/coborâre sistem de ridicare cu prindere în trei puncte. Ridicare/coborâre ridicător frontal (împreună cu butonul din spatele manetei CommandGrip™).

Inversor înainte/înapoi.

Joystick multifuncțional: poate fi setat pentru acționarea ridicătorului frontal, a încărcătorului frontal sau a valvelor hidraulice auxiliare.

Poziționare personalizată joystick hidraulic și comandă sistem de ridicare cu prindere în trei puncte disponibil ca opțional montat în fabrică.

Comandă sistem de ridicare cu prindere în trei puncte: permite ridicarea, cu precizie absolută, chiar și a accesoriilor foarte grele.

Valve auxiliare electrohidraulice: manetele, care sunt ușor de acționat, permit o comandă facilă și intuitivă a sistemului hidraulic. Reglarea debitului și temporizării pot fi setate direct de pe monitorul touch-screen IntelliView™.

Accelerație de mână în poziție ergonomică.

Accesibilitate totală la alte funcții avansate datorită comenzilor poziționate sub cotieră.

Reglare electronică poziție cotieră SideWinder™ II.

Limitare turații motor. Selectați o limită inferioară a regimului motor pentru operațiile cu priză de putere sau o limită superioară pentru regimul maxim al motorului.

Monitor IntelliView™ touch-screen lățime 26,4 cm.

Selectați controlul cu manetă sau joystick pentru valvele hidraulice 3 și 4.

Acces simplu la funcțiile avansate. Apăsăți simbolul. Activați funcția. Panoul de control integrat (ICP) simplifică accesul la funcțiile operaționale avansate.

Funcția automată a prizei de putere poate dezactiva și reactiva fie priza de putere față, fie cea spate în timpul unei întoarceri la capătul rândului.

Dezactivarea suspensiei punții față sau selectarea unuia dintre cele trei niveluri de amortizare.

Accelerați până la turațiile dorite și activați sistemul ESM: turațiile se vor menține constante.

Activați sistemul Terralock™: sistemul va gestiona automat tracțiunea integrală și blocarea diferențialului.

Apăsăți butonul sistemului HTS pentru a memora și reda funcțiile utilizate în mod frecvent pe câmp.

Controlul tirantului central hidraulic sau al tirantului vertical hidraulic.

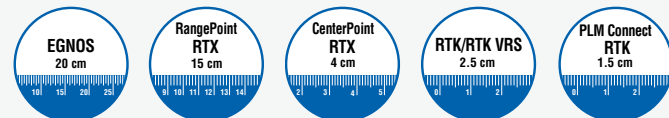
Funcție de ridicare / coborâre ridicător frontal și sistem de ridicare cu prindere în trei puncte.

Trei pachete de ghidare automată, montate în fabrică.



Atunci când comandați tractorul dumneavoastră T7, puteți alege între trei sisteme de ghidare automată. Astfel veți fi siguri că noul dumneavoastră T7 va sosi direct din fabrică exact cu nivelul de precizie solicitat. Alegeți nivelul dumneavoastră de precizie până la cea mai precisă opțiune: 1,5 cm*. Absolut necesară pentru lucrările de precizie.

* folosind semnalul de corecție RTK



Niveluri de precizie și repetabilitate

New Holland oferă niveluri diferite de precizie pentru a vă permite să selectați sistemul IntelliSteer® adecvat exigențelor dumneavoastră operative și economice. Folosind sistemul IntelliSteer cu corecție RTK, veți obține o repetabilitate garantată an după an.

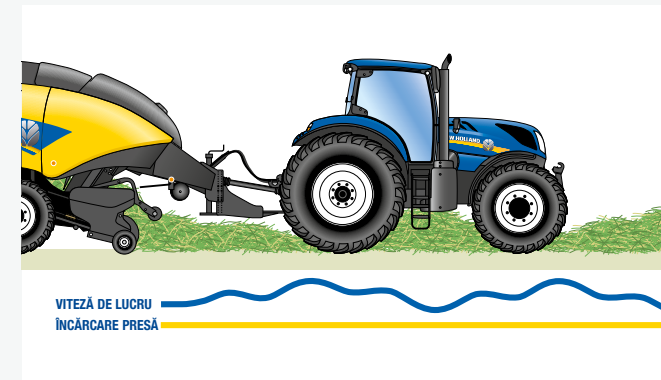
Receptoare NH 372

Receptorul NH 372 este compatibil cu utilizarea semnalelor de corecție RTK, GLONASS, OmniSTAR sau EGNOS. Pentru aplicațiile RTK, este prevăzut un receptor radio integrat, montat în interiorul receptorului principal, sau poate fi utilizat un modem.



Sistem de control avansat IntelliRate™

Tractorul T7 poate fi comandat cu sistem de control IntelliRate™ (dotare opțională). Sistemul, care poate fi acționat din confortul cabinei, utilizează monitorul IntelliView™ pentru distribuția precisă a produselor și gestionarea controlului materialului la mașinile de stropit și la echipamentele de însămânțat. Astfel, sunt prevenite suprapunerile, se controlează dozarea și cantitatea de produse în baza datelor privind producția și se elimină omiterea anumitor zone; distribuția produselor este optimizată.



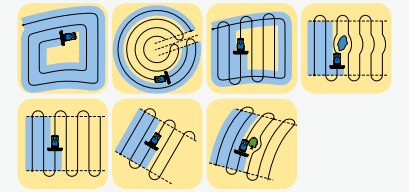
Comunicare bidirecțională

Noua gamă T7 este echipată cu tehnologie ISOBUS III. Acest lucru înseamnă că tractorul și echipamentul pot comunica unul cu celălalt, trimițând informații într-un sens și în celălalt, astfel încât echipamentul să poată controla viteza tractorului pentru a obține un nivel maxim de productivitate.



Telematică: gestionarea utilajului din confortul biroului dumneavoastră

PLM® Connect vă permite să vă conectați la tractorul T7 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Fermele agricole pot rămâne în permanență în contact cu propriile utilaje, pot trimite și primi informații în timp real pentru a economisi timp și pentru a îmbunătăți productivitatea. Pachetul de bază PLM® Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul PLM® Connect Professional. Pe scurt, PLM® Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil, să îmbunătățiți nivelul de siguranță și gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.



IntelliView™: inteligență vizibilă

Monitorul color touch-screen IntelliView™ IV cu ecran mare de 26,4 cm poate fi utilizat pentru a gestiona sistemul opțional de ghidare automată IntelliSteer®. Cu simpla atingere a unui deget, monitoarele IntelliView permit programarea diferitelor traiectorii de ghidare, de la cele mai simple, în linie dreaptă, la cele mai complexe modele. De asemenea, este posibilă personalizarea setărilor în mod simplu și intuitiv și chiar transferarea datelor tractorului folosind software-ul PLM® Connect File Transfer și software-ul PLM® desktop pentru agricultura de precizie.



Motoare FPT Industrial.

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Tier 4: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

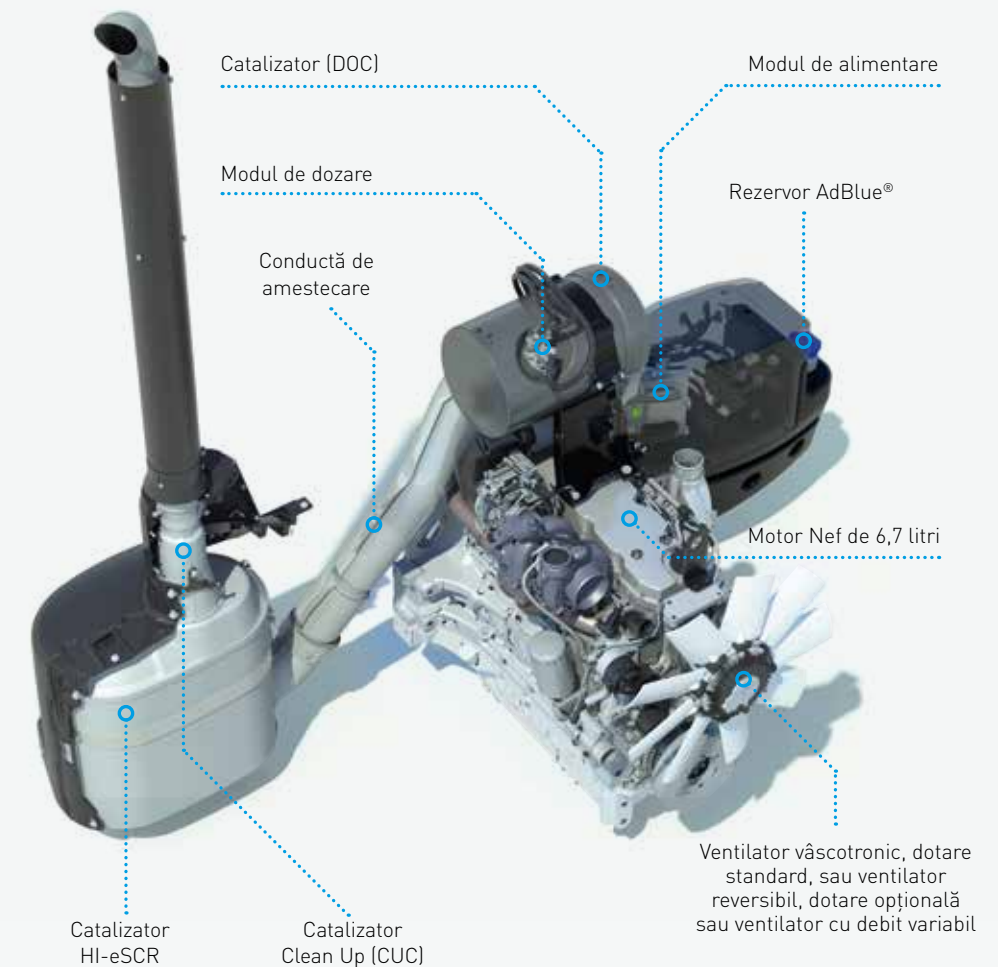
Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80, primul autovehicul dotat cu acest sistem fiind modelul Alfa Romeo 156 în anul 1997. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

Ecologici: Pentru al patrulea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată lider în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones (DJSI) la nivel mondial și european pentru domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste 450.000 motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. După ce a fost supus unor teste aprofundate, premiul sistem HI-eSCR și-a adjudecat titlul european "Truck of Year 2013" pentru camionul Iveco Stralis Hy-Way. Fiabilitate. Confirmată.



Sustainable Efficient Technology



Cum funcționează tehnologia ECOBlue™ HI-eSCR

Datorită evoluției sistemului ECOBlue™ SCR existent, veți dispune de cea mai ridicată conversie a NOx din domeniu. Sistemul brevetat utilizează o unitate nouă de control motor care nu gestionează doar motorul (ECU), dar și sistemul post-tratament HI-eSCR controlând modulele de alimentare și de dozare. Folosind un sistem brevetat cu circuit închis, monitorizează permanent nivelul NOx în gazele de evacuare, asigurându-se că, la fiecare ciclu, este injectată cantitatea exactă de AdBlue® necesară pentru a obține o conversie NOx mai mare de 95% și, menținând în același timp, un consum redus de fluid.

ECOBBlue

HI-eSCR

Puterea și eficiența pe care le așteptați de la New Holland.

Motoarele modelelor T7, care respectă cele mai riguroase standarde Tier 4B privind emisiile, vă oferă patru avantaje principale:

Performanțe: o putere nominală, cu până a 5% în plus pentru modelul T7.270, cu păstrarea răspunsului care este așteptat de la tractoarele T7.

Funcționare eficientă: consumul de fluide (diesel și AdBlue) va fi similar sau mai mic cu cel al tractorului dumneavoastră T7 Tier 4A. Mai mult, veți beneficia de costuri reduse de exploatare pe întreaga durată de utilizare a utilajului.

Simplitate: sistemul simplificat al motorului garantează o mai mare rezervă de putere în timp ce sistemul redus de răcire permite o funcționare mult mai eficientă.

Consistență: funcționarea vehiculului nu va suferi variații.



Cifrele vorbesc

Cele patru modele ale gamei T7 au o putere nominală cuprinsă între 180 și 300 CP având la dispoziție o putere suplimentară de 45 CP datorită sistemului EPM. Raportul greutate-putere de 26,4 kg/CP permite reducerea cheltuielilor cu combustibilul și compactarea solului menținând productivitatea de la un sezon la altul.

Economisiți carburant pentru a reduce amprenta de carbon

Tehnologia ECOBlue™ HI-eSCR, care respectă standardul Tier 4B, reduce nivelul emisiilor NOx și al consumului de combustibil al Seriei T7, permițându-vă să reduceți semnificativ emisiile de carbon ale fermei dumneavoastră. Vizitați pagina de internet www.carbonid.newholland.com pentru a descoperi cu cât puteți reduce nivelul emisiilor de carbon!

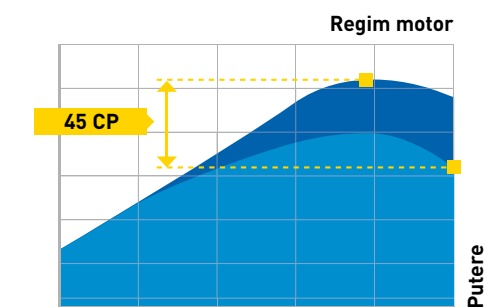
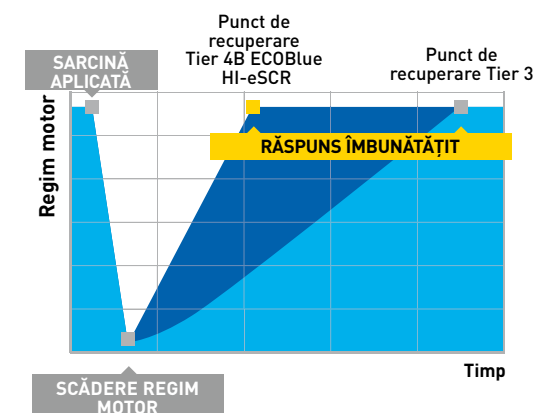
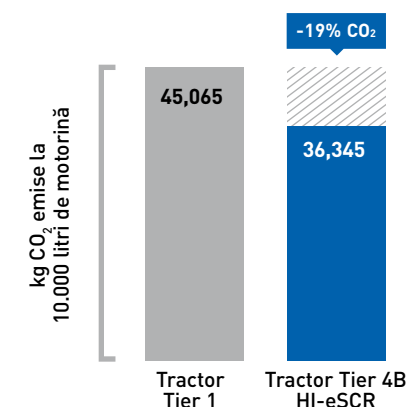
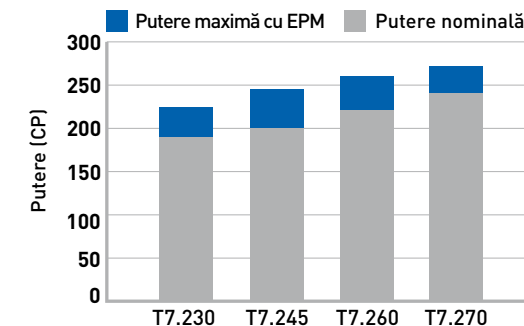
Performanțe ridicate. Dintotdeauna.

Noi, cei de la New Holland, suntem pasionați de răspunsul rapid. Pe scurt, dacă motorul dumneavoastră Nef aspiră doar aer proaspăt și curat, acesta va răspunde mult mai rapid atunci când se află sub sarcină.

Cum funcționează sistemul de gestionare a puterii motorului (EPM)

Cu ajutorul sistemului EPM, motorul dezvoltă o putere și un cuplu mai mari în funcție de sarcina existentă asupra transmisiei, sistemului hidraulic și asupra prizei de putere. Spre exemplu, pe modelul T7.245, sistemul EPM dezvoltă o putere suplimentară de până la 45 CP, dar doar atunci când este necesară pentru menținerea performanțelor ridicate.

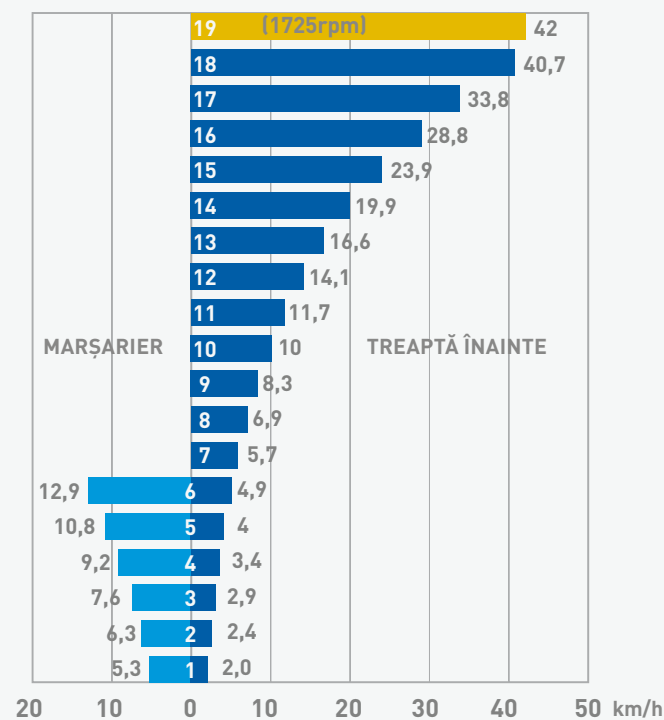
- Putere nominală: puterea generală la regimul nominal al motorului.
- Putere maximă: puterea maximă pe care motorul o poate genera în intervalul de lucru.
- Putere nominală (cu EPM): puterea pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, la regim nominal.
- Putere maximă nominală (cu EPM): puterea maximă pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, în intervalul de lucru.



EPM în funcție de sarcina asupra transmisiei, asupra sistemului hidraulic și asupra prizei de putere.

La simpla acționare a unui buton. Ani de tehnologie testată.

Faimoasă pentru robustețea legendară și fiabilitatea indiscutabilă, transmisia Power Command™ cu full powershift combină testata eficiență mecanică cu facilitatea de utilizare recunoscută a New Holland: chiar și operatorii cu mai puțină experiență pot utiliza această transmisie în cel mai eficient mod chiar din prima zi. Ușor de configurat și de utilizat, datorită butonului pentru creșterea și reducerea treptelor de viteză fără utilizarea pedalei de ambreiaj, transmisia Power Command oferă raportul adecvat pentru orice aplicație. Cu alte cuvinte, este transmisia integrală cea mai eficientă disponibilă în prezent pe piață.

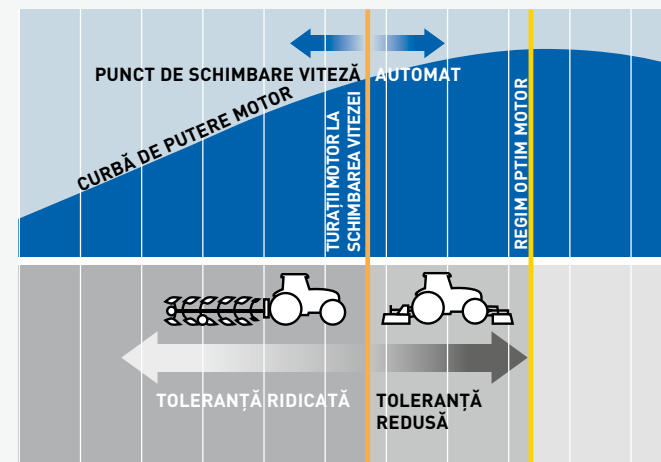


Full powershift

Transmisia Power Command este o transmisie powershift integral.

Se poate alege între:

- O versiune standard până la 40 km/h 18x6
- O transmisie cu super-reductor 28x12
- O versiune "EcoDrive" cu treaptă suplimentară 19x6 sau 29x12. Această ultimă versiune permite atingerea vitezei de 40 km/h la turații scăzute ale motorului. Sistemul de gestionare a cutiei IntelliShift™ oferă o schimbare lină a treptelor de viteză indiferent de raportul transmisiei asigurând întotdeauna o schimbare regulată.



Alegerea cotierei

Tractoarele cu transmisie Power Command pot fi comandate cu cotieră Classic sau SideWinder™ II.

Totul este sub control

Este posibilă selectarea vitezei dorite prin simpla apăsare a butoanelor pentru creșterea sau reducerea automată a treptelor de viteză. În partea stângă a ecranului apare treapta curentă selectată.

Automatizare, confort și productivitate: o combinație câștigătoare

Modalitatea Auto Transport simplifică selectarea treptelor de viteză și reduce semnificativ intervențiile operatorului în timpul deplasării. Mai mult, se poate detecta dacă tractorul este împins de o remorcă încărcată și menține treapta actuală pentru a furniza frână de motor.

Modalitatea Auto Field gestionează atât regimul motorului, cât și transmisia pentru a optimiza performanțele și consumurile aplicațiilor prizei de putere și aplicațiilor care folosesc sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte.

Powershuttle ergonomic și inteligent

Puteți regla modul de lucru cu ajutorul unui buton poziționat în mod ergonomic și puteți schimba reglarea chiar și în timpul mișcării. Cu ajutorul funcției inovatoare Memory Shuttle, tractorul dumneavoastră T7 va trece imediat de la treapta de deplasare înainte la treapta de marșarier selectată anterior și viceversa. Mai mult, inversorul treaptă înainte/marșarier poate fi programat pentru a gestiona automat treapta de viteză în timpul inversării deplasării. Ca dotare opțională este disponibilă și frâna electronică de parcare, care poate fi acționată prin selectarea unei poziții dedicate a manetei inversorului, pentru o oprire sigură a tractorului cu transmisia în poziție neutră.

Inovatoarea transmisie Auto Command™ cu caracteristici avansate New Holland.

Până în prezent, New Holland a proiectat și construit peste 25.000 transmisii cu variație continuă (CVT) Auto Command™, ce au obținut foarte multe premii. Transmisia Auto Command beneficiază de avantajele preluării directe a mișcării în patru puncte, cu o eficiență mecanică de 100%. Aceste puncte au fost proiectate cu precizie pentru a garanta o corespondență perfectă cu vitezele cele mai utilizate în timpul celor mai dificile aplicații, în cadrul prelucrării terenului și operațiilor din câmp ce necesită o viteză de lucru ridicată, precum balotarea sau cosirea și deplasarea cu viteze ridicate pe carosabil. Eficiența transmisiei este îmbunătățită ulterior de gestionarea avansată cu ambreiaj dublu. Rezultatul este transmisia CVT, cea mai lină și productivă de pe piață.



Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și de pedală.

Reglarea vitezei: setează viteza în funcție de necesitățile dumneavoastră de lucru. Ideal atunci când vă transferați de pe un câmp pe altul sau atunci când productivitatea este diferită.

Selectare viteză: permite schimbarea vitezelor, selectând dintre cele trei presetate.

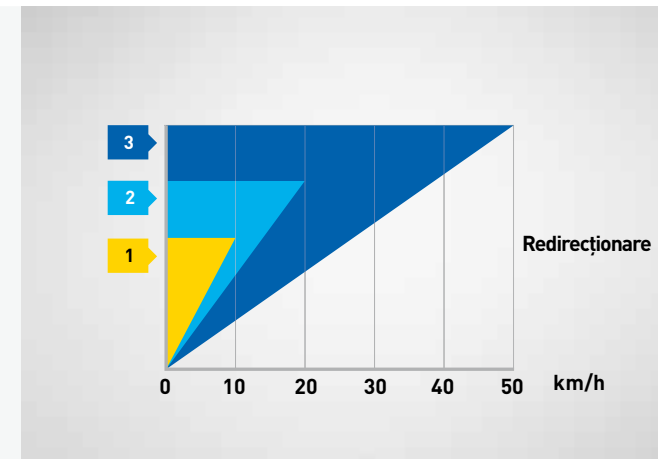
4 modalități pentru orice stil de condus

Modalitate automată. După atingerea vitezei dorite, sistemul Auto Command va regla regimul motorului și transmisiei pentru menținerea sa constantă.

Modalitate Cruise. Permite operatorului să atingă o viteză dorită prin simpla atingere a unui buton și menținerea acestei viteze pentru a oferi consum redus de combustibil și productivitate.

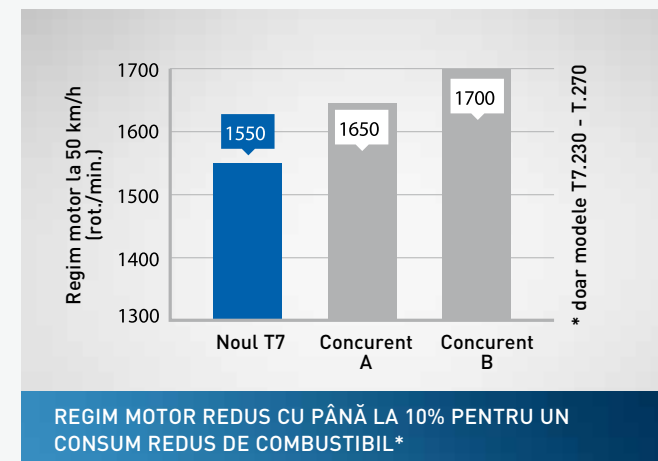
Modalitate manuală. Permite operatorului să seteze manual și în mod independent regimul motorului și viteza de înaintare.

Modalitate priză de putere. Imediat ce priza de putere este cuplată, sistemul Auto Command intervine pentru a menține constant regimul motorului.



Trei viteze reglabile pentru orice necesitate

Transmisia Auto Command™ permite setarea vitezelor de lucru între 20 m/h și 50 km/h, cu o reglare de 0,01 km/h. Nicio soluție de continuitate. Fără trepte.



Exploatare optimă a cuplului motor disponibil

New Holland a dezvoltat transmisia Auto Command™ pentru a exploata la maxim caracteristicile motoarelor New Holland cu turații reduse și cuplu ridicat. Cu versiunea "Eco" până la 50 km/h, motorul poate funcționa la un regim de doar 1.550 rot./min reducând sensibil consumul de combustibil.



Active stop start

O caracteristică esențială a sistemului Auto Command este sistemul Active StopStart. Imediat ce tractorul se oprește, transmisia împiedică orice mișcare, în față sau în spate. Chiar dacă există o sarcină mare. Atunci când porniți de pe loc, nu există niciun risc ca tractorul să dea cu spatele, nici măcar pe terenurile foarte înclinate.



Compromisul corect între economia de combustibil și productivitate

Atunci când se lucrează în modalitate Auto și modalitate Cruise, puteți utiliza cadranul de control pentru reducerea regimului, situat în partea dreaptă a operatorului, pentru a limita regimul maxim al motorului utilizat pentru a atinge viteza dorită de înaintare. Rezultatul: veți atinge viteza setată la un regim inferior, economisind combustibil. În modalitatea priză de putere, folosiți controlul reducerii regimului pentru a regla turația minim acceptată a prizei de putere înainte ca viteza dorită de înaintare să fie atinsă.

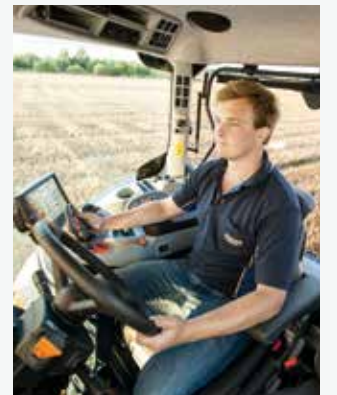
O mai bună stabilitate. Deplasări mai rapide. Nivel superior de confort. Performanțe mai bune.

Combinând acțiunea eficientă a sistemului de suspensie al punții față Terraglide™, a suspensiilor Comfort Ride™ ale cabinei și a scaunului cu suspensie pneumatică, vă puteți bucura de o deplasare liniștită, indiferent de starea carosabilului sau a terenului, existând beneficii importante în ceea ce privește confortul, plăcerea de a conduce și reducerea oboselei.



Punte față Terraglide™

În cadrul lucrărilor la viteze ridicate și în timpul deplasărilor lungi pe carosabil, o altă inovație importantă a New Holland îndreptată către un nivel ridicat de confort și control este puntea față cu amortizare Terraglide™.



Suspensii Comfort Ride™ ale cabinei și scaun cu suspensie pneumatică

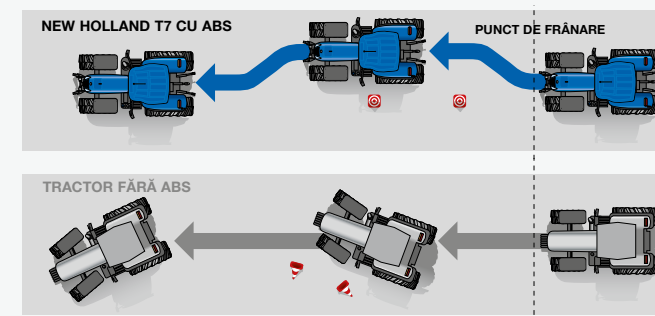
Suspensiile automate Comfort Ride™ în două etape, reprezintă un element determinant pentru confortul operatorului.

Proiectate pentru a facilita acțiunea de amortizare a scaunului cu suspensie pneumatică, dotare standard pe toate modelele, suspensiile Comfort Ride contribuie la reducerea nivelului de oboseală al operatorului.



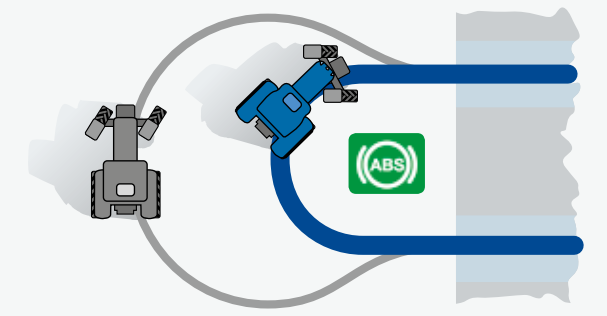
Siguranță îmbunătățită. Întoarceri mai rapide. Tracțiune mai bună. Performanțe mai bune.

Transportul devine din ce în ce mai mult un element esențial al activității de zi cu zi. Tractoarele T7 dispun de punți robuste heavy-duty și de excepționalul sistem de frânare cu ABS: garanția unei opriri complete în cel mai rapid și sigur mod cu putință. Iar, odată întorși pe câmp, la un moment dat, va trebui să efectuați viraje. De ce să nu faceți acest lucru în cel mai scurt timp posibil? Sistemul unic ABS SuperSteer poate face acest lucru pentru dumneavoastră fără a deforma capetele rândurilor.



Tehnologie avansată de frânare

Sistemul de frânare ABS al gamei T7 controlează fiecare frână a fiecărei roți pentru a îmbunătăți eficiența sistemului de frânare în timpul transportării unor echipamente foarte grele. La modelele Power Command un dispozitiv de menținere pe plan înclinat acționează automat sistemul de frânare pentru a împiedica tractorul să alunece către spate în timpul plecării din rampă.



Raze de virare reduse pentru o productivitate mai mare

Doriți să îmbunătățiți și mai mult capacitatea de virare deja extraordinară a punții față T7? Alegeți sistemul ABS SuperSteer. Acest sistem permite tractorului să întoarcă cu o rază mică de viraj pivotând pe roata posterioară interioară care se rotește la o viteză controlată și redusă. Astfel, virajele sunt mult mai strâmte și rapide, cu o compactare redusă a solului.



Frână motor, dotare opțională

Ideală pentru aplicațiile de transport, frâna de motor este disponibilă pe întreaga gamă T7.



Gestionarea avansată a tracțiunii

Sistemul Terralock gestionează tracțiunea punții față activând sau dezactivând blocarea automată a diferențialelor. La faza de întoarcere la capătul rândului sau atunci când se trece din modalitatea de lucru pe câmp la cea de deplasare pe carosabil, sistemul Terralock™ dezactivează blocarea diferențialelor fără a exista nicio intervenție din partea operatorului.



Sistem anticoliziune tractor - remorcă

Modelele T7 Auto Command™ dispun de un sistem pentru a evita posibila coliziune între tractor și remorcă îmbunătățind astfel nivelul de siguranță. Atunci când decelerați pe o suprafață cu aderență redusă, operatorul poate apăsa butonul de avansare al inversorului de pe maneta CommandGrip™, blocând transmisia. Tractorul poate astfel să încetinească folosind doar frânele și asigurând decelerarea remorcii.

Caracteristici gândite pentru a crește productivitatea dumneavoastră.

Dublați-vă productivitatea cu ajutorul grupului frontal ridicător/priză de putere. Veți consuma mai puțin combustibil în cadrul operațiilor mai puțin solicitante datorită regimului ECO al prizei de putere. Economisiți timp și efort la capătul rândurilor cu ajutorul ultimei generații a sistemului de gestionare a întoarcerii la capătul rândului (HTS II): poate înregistra și reproduce, la simpla atingere a unui buton, până la 28 de operații repetitive la întoarcerea la capătul rândului. Tot ce va trebui să faceți este să apăsați butonul, să rotiți volanul și să conduceți.



Sistem de gestionare a secvenței de întoarcere la capătul rândului (HTS II): repetabilitate fără probleme

Ultima generație a sistemului de gestionare a secvenței de întoarcere la capătul rândului (HTS II) reprezintă esența simplității. Este ușor de programat prin intermediul monitorului touch-screen, fie prin înregistrarea secvenței de întoarcere în curs, fie prin introducerea unor comenzi noi în meniu pentru a modifica secvențele pre-înregistrate sau pentru a crea unele noi.



Sistem de ridicare cu prindere în trei puncte: robust, eficient și puternic

Sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte și sistemul său hidraulic au fost proiectate pentru a lucra timp îndelungat cu echipamente grele montate. Sistemul dinamic de control protejează ridicătorul împotriva șocurilor și reduce balansarea. Pe aripă sunt montate comenzile exterioare pentru a facilita cuplarea echipamentelor. Capacitatea maximă de ridicare este de 10.463 kg.



Combină perfectă: grup ridicător și priză de putere frontală

Grupul ridicător/priză de putere frontală, dotare opțională, integrat complet și montat în fabrică dispune de un sistem dedicat de gestionare pentru a preveni defectarea prizei de putere și de un dispozitiv rapid de ridicare/coborâre, indispensabil atunci când viteza este un factor esențial.



Cuplare/decuplare automată a prizei de putere

Sistemul de cuplare/decuplare automată a prizei de putere poate fi setat pentru a decupla automat prizei de putere imediat ce sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte este ridicat la o anumită înălțime. Astfel, se protejează atât arborele prizei de putere, cât și tractorul. Selectarea vitezei se face prin intermediul unei manete mecanice; SideWinder™ II dispune de selectarea electronică a vitezei prin intermediul CAN. Sunt 4 viteze disponibile: 540, 540E, 1.000 și 1.000E.

Putere hidraulică pentru orice necesitate.

Eficiența sistemului hidraulic este unul din factorii decisivi pentru performanțele generale ale tractorului: de aceea tractoarele T7 sunt dotate cu un sistem hidraulic CCLS cu circuit închis și linie de semnal, iar toate modelele sunt echipate cu pompe hidraulice având un debit de 120, 150 sau 170 litri pe minut. Sunt disponibile cinci perechi de cuple hidraulice spate și trei centrale, de asemenea, este posibilă adăugarea unei secțiuni ISO power beyond în cazul în care utilajul poate controla debitul hidraulic. Modelele Classic sunt dotate cu perechi de cuple hidraulice auxiliare configurabile de tip mecanic care oferă funcțiile doar îmbinate cu variantele electronice, în timp ce toate modelele T7 sunt echipate cu o pompă cu cilindree variabilă care funcționează doar la cerere, reducând consumul de combustibil.



Electronice sau mecanice: dumneavoastră alegeți

La modelele cu cotieră clasică, valvele hidraulice sunt acționate mecanic, în timp ce la modelele cu cotieră SideWinder™ II sunt acționate electronic, cu două comenzi pe maneta CommandGrip™ pentru o facilitate extraordinară în utilizare. Opțional, este disponibil un joystick care poate fi utilizat pentru acționarea valvelor hidraulice față și spate.

Până la nouă valve hidraulice auxiliare cu debit reglabil

Disponibil pe tractoarele cu SideWinder™ II, sistemul opțional de gestionare a valvelor hidraulice auxiliare permite operatorului să aleagă care valvă este controlată de butonul de pe cotiera CommandGrip și care prin intermediul manetelor de pe cotieră. Așadar, este posibilă reglarea individuală a debitului hidraulic și a timpului de acționare a fiecărei valve în parte folosind pur și simplu monitorul cu comandă tactilă IntelliView™. Toate modelele T7 cu cotieră clasică sunt echipate cu patru valve hidraulice auxiliare spate Deluxe cu acționare mecanică. Toate modelele T7 oferă patru valve auxiliare centrale.

360°: T7.

Noua gamă T7 a fost proiectată pentru a crește operativitatea și pentru a reduce timpii morți. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor, iar reducerea frecvenței intervențiilor înseamnă că tractoarele pot petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp.



Bușonul de umplere al rezervorului de aditiv AdBlue® de 48 l este mai îngust decât cel al rezervorului normal de combustibil, prevenind astfel riscul unei alimentări accidentale. Frecvența de alimentare cu aditiv AdBlue este o dată la două alimentări de carburant.

Capota monostructură are deschidere completă pentru a oferi acces total în timpul intervențiilor de întreținere.

Filtrul de aer al cabinei poate fi înlocuit cu ușurință.

Lichidul pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu ușurință prin lunetă.

Nivelul uleiului hidraulic poate fi verificat vizual prin intermediul geamului de vizitare din partea posterioară a tractorului.



Pachetul de radiatoare poate fi extras pentru a fi curățat mai ușor și mai rapid.

Verificarea, curățarea sau înlocuirea filtrului de aer al motorului nu necesită niciun fel de scule.

Verificarea și completarea nivelului uleiului motor sunt ușoare, fără necesitatea de a ridica capota, ceea ce face ca întreținerea obișnuită să fie mai rapidă și mai simplă. Conform tradiției New Holland, frecvența de întreținere este întotdeauna redusă la 600 ore.



Accesorii montate de concesionar

Pentru a optimiza performanțele utilajelor este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de concesionar.

Serviciile New Holland vă stau la dispoziție.



PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online fie în săli de curs. Această abordare avansată asigură faptul că un concesionar este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.



New Holland App

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM academy



Stilul New Holland

Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe www.newhollandstyle.com. O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele. New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.

Modele	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Tip de cotieră	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Motor New Holland*	Nef		Nef		Nef		Nef
Nr. cilindri/Admisie/Valve	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4
Conformitate cu standardul privind emisiile	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4
Sistem de reducere selectiv catalitică [ECObLue™ HI-eSCR]	S		S		S		S
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă	S		S		S		S
Amestec biodiesel aprobat **	B7		B7		B7		B7
Cilindree	[cm³]	6728	6728		6728		6728
Alezaj x cursă	[mm]	104x132	104x132		104x132		104x132
Putere max. cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	165/225	180/245		191/260		198/270
Putere max.- ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	147/200	162/220		177/240		191/260
Putere nominală cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	151/205	165/225		177/240		191/260
Putere nominală - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]	132/180	147/200		162/220		177/240
Regim nominal motor	[rot./min]	2200	2200		2200		2200
Cuplu max. cu EPM - ISO TR14396	[Nm @ rot./min]	940@1500rpm	1035@1500rpm		1100@1500rpm		1160@1500rpm
Cuplu max. ISO TR14396	[Nm @ rot./min]	840@1500rpm	930@1500rpm		1000@1500rpm		1100@1500rpm
Rezervă de cuplu standard / cu EPM	[%]	46 / 44	46 / 44		42 / 44		44 / 40
Ventilator reversibil		O	O		O		O
Frână motor		O	O		O		O
Capacitate rezervor combustibil standard / opt	[L]	395	395		395		395
Capacitate rezervor AdBlue®	[L]	48	48		48		48
Interval de întreținere	[ore]	600	600		600		600
Transmisie Power Command™							
Sistem IntelliShift™	S		S		S		–
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității	S		S		S		–
Tip de cotieră	S	O	S	O	S	O	–
Funcții automatizate transmisie	S		S		S		–
Power Command™ cu full powershift [40 km/h]	O		O		O		–
Număr trepte viteză / cu super-reductor	[î x RM]	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	[km/h]	1.98 / 0.33	1.98 / 0.33		1.98 / 0.33		–
Power Command™ cu full powershift [40 km/h ECO sau 50 km/h]	O		O		O		–
Număr trepte viteză / cu super-reductor	[î x RM]	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	[km/h]	1.98 / 0.33	1.98 / 0.35		1.98 / 0.36		–
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă							
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității	S		S		S		S
Tip de cotieră	–	S	–	S	–	S	S
Funcție Active StopStart	–	S	–	S	–	S	S
Comandă proporțională	–	S	–	S	–	S	S
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă [40 km/h "Eco"]	–	S	–	S	–	S	S
Viteză min. / Viteză max.	[km/h @ rot./min]	–	0.03/40@1450rpm	–	0.03/40@1450rpm	–	0.03/40@1450rpm
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă [50 km/h "Eco"]	–	O	–	O	–	O	O
Viteză min. / Viteză max	[km/h @ rot./min]	–	0.03/50@1550rpm	–	0.03/50@1550rpm	–	0.03/50@1550rpm
Sistem electric							
Alternator 12 Volt Standard / Opțional	[a]	150/200	150/200		150/200		150/200
Capacitate baterie	[C.C.A. / Ah]	1300 / 176	1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176
Punți							
Punte față 4WD	S		S		S		S
Punte anterioară cu amortizare Terraglide™	O		O		O		O
Punte anterioară SuperSteer™	O		O		O		O
Unghi de virare cu punte standard / Terraglide™/ SuperSteer™	[°]	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Sistem Terralock™	S		S		S		S
Apărători frontale dinamice	O		O		O		O
Punte posterioară "bar axle"	O		O		O		O
Rază de virare cu punte anterioară SuperSteer™	[mm]	5705	5705		5705		5705
Rază de virare cu punte anterioară standard / Terraglide™	[mm]	6100	6100		6100		6100
Sistem hidraulic							
Cu circuit închis cu linie de semnal [CCLS]	S		S		S		S
Power Command™ - Debit pompă principală Standard / MegaFlow™ opt. [L/min]	120 / 150		120 / 150		120 / 150		–
Auto Command™ - Debit pompă principală Standard / MegaFlow™ opt. [L/min]	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170
Control electronic al efortului [EDC]	S		S		S		S
Valve hidraulice auxiliare	Deluxe	Electrohidraulice	Deluxe	Electrohidraulice	Deluxe	Electrohidraulice	Electrohidraulice
Număr max. valve hidraulice spate	4	5	4	5	4	5	5
Comandă cu joystick	O		O		O		O
Număr max. valve centrale	4		4		4		4
Ridicător							
Capacitate de ridicare max. la punctul de cuplare	[kg]	10463	10463		10463		10463
Capacitate de ridicare max. pe întreaga cursă (610 mm în spatele punctelor de cuplare)	[kg]	9266	9266		9266		9266
Capacitate de ridicare max. a ridicătorului frontal la punctele de cuplare	[kg]	5925	5925		5925		5925
Pregătire pentru încărcător frontal	–		–		–		–
Joystick pe scaun încărcător montat	–		–		–		–
Sistem de frânare							
Frână electronică de parcare pentru Power Command™	S		S		S		–
Frână electronică de parcare pentru Auto Command™	–	S	–	S	–	S	S
Sistem de frânare hidraulic remorcă	O		O		O		O
Sistem de frânare pneumatic remorcă	O		O		O		O
Sistem de frânare ABS	–	O	–	O	–	O	O
Sistem ABS SuperSteer™	–	O	–	O	–	O	O
Priză de putere							
Soft Start automat	S		S		S		S
Regim motor la: 540/1.000	[rot./min]	1893/1950	1893/1950		1893/1950		1893/1950
540E/1000	[rot./min]	1569/1893	1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E	[rot./min]	1893/1700	1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000/1000E	[rot./min]	1931/1598/1912/1583	1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583
Selector electronic priză de putere	–	S	–	S	–	S	S
Cuplare/decuplare automată priză de putere	O	S	O	S	O	S	S
Priză de putere anterioară	[1.000 rot./min]	O	O		O		O

Modele	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Tip de cotieră	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Cabină							
Cabină Horizon™ la 360° cu patru montași cu FOPS - Cod 10 Nivel1 OECD		S		S		S	S
Categorie cabină Horizon™ - EN 15695		2		2		2	2
Plafon transparent cu vizibilitate ridicată		S		S		S	S
Deschidere ușă pe partea dreaptă		S		S		S	S
Parbriz și lunetă termice		O		O		O	O
Proiectoare de lucru LED (x8)		S		S		S	S
Opțional 12, 16, 20 proiectoare LED		O		O		O	O
Scaun Comfort cu centură de siguranță		S		S		S	S
Scaun Dynamic Comfort™ cu centură de siguranță		O		O		O	O
Scaun din piele cu încălzire Auto Comfort™ cu centură de siguranță		O		O		O	O
Scaun pasager cu centură de siguranță		S		S		S	S
Pachet Deluxe (volan din piele și covorașe de mochetă)		O		O		O	O
Manetă CommandGrip™	-	S	-	S	-	S	S
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II	-	S	-	S	-	S	S
Aer condiționat		S		S		S	S
Sistem de climatizare		O		O		O	O
Filtre recirculare aer		S		S		S	S
Radio MP3 Bluetooth (pentru a efectua apeluri fără a utiliza mâinile)		O		O		O	O
Oglinzi telescopice rezistente la șocuri		S		S		S	S
Oglinzi telescopice rezistente cu vizibilitate lărgită		O		O		O	O
Suspensii cabină Comfort Ride™	O	S	O	S	O	S	S
Sistem gestionare automată întoarceri la capătul rândului (HTS II)		O		O		O	O
Comenzi exterioare ridicător și priză de putere montate pe aripi		S		S		S	S
Comenzi exterioare distribuitoare hidraulice auxiliare montate pe aripi	-	O	-	O	-	O	O
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	O	S	O	S	O	S	S
Monitor color Dual IntelliView™ IV cu conector ISO 11783		O		O		O	O
Pre-echipare pentru ghidare automată IntelliSteer®		O		O		O	O
Telematică PLM®	-	O	-	O	-	O	O
ISOBUS Classe III cu control viteză	-	O	-	O	-	O	O
Nivel de zgomot optim cabină Power Command - 77/31IEEC	(dBa)	70		70		70	70
Nivel de zgomot optim cabină Auto Command - 77 / 31IEEC	(dBa)	69		69		69	69
Girofaruri montate în fabrică [1 / 2]		O		O		O	O
Mase (Power Command / Auto Command)							
Greutate min. fără contragreutate/Greutate de transport							
Punte cu amortizare Terraglide™	(kg)	7790/8140		7790/8140		7790/8140	8140
Masă maximă autorizată la a 50 km/h (Clasa 4)	(kg)	13000		13000		13000	13000



CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL



AgroConcept

☎ 0800 500 700



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Pentru orice informație suplimentară, contactați reprezentanții autorizați AgroConcept, filiala Gemila GmbH în România, importator și distribuitor exclusiv New Holland Agriculture în România de la 1 ianuarie 2016.
Detalii pe www.agroconcept.ro