

GAMA T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



AgroConcept

☎ 0800 500 700



T8: Preluati controlul.

Tractoarele New Holland ale Seriei T8 sunt comercializate cu cinci puteri nominale diferite ce sunt cuprinse între 250 CP și 380 CP. Datorită sistemului Engine Power Management (EPM), aceste valori pot crește de la 320 CP la 435 CP. Dar New Holland oferă mult mai mult decât această gamă de puteri:

Roți sau SmartTrax™?

Cele trei modele superioare ale gamei T8 sunt comercializate cu o dotare convențională cu roți sau cu șenile SmartTrax™, dezvoltate special. Sistemul SmartTrax™ oferă o gamă amplă de ecartamente și de lățimi ale șenilelor pentru a se adapta aplicațiilor generale și specifice.

Transmisie integrală Powershift Ultra Command™

Testată, robustă și ușor de utilizat, transmisia Ultra Command™ este disponibilă cu o gamă amplă de rapoarte (18x4, 19x4 sau 23x6) și cu viteze de deplasare de 40, 40 ECO sau 50 km/h.

Auto Command™

Auto Command™ este o transmisie CVT cu variație continuă ce permite o selectare neîntreruptă a vitezelor de la 0,03 la 40 sau 50 km/h. Sistemul Auto Command™ este dotat cu o interfață intuitivă ce reduce timpul de familiarizare pentru operatorii noi.

T8 SmartTrax™



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Masă kg
T8.380	311	3550	16,500
T8.410	340	3550	16,500
T8.435	380	3550	16,500

T8



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Masă kg
T8.320	250	3450	11,235
T8.350	280	3450	11,360
T8.380	311	3450	11,360
T8.410	340	3450	11,440
T8.435	380	3550	13,039

Modelul potrivit pentru ferma dumneavoastră

Gama de putere, tipurile de transmisie și opțiunile pentru roți și pentru semi-șenilele SmartTrax™ oferite de New Holland simplifică alegerea tractorului T8 potrivit pentru ferma dumneavoastră. Concessionarul dumneavoastră New Holland vă va ajuta să selectați opțiunile adecvate pentru dumneavoastră, precum pachetul ridicător frontal și priză de putere, suspensiile cabinei și ale punții anterioare, o gamă amplă de proiectoare de lucru, finisarea elementelor interioare ale cabinei și, bineînțeles, pachetele de ghidare PLM® complet integrate.

Cu New Holland, alegerea este dotare standard.

New Holland T8 și T8 SmartTrax™ pentru o productivitate fiabilă.

Dotate cu motoare FPT Industrial Cursor 9 cu tehnologie ECOBlue™ HI-eSCR pentru o funcționare curată și în conformitate cu standardul Tier 4B, tractoarele New Holland T8 combină fiabilitatea și versatilitatea demonstrate cu performanțe aflate în topul categoriei. Toate modelele sunt dotate cu sistem Engine Power Management (EPM) pentru un randament mai bun în cadrul aplicațiilor solicitante ale sistemului hidraulic, ale prizei de putere și de transport. Dar, așa cum este obișnuit pentru New Holland, aceasta este doar o parte a istoriei gamei T8. Aceste tractoare pot fi construite pentru a satisface necesitățile diferite ale fermei dumneavoastră.

SmartTrax™. Echilibrul între putere și performanțe.

Odată cu creșterea dimensiunii și puterii tractoarelor cu anvelope tradiționale, capacitatea de a oferi performanțe suplimentare în timpul operațiilor pe câmp este compromisă de dimensiunea anvelopelor și de tipurile de roți ce pot fi montate. Cu opțiunea exclusivă T8 SmartTrax™, New Holland poate combina manevrabilitatea și flexibilitatea unui tractor cu anvelope tradiționale cu amprenta mai mare a șenilelor. Astfel, veți obține cele mai bune performanțe de la ambele soluții.

Totul este confortabil și sub control

Cotiera New Holland SideWinder™ II garantează identificarea imediată a tuturor funcțiilor principale și poziționarea perfectă a acestora pentru un control facil prin simpla atingere cu un deget. Cu un nivel de zgomot de doar 67 dBA, cabina silențioasă este cea mai spațioasă din segmentul său și oferă o vizibilitate la 360° fără obstacole. Suspensiile ComfortRide™ ale cabinei sunt dotare standard pe modelele SmartTrax™, în timp ce atât pentru variantele cu anvelope și cu SmartTrax™ este disponibilă, opțional, puntea anterioară suspendată Terraglide™.

Versatilitate maximă

Seria T8 beneficiază de un ampatament mai mare, garantând o stabilitate extraordinară în timpul operațiilor de deplasare și o manevrabilitate excepțională pe câmp. Ambele variante, cu anvelope și SmartTrax™, ale seriei T8 nu sunt doar alegerea perfectă pentru aplicațiile de tractare tradiționale și pentru cele mai solicitante, ci oferă echilibrul perfect și puterea necesară pentru operațiile secundare la viteze ridicate. Pe carosabil, un tractor T8 cu anvelope combină stabilitatea și confortul cu agilitatea necesară pentru operațiile de transport.

Transmisia potrivită necesităților dumneavoastră

De mult timp, New Holland știe că fiecare fermă este diferită. Modelele T8 sunt oferite cu posibilitatea de a alege Ultra Command™, cea mai puternică transmisie integrală de pe piață, sau transmisia Auto Command™ pentru o funcționare fără egal a CVT. Astfel, sunteți liberi să alegeți transmisia potrivită pentru aplicațiile dumneavoastră.

Un ajutor pentru reducerea costurilor de funcționare

Reglementările actuale în ceea ce privește nivelul de emisii pot crește utilizarea totală de combustibil, dar nu cu tractoarele New Holland. Datorită tehnologiei avansate ECOBlue™ HI-eSCR, costurile operaționale ale tuturor modelelor T8 sunt îmbunătățite cu 10% comparativ cu modelele anterioare T8 dotate cu motoare Tier 3. Demonstratul sistem Ground Speed Management (gestionarea vitezei de deplasare) al modelelor Ultra Command™, le transformă în cele mai economice tractoare cu transmisie integrală de pe piață. Sistemul Auto Command™ poate reduce ulterior costurile de exploatare garantând un nivel maxim de eficiență al motorului și al transmisiei.

New Holland T8. Tractoare atente la mediul înconjurător și la portofelul dumneavoastră.





Blue Power. Stil, confort și lux la locul de muncă.

Produce în locația New Holland din Racine, Wisconsin, modelele T8 Blue Power Auto Command™ oferă celor mai exigenți clienți o experiență agricolă de nivel superior, punând la dispoziție un nivel maxim de stil, tehnologie, confort și inovație New Holland.

*Blue*power





Blue Power. Ediție exclusivă, emoții exclusive.

- Vopsea metalizată caracteristică "blu notte"
- Grilă cromată
- Jante argintii
- Abțibilduri de culoare argintie
- Emblema Blue Power pe plafon
- Modele exclusive T8.410 și T8.435 Auto Command™
- Covoraș luxos din mochetă în cabină

Silențioasă, confortabilă și conectată.

Tractoarele New Holland T8 sunt dotate cu cele mai silențioase cabine de pe piață, cu un nivel de zgomot de doar 68 dBA. Adăugați conectivitatea integrată cu telefonul dumneavoastră, o vizibilitate excepțională la 360° și o ergonomie ce grupează toate funcțiile principale pentru un acces facil și veți avea toate ingredientele pentru cea mai completă cabină din sector.



Reducerea șocurilor și a nivelului de oboseală

Zi după zi, suspensiile opționale în două etape ComfortRide™ ale cabinei reduc șocurile simțite de operator până la un maxim de 25%. Rezultatul? Reducerea oboselii în timpul zilelor lungi de muncă.



De la apus până la răsărit

Luminile de lucru de pe plafonul cabinei, de pe capotă și de pe aripi pot fi controlate foarte simplu cu ajutorul unui panou dedicat. Operatorii cei mai exigenți pot selecta pachetul opțional de lumini HID / LED cu intensitate luminoasă ridicată. Operatorul poate configura luminile pentru a le adapta unei game largi de aplicații, îmbunătățind siguranța și productivitatea.



Vizibilitate în partea posterioară a utilajului

Oglinzile retrovizoare laterale, de dimensiuni mari, cu încălzire, dotare opțională, sunt caracterizate de partea superioară reglabilă electric pentru o mai bună vizibilitate a carosabilului în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, și aceasta reglabilă, a fost proiectată pentru a elimina problema unghiurilor moarte.



Personalizați-vă cabina

Setați temperatura de lucru dorită în interiorul cabinei și controlul automat al sistemului de climatizare va menține această setare, reglând-o pentru a o adapta condițiilor ambientale. Coborâți parasolarele pentru a reduce efectul de orbie.



Calitate audio ridicată

Sistemul audio integrat, dotare opțională, permite operatorului să redea muzica în format MP3 și oferă o recepție cristalină a posturilor radio. Datorită opțiunii Bluetooth puteți, de asemenea, efectua apeluri telefonice fără a utiliza mâinile.





Locul cel mai comod din fermă

Confortul este garantat de scaunul deluxe cu suspensie pneumatică, dotare standard. Pentru operatorii care petrec multe ore la volanul tractorului, poate fi interesant să ia în considerare scaunul ventilat semi-activ Auto Comfort™. Acest scaun, vârf de gamă, prin intermediul unei rețele de senzori, calibrează automat amortizarea în funcție de greutatea efectivă a operatorului. Mai mult, scaunul este dotat cu o tehnologie avansată de încălzire și ventilare ce încălzește corpul în timpul zilelor reci și elimină sudoarea pentru a garanta un nivel maxim de confort în orice anotimp. Atunci când este combinat cu suspensiile Confort Ride™, oferă cea mai confortabilă experiență de condus pe care vi-o puteți imagina. Pentru un plus de lux, alegeți scaunul cu tapițerie de piele.

CU UN NIVEL DE ZGOMOT DE 67 DBA, CABINELE T8 SUNT CELE MAI SILENȚIOASE DIN SEGMENT



SideWinder II. Proiectat de New Holland. Construit în jurul dumneavoastră.

Tractoarele moderne oferă caracteristici din ce în ce mai sofisticate, existând riscul ca acestea să devină foarte dificil de înțeles și de acționat de către operator. New Holland, atentă întotdeauna la solicitările clienților săi, a dezvoltat consola SideWinder™ II integrată în cotieră pentru ca totul să devină mai simplu. Toate comenzile principale sunt grupate pe cotieră: accelerație, transmisie și sistem hidraulic. Toate funcțiile, inclusiv cele mai avansate, sunt acționate de către operator cu rapiditate și ușurință. Nu aveți nevoie de mult timp pentru a cunoaște în detaliu un tractor T8.



Butonul de pe partea posterioară a CommandGrip™ permite accesul la alte funcții.



Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminositate redusă.



Reglare electronică cotieră SideWinder™

Cotiera poate fi mutată în poziția cea mai comodă pentru operator.

Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminositate redusă.

Control facil al unui număr maxim de două valve hidraulice.

Headland Turn Sequencing (HTS). Apăsați butonul pentru a înregistra, memora și activa automatizarea întoarcerii la capătul rândului.

Sistem de ghidare automată IntelliSteer®, dotare opțională, activare ghidare automată.

Ridicare/coborâre ridicător spate.

Inversor înainte / înapoi

Reglare fină a setărilor funcției GroundSpeed Management (gestionarea vitezei de deplasare).

Creștere și reducere treaptă viteză cu powershift integral Ultra Command™.

Ground Speed Management (GSM). Transmisia și motorul lucrează împreună pentru a optimiza performanțele.

Valve auxiliare electrohidraulice: manetele, ce sunt ușor de acționat, permit o acționare facilă a sistemului hidraulic. Reglarea debitului și a temporizării pot fi setate direct de pe monitorul touch-screen IntelliView™.

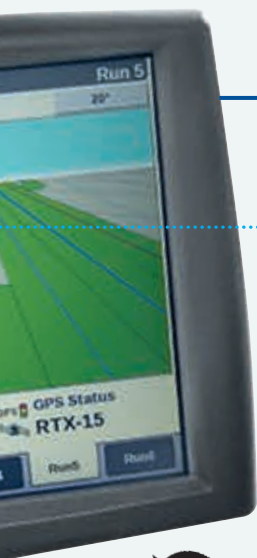
Accesibilitate totală la alte funcții avansate datorită comenzilor poziționate sub cotieră.

Reglare electronică poziție cotieră SideWinder™ II. Mutați liber cotiera în poziția cea mai comodă pentru dumneavoastră.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



Monitor touch-screen de 26,4 cm IntelliView™, dotare standard.

Prin simpla atingere cu degetul, puteți regla toate funcțiile principale și puteți beneficia de avantajele compatibilității totale cu sistemul de ghidare New Holland IntelliSteer®.

Sunt disponibile poziționarea personalizată a joystick-ului hidraulic și, ca dotare opțională montată în fabrică, un mouse pentru ridicătorul spate. Mai mult, în locul joystick-ului hidraulic este posibilă montarea a două manete suplimentare pentru controlarea valvelor hidraulice 5 și 6.

Joystick multifuncțional. Joystick-ul poate fi setat pentru acționarea ridicătorului față sau a valvelor hidraulice auxiliare.

Mouse EDC. Permite ridicarea cu precizie absolută chiar și a echipamentelor foarte grele.

Cuplare și decuplare instantanee a prizelor de putere anterioare și posterioare.

Blocare suspensii anterioare.

Activați sistemul Terralock™: sistemul va gestiona automat tracțiunea integrală și blocarea diferențialului.

Accelerați până la turația dorită și activați sistemul EngineSpeed Management: turațiile se vor păstra constante.

Apăsati butonul Headland Turn Sequencing pentru a înregistra și reproduce funcțiile utilizate în mod frecvent.

Auto PTO va cupla și va decupla priza de putere în timpul întoarcerilor la capătul rândului.

Nivelare conexiune în trei puncte și extensia celui de-al treilea punct prin simpla apăsare a unui buton.

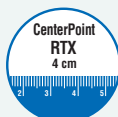


Alegeți pachetul dumneavoastră de ghidare.



În momentul comandării tractorului T8, puteți alege dintre numeroase pachete diferite de ghidare. Astfel, tractorul dumneavoastră T8 va sosi direct din fabrică dotat exact cu nivelul de precizie de ghidare solicitat. Sunt disponibile niveluri de precizie pentru fiecare exigență, până la 1,5 cm* pentru o acuratețe ieșită din comun: o cerință absolut necesară pentru cultivarea legumelor și a bulbilor.

* folosind semnalul de corecție RTK



Niveluri de precizie și repetabilitate

New Holland oferă niveluri diferite de precizie pentru a vă permite să selectați sistemul IntelliSteer® adecvat exigențelor dumneavoastră operaționale și economice. Folosind sistemul IntelliSteer cu corecție RTK, veți obține o repetabilitate garantată an după an.



Receptoare NH 372

Receptorul NH 372 poate funcționa cu semnale de corecție WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX și RTK folosind sateliții GPS și GLONASS. Pentru aplicațiile RTK, un receptor radio integrat poate fi poziționat în interiorul receptorului sau poate fi utilizat un modem.



Sistem de control avansat IntelliRate™

Tractoarele T8 pot fi comandate cu sistem de control IntelliRate™, dotare opțională. Sistemul, care poate fi acționat din confortul cabinei, utilizează monitorul IntelliView™ pentru gestionarea cu precizie a mijloacelor de producție și pentru controlarea secțiunii și debitelor utilajelor de stropire și însămânțare. Acest lucru permite evitarea suprapunerilor, controlarea dozării și cantității de semințe în baza datelor privind producția și eliminarea omiterii anumitor zone, optimizând astfel mijloacele de producție și maximizând producția.



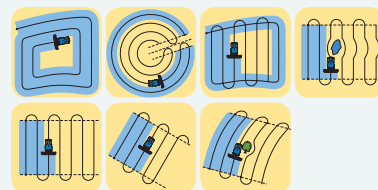
Interfață completă pentru nivelarea cu laser

Sistemul electrohidraulic al tractoarelor T8 este de tipul "plug and play", compatibil cu o gamă vastă de sisteme de nivelare cu laser ale terțelor părți.



Telematică: gestionarea utilajului din confortul biroului dumneavoastră

PLM® Connect vă permite să vă conectați la tractorul T8 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Puteți rămâne în permanență în contact cu propriile utilaje, puteți trimite și primi informații în timp real pentru a economisi timp și pentru a îmbunătăți productivitatea. Pachetul de bază PLM® Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul PLM® Connect Professional. Pe scurt, PLM® Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil, să îmbunătățiți nivelul de siguranță și gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.



IntelliView™ - Inteligență vizibilă

Monitorul IntelliView™ IV permite programarea, prin simpla atingere a unui buton, a unei game vaste de traiectorii IntelliSteer®. De asemenea, este posibilă personalizarea setărilor în mod simplu și intuitiv precum și transferarea datelor folosind pachetele software PLM®.



IntelliSteer. Simplitatea activării și dezactivării.

Sistemul IntelliSteer poate fi acționat pur și simplu prin apăsarea unui buton de pe maneta CommandGrip™. New Holland face accesibilă tuturor chiar și cea mai avansată tehnologie.



Reducerea emisiilor. Creșterea eficienței.



Sustainable Efficient Technology

Motoarele FPT Industrial Cursor 9 de 8,7 litri, dotate cu tehnologie ECOBlue™ HI-eSCR, continuă să definească standardele în ceea ce privește performanțele, fiabilitatea și eficiența motoarelor, respectând în același timp cele mai recente norme Tier 4B privind emisiile. Atunci când este vorba despre economia de combustibil, performanțele seriei T8 sunt foarte rar depășite. La toate acestea se adaugă o frecvență extrem de redusă a intervalelor de întreținere, ce au o cadență de doar 600 ore.

ECOBBlue

HI-eSCR



Motoare FPT Industrial

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Tier 4: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80 și a apoi a început, în anul 1997, producția în masă cu modelul Alfa Romeo 156. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

Mai ecologici: Pentru al cincilea an consecutiv, CNH Industrial se află pe primele locuri în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones (DJSI) la nivel mondial și european pentru domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste 450.000 motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. Premiata soluție Hi-eSCR a fost supusă unor testări aprofundate și și-a adjudecat titlul "European Truck of Year 2013" (Camionul european al anului 2013) pentru camionul Iveco StralisHy-Way. Fiabilitate confirmată.

Funcționarea sistemului Engine Power Management

Datorită sistemului EPM, motorul dezvoltă o putere și un cuplu mai mari în baza sarcinii exercitate asupra transmisiei, sistemului hidraulic și asupra prizei de putere. Pe un tractor T8.350, sistemul EPM furnizează cu până la 71 CP mai mult, dar doar atunci când este necesar pentru a garanta performanțe constante.

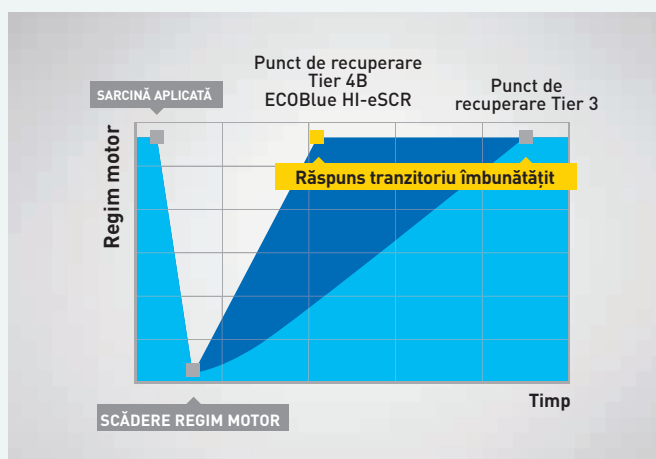
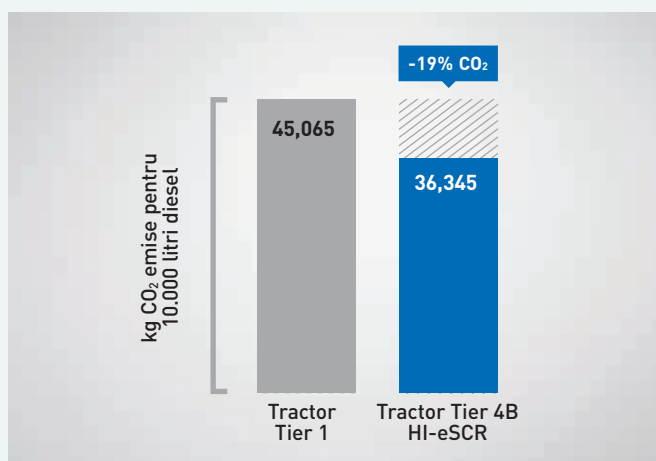
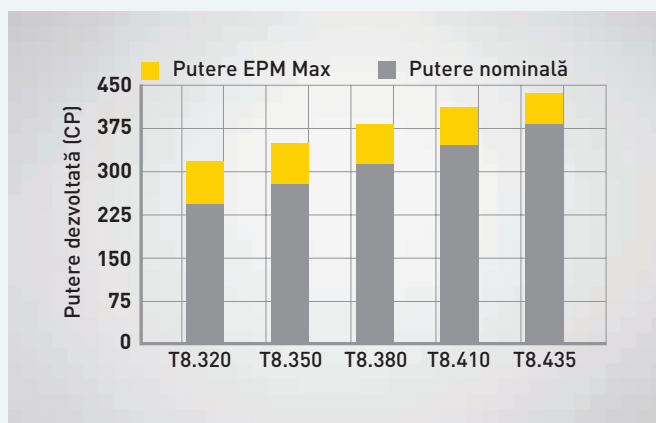
- Putere nominală: putere produsă la turația nominală a motorului.
- Putere max.: putere dezvoltată de motor în gama de funcționare.
- Putere EPM nominală: puterea maximă dezvoltată de motor folosind funcția EPM atunci când condițiile permit acest lucru, la regim nominal.
- Putere EPM max.: puterea maximă dezvoltată de motor folosind funcția EPM atunci când condițiile permit acest lucru, în gama de funcționare.

Economisiți combustibil pentru a reduce amprenta dumneavoastră de carbon

Tehnologia ECOBlue™ HI-eSCR, ce respectă standardul Tier 4B, reduce nivelul emisiilor NOx și garantează un consum redus de combustibil al seriei T8, reducând semnificativ emisiile de carbon ale fermei dumneavoastră. Vizitați pagina de internet www.carbonid.newholland.com pentru a descoperi cu cât puteți reduce nivelul emisiilor de carbon.

Performanțe ridicate. Întotdeauna.

Noi, cei de la New Holland, suntem pasionați de răspunsul tranzitoriu. Pe scurt, aspirând doar aer proaspăt și curat, motorul vostru Cursor 9 reacționează și mai rapid atunci când este supus sarcinilor.



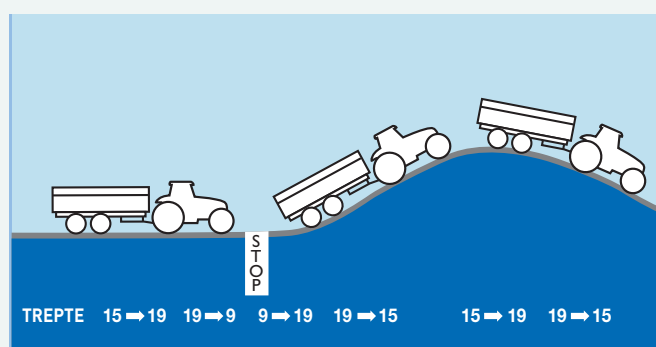
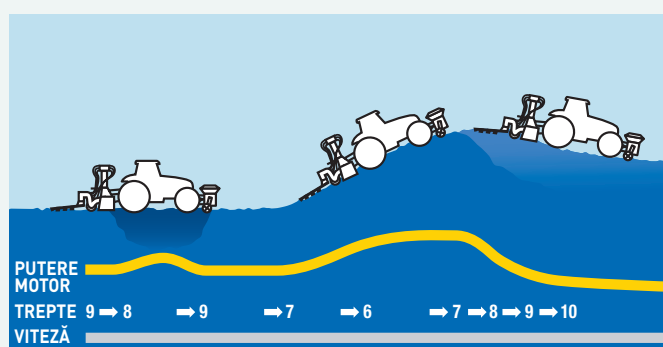
Transmisie integrală Full Powershift Ultra Command™ pentru o eficiență solidă.

Transmisia integrală Full Powershift Ultra Command™ îmbină o eficiență mecanică dovedită cu simplitatea de control tipică New Holland. Rezultatul? O transmisie cu adevărat ușor de configurat și de utilizat, cu o viteză adaptată pentru fiecare aplicație. Pe scurt, este cea mai eficientă transmisie full powershift de pe piață. Disponibilă pe modelele T8.320 - T8.410, maneta CommandGrip™ oferă acces facil la funcții automatizate, inclusiv la sistemul GroundSpeed Management (gestionarea vitezei de deplasare). Sunt disponibile transmisii directe 18x4, 19x4 (40 km/h în versiunea ECO sau 50 km/h) și 23x6 cu super-reductor. Ușurința utilizării este dotare de serie.



GSM. Automatizare inteligentă.

Sistemul New Holland Ground Speed Management (GSM – gestionare viteză de deplasare) este mai mult decât o simplă transmisie automată. Similară unei transmisii cu variație continuă (CVT), utilizează o combinație de date referitoare la motor, la viteza de înaintare și la setările selectate de operator pentru a gestiona atât motorul cât și transmisia, optimizând performanțele și consumurile. Ușor de configurat și extrem de eficient, sistemul GSM este supus testelor și este fiabil.



Viteză de înaintare constantă? Se ocupă sistemul GSM.

Sistemul GSM menține, în mod automat, viteza constantă chiar și atunci când variază condițiile de încărcare pe câmp. Operatorul setează viteza de lucru dorită și selectează funcția GSM. Sistemul automatizat calibrează așadar motorul și transmisia astfel încât să mențină această viteză de înaintare constantă, optimizând productivitatea fără a afecta consumul.

Control total în timpul deplasărilor

În timpul deplasărilor pe carosabil, sistemul GSM schimbă automat raporturile de transmisie în funcție de sarcină și de poziția accelerației. Începând cu treapta de pornire de pe loc, sistemul GSM va efectua în mod automat cuplările treptelor până la viteza maximă.



IntelliView™ – Vizualizare rapidă treaptă și viteză

Monitorul IntelliView™, dotare standard, poate fi configurat pentru a oferi un panou informativ în partea stângă a ecranului, garantând o citire clară a raportului de transmisie și a vitezei tractorului.

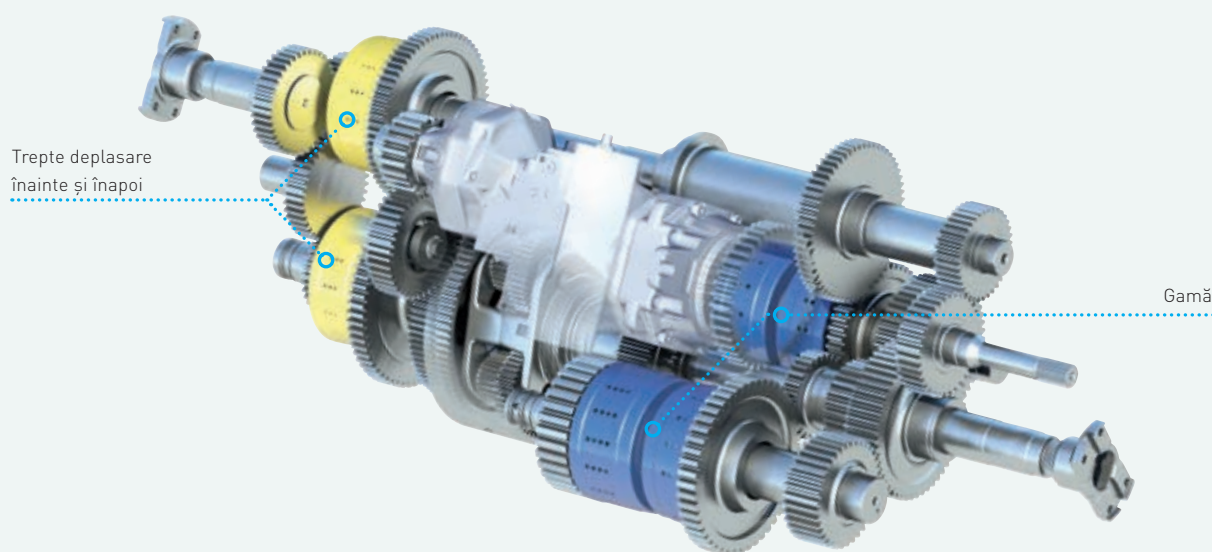


Inversor Powershuttle Ultra Command™

Inversorul treptelor înainte/înapoi este acționat prin intermediul comenzii de pe volan sau prin intermediul manetei CommandGrip™ montată pe cotiera SideWinder™ II. Poate fi programat pentru a gestiona în mod automat schimbarea treptelor în timpul schimbării direcției de înaintare pentru a uniformiza sau modifica viteza de înaintare și cea de marșarier. Pentru o parcare foarte sigură, puteți activa cu ușurință sistemul de blocare "parking lock" acționând maneta inversorului.

Nu este doar o simplă transmisie CVT: aceasta este Auto Command™.

New Holland a investit mii de ore în dezvoltarea transmisiei cu variație continuă Auto Command™. Această transmisie, din ce în ce mai populară, combină un nivel de sofisticare aflat în topul categoriei cu o simplitate a utilizării fără egal. La fel de important, Auto Command™ a fost proiectată pentru a funcționa în combinație cu motorul Cursor 9 și pentru a se asigura astfel că toate modelele T8 furnizează întotdeauna nivelul maxim de performanțe și de eficiență.



Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și prin pedală.

Reglarea vitezei: setați viteza în funcție de necesitățile dumneavoastră de lucru. Ideal pentru momentele în care vă transferați de pe un câmp pe celălalt sau atunci când vă aflați în situația unei variații a randamentului.

Selectare viteză: permite alegerea între cele trei viteze variabile presetate.

4 modalități pentru orice stil

Modalitate automată. După ce ați ajuns la viteza de înaintare dorită, sistemul Auto Command™ va seta regimul motorului și modalitatea de transmisie adecvate pentru menținerea sa constantă.

Modalitate de croazieră. Modalitatea de croazieră permite operatorului să seteze viteza dorită prin simpla apăsare a unui buton și să o mențină constantă pentru a reduce nivelul consumului și pentru a crește productivitatea.

Modalitate manuală. permite operatorului să seteze manual regimul motorului și viteza de înaintare, independent una de cealaltă.

Modalitate priză de putere. Imediat ce priza de putere este activată, funcția Auto Command intervine pentru a garanta un regim constant al motorului.





Trei viteze reglabile pentru orice necesitate

Tehnologia Auto Command™ permite operatorului să seteze o viteză de lucru cuprinsă între 30 m/h și 50 km/h, cu o reglare de 0,01 km/h. Nicio soluție de continuitate. Nicio schimbare de gamă. Doar o viteză infinit variabilă și adecvată oricărei exigențe.



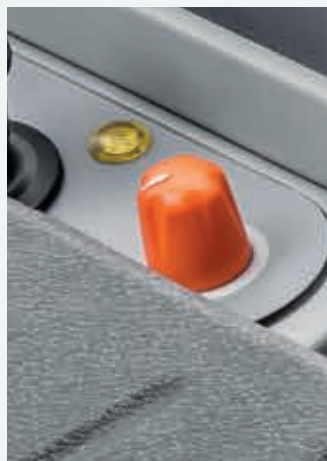
Exploatarea optimă a cuplului disponibil

New Holland a dezvoltat transmisia Auto Command™ astfel încât să poată exploata la maximum caracteristicile motoarelor FPT Industrial Cursor 9 la turații reduse și cuplu ridicat. Cu versiunea ECO până la 40 km/h, motorul poate rula la un regim de doar 1.400 rot./min cu o economie considerabilă de combustibil.



Active StopStart

O caracteristică esențială a sistemului Auto Command™ este sistemul Active StopStart. Imediat ce tractorul se oprește, transmisia împiedică orice mișcare, în față sau în spate. Chiar dacă există o sarcină mare. Atunci când porniți de pe loc, nu există niciun risc ca tractorul să dea cu spatele, nici măcar pe terenurile foarte înclinate.



Compromisul corect între economia de combustibil și productivitate

Atunci când se lucrează în modalitate automată și în modalitate de croazieră, acționarea comenzii pentru încetinirea schimbării automate, situată în partea dreaptă a operatorului, permite limitarea regimului superior al motorului pentru a obține viteza de înaintare dorită. Acest lucru înseamnă că puteți atinge o viteză dorită la turații foarte reduse, economisind combustibil.

În modalitatea priză de putere, utilizarea încetirii transmisiei automate pe câmp permite reglarea unei reduceri acceptabile a turațiilor prizei de putere înainte de a reduce viteza de înaintare.

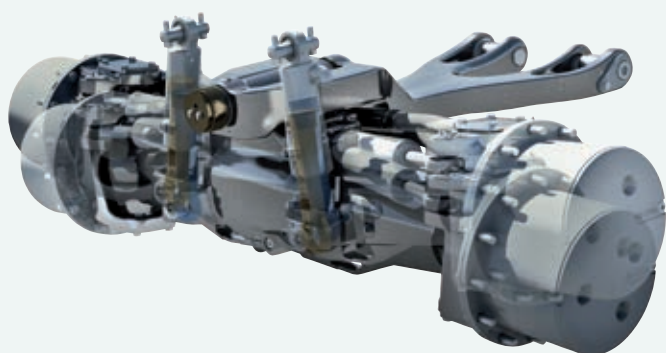
Tracțiune fără compromis.

Noua serie T8 oferă cel mai mare ampatament din segment. Modelele cu Ultra Command™ au un ampatament de 3.450 mm; modelele Auto Command™ ajung chiar la 3.550 mm cu modelul T8.435. Vorbim despre 500 mm în plus sau mai bine spus o jumătate de metru în plus față de concurenții săi direcți. Un ampatament mai mare înseamnă o stabilitate mai bună la viteze ridicate de deplasare, cerințe de lestarsă reduse și mai multă tracțiune pentru aplicațiile mai solicitante cu bare de tractare grele.



AMPATAMENT MODELE CONCURENTE

AMPATAMENT T8



Punte anterioară cu amortizare Terraglide™

S-a demonstrat că puntea anterioară cu amortizare New Holland Terraglide™ protejează tractorul, echipamentele montate și operatorul împotriva șocurilor simțite în timpul deplasării pe carosabil și pe câmp. Mai mult, acum oferă și avantajul unui unghi mai bun de virare. Asociată cu suspensiile Comfort Ride™ ale cabinei, îmbunătățește modul de ghidare fără a compromite agilitatea tractorului.



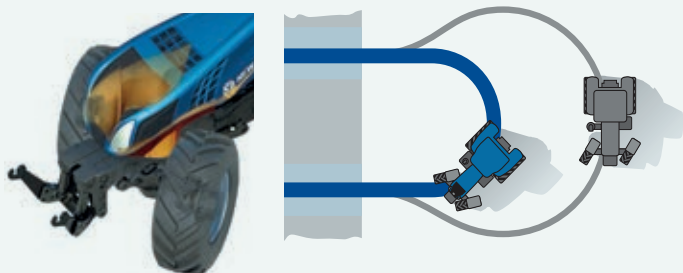
Punți robuste pentru performanțe robuste

Puntea heavy-duty este dotare standard pe modelul T8.435. Puntea de tip "bar axle" de 127 mm este proiectată pentru a gestiona puterea și cuplul dezvoltate de motorul Cursor 9 și pentru a le transforma în tracțiune. Mai mult, această punte permite montarea cu ușurință a celor mai mari anvelope, de 2,15 m, spre exemplu 900/60R42.

New Holland T8. Un avantaj evident comparativ cu tractoarele convenționale concurente.

Circumferință de întoarcere redusă. Montată în poziție avansată, puntea anterioară se combină perfect cu profilul conic al capotei. Acest lucru permite axurilor să se rotească până la un maxim de 55°, chiar și în cazul utilizării unor anvelope anterioare de dimensiuni mari sau a unor roți duble.

Manevrabilitate în topul categoriei. Datorită unei raze de întoarcere de doar 4.970 mm, un tractor T8 cu anvelope poate efectua virări mai strânse și poate reveni mai repede la lucru.

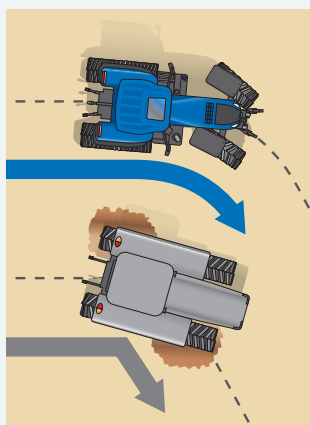


SmartTrax™. Avantajul unui semișenilat.

Modelele T8 SmartTrax™ reprezintă un progres fundamental în proiectarea tractoarelor convenționale, combinând pe câmp avantajele unui tractor cu roți cu flotarea și tracțiunea unui vehicul șenilat. Dezvoltate în fabrică special pentru seria T8 și disponibile pe modelele T8.380, T8.410 și T8.435, sistemele SmartTrax™ nu sunt doar o alternativă a roților posterioare. Modificările detaliate ale transmisiei și ale lanțului cinematic optimizează transmiterea puterii și a cuplului către șenile pentru a obține performanțe fiabile în cele mai solicitante aplicații.

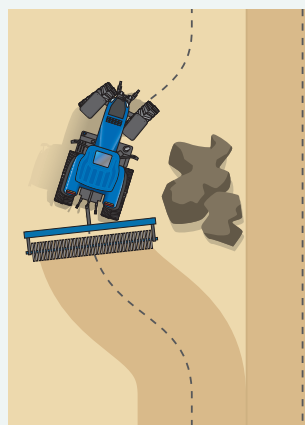
Confortul este dotare standard

Șenilele solide nu pot oferi aceeași absorbire a șocurilor ca în cazul anvelopelor. La modelele T8 SmartTrax™, puntea anterioară suspendată, dotare opțională, pusă la punct, și suspensiile standard ale cabinei ajută la amortizarea vehiculului oferind o experiență de condus cu adevărat confortabilă comparativ cu un vehicul cu șenile duble.



Întoarceri fără denivelări

În timpul unei întoarceri strânse la capătul rândului, un vehicul șenilat poate deteriora terenul creând o "denivelare". Datorită sistemului SmartTrax™, întoarcerile strânse sunt mult mai curate și deteriorează mai puțin. Rezultatul: un teren care nu este accidentat la capătul rândului.

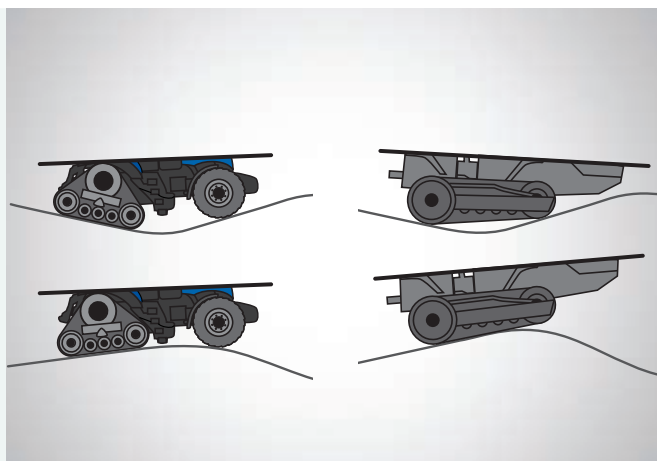


Întoarceri în putere deplină

Atunci când se lucrează la capătul rândurilor sau în jurul obstacolelor, unde este necesară o întoarcere cu echipamentul încă în sol, sistemul SmartTrax™ are avantajul de a garanta menținerea puterii maxime pe întreaga durată a întoarcerii. Cu sistemul SmartTrax™, înaintarea nu este compromisă de virări.

Adaptare la profilul terenului

Peterenurile accidentate, partea inferioară pivotantă SmartTrax™ se poate adapta solului pentru a îi urmări profilul. Rezultatul? Un contact permanent cu solul și capacitatea de a funcționa în condiții și pe terenuri diferite, garantând versatilitatea tipică New Holland.



Avantajul Terralock™

Combinăția dintre roțile anterioare motrice și sistemul SmartTrax™ furnizează o tracțiune excepțională. Roțile motrice anterioare oferă agilitatea unui tractor tradițional, în timp ce sistemul Terralock™ gestionează blocarea diferențialului, garantând rămânerea tractorului pe traiectorie în timpul operațiilor, fără a derapa pe suprafețe cu aderență scăzută, în mod diferit de utilajele cu șenile duble. În cadrul aplicațiilor cu efort ridicat, un T8 SmartTrax™ oferă echilibrul optim între putere și performanțe.



Urcați-vă la bord, rămâneți la bord

Începeți lucrul cât mai repede, munciți mai mult. O amprentă mai ușoară are avantajul de a contribui la reducerea compactării terenului. Dar asta nu este tot. Datorită sistemului SmartTrax™, puteți să începeți să lucrați mai devreme și să terminați în condiții ce în mod normal al compromite performanțele unui tractor cu șenile duble. Productivitatea și protejarea solului merg mână în mână.



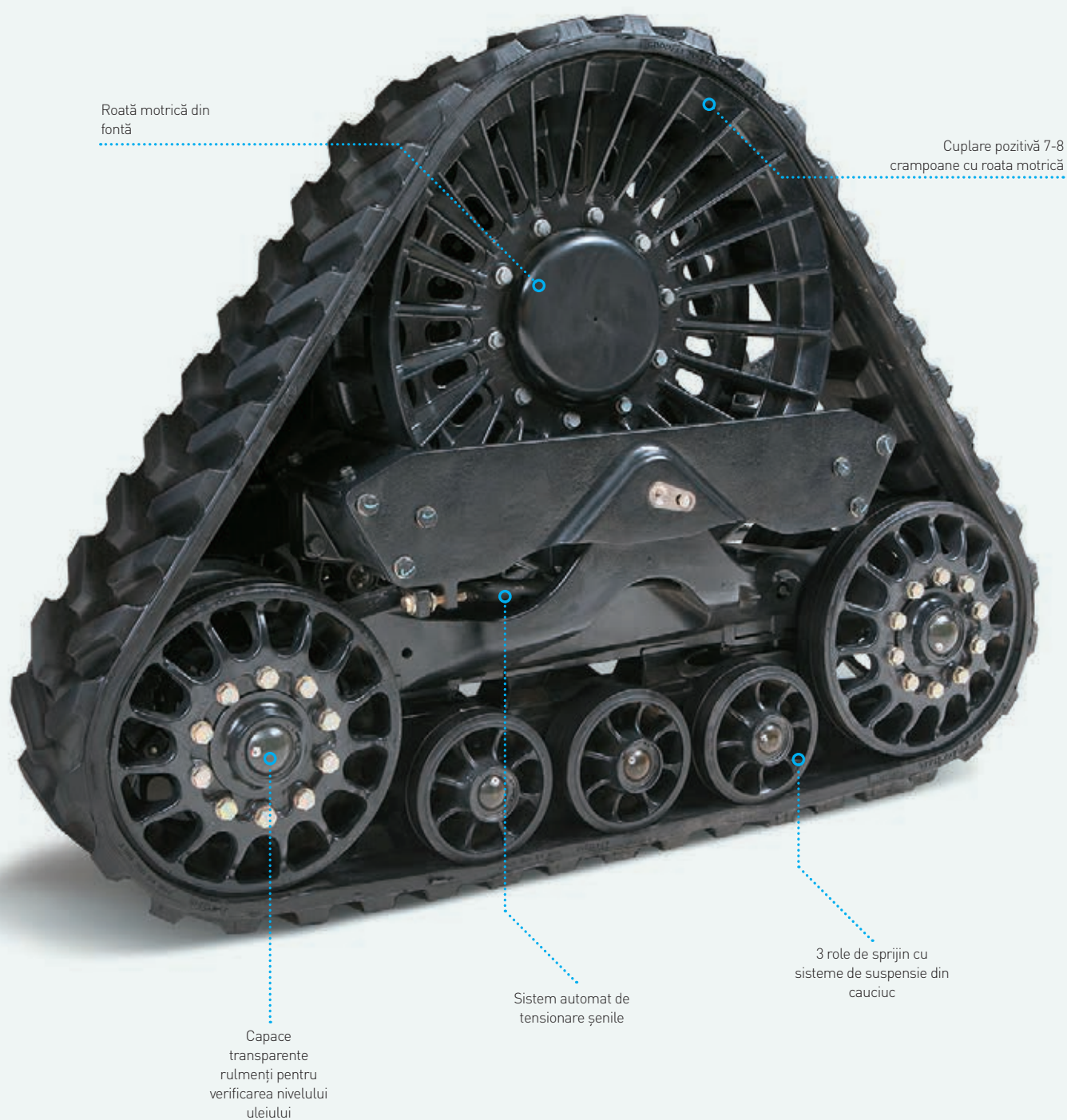
Versatilitate garantată

Grupul ridicător frontal / priză de putere anterioară, dotare opțională, complet integrat este compatibil în totalitate cu utilizarea echipamentelor anterioare pentru prelucrarea solului și, prin urmare, nu este doar un suport pentru balast. Un alt avantaj exclusiv al modelelor T8 SmartTrax™.



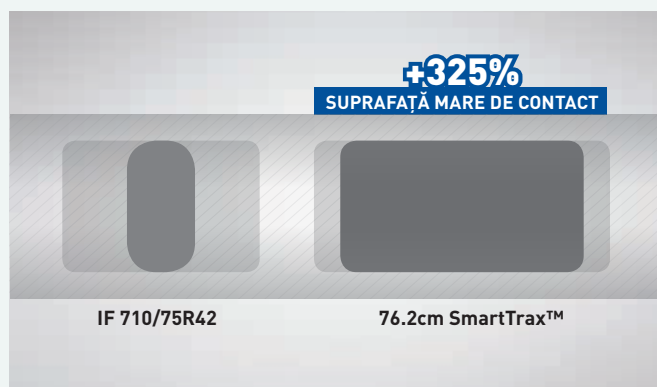
Pe drumul cel bun.

Tehnologia șenilelor New Holland SmartTrax™ din cauciuc reprezintă rezultatul multor ani de cercetare și dezvoltare în colaborare cu agricultori din întreaga lume. SmartTrax™ beneficiază de unele dintre cele mai avansate tehnologii pentru a garanta performanțe pe câmp.



Flotare ridicată

Zona de contact dintre teren și o șenilă SmartTrax™ este cu până la 325% mai mare decât cea a unei anvelope. Distribuția sarcinii reduce compactarea.



Ecartament

Sistemul SmartTrax™ poate fi dotat cu șenile cu ecartament de 45,7, 61 și 76,2 cm. De la culturile pe rânduri la culturile pe suprafețe mari, există o opțiune SmartTrax™ pentru a satisface orice exigență.

	45.7cm	61cm	76.2cm
Dimensiune șenile SmartTrax™	45.7cm	61cm	76.2cm
Distanță 193 cm (din fabrică)	●	●	–
Distanță 203,2 cm (din fabrică)	●	●	–
Distanță 223,5 cm (din fabrică)	●	●	●
Distanță 304,8 cm (din fabrică)	●	●	●*
Distanță 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Distanță 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Distanță 386,1 cm (DIA)	●	●	●

● Disponibil – Indisponibil * Indisponibil din fabrică, dar disponibil ca accesoriu montat la concesionar (DIA – accesoriu montat la concesionar)



Distanța dintre șenile

Dezvoltate pentru piețele internaționale, modelele T8 SmartTrax™ pot fi configurate cu ecartamente ce variază între 193 cm și 386,1 cm. Ce părere aveți de versatilitatea New Holland?

Pregătit pentru necesitățile moderne.

Tractoarele dedicate aplicațiilor de tractare solicitante necesită capacitatea corectă de ridicare posterioară pentru a ridica echipamentele grele montate. Modelele New Holland T8 răspund acestei provocări printr-o capacitate de ridicare de până la 10.927 kg și prin întreaga putere necesară pentru ridicarea și coborârea echipamentelor în mod rapid și eficient. Pentru îmbunătățirea ulterioară a performanțelor, toate modelele sunt dotate cu avansatul sistem Headland Turning Sequencing (HTS). Proiectat pentru a reduce nivelul de oboseală și pentru a efectua în mod rapid și simplu cele mai complexe întoarceri la capătul rândului, sistemul HTS este foarte ușor de configurat și de utilizat și poate fi reglat cu rapiditate în timpul operațiilor pentru a se adapta eventualelor modificări ale situațiilor.



Toate modelele pot fi comandate cu un ridicător frontal complet integrat cu o capacitate de ridicare de până la 5.810 kg. Puteți solicita și o priză de putere anterioară.

Pompă MegaFlow™

Alegeți între pompa standard cu debit de 157 L/min și pompa cu debit ridicat MegaFlow™ de 279 L/min*. În cadrul aplicațiilor ce utilizează în mod intensiv sistemul hidraulic, sistemul Engine Power Management (EPM) intervine pentru a dezvolta o putere suplimentară de până la 71 CP.

* Modele Ultra Command™

Sistem hidraulic închis cu senzor de încărcare

Capacitatea hidraulică este adaptată la solicitările pentru economisirea combustibilului și optimizarea performanțelor.



Control electronic al valvelor hidraulice auxiliare

Reglați debitul prin intermediul monitorului de tip touch-screen IntelliView™ IV și setați durata și întreruperea distribuției în funcție de operația desfășurată.



De câte valve hidraulice auxiliare posteriore aveți nevoie?

Standard, tractoarele T8 sunt dotate cu patru valve hidraulice auxiliare. Acestea pot fi acționate prin intermediul manetelor codificate pe culori existente pe cotiera SideWinder™ II. Sunt disponibile două valve hidraulice auxiliare suplimentare acționate cu ajutorul manetei CommandGrip™ sau a manetelor/joystick-urilor opționale.



Priză de putere

Este disponibilă o priză de putere de 1.000 rot./min montată frontal, în timp ce, în partea posterioară este oferit un arbore de 540/1.000 rot./min sau un arbore heavy-duty de 1.000 rot./min cu 20 caneluri. Gestionarea prizei de putere este integrată în sistemul HTS.



360°: T8.

Noua gamă T8 a fost proiectată pentru a crește productivitatea și pentru a reduce timpii morți din fermă. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor, iar reducerea frecvenței intervențiilor face astfel încât tractoarele să poată petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp!

Capota monostructură ce se deschide complet pentru a oferi accesibilitate totală în timpul operațiilor de întreținere.

O treaptă integrată facilitează și ușurează operațiile de curățare a parbrizului.

Rezervorul lichidului pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu ușurință prin lunetă.



Treptele de pe partea dreaptă simplifică curățarea geamului de pe partea dreaptă pentru a îmbunătăți vizibilitatea în timpul lucrului.



Verificați, curățați sau înlocuiți filtrul de aer al motorului fără a ridica capota.



Modulul de răcire se deschide pentru ca operațiile de curățare să fie mai simple și mai rapide.

Punctele de completare și de verificare a uleiului motor și a uleiului hidraulic sunt accesibile facilitând și simplificând verificările obișnuite de întreținere. Intervalele de întreținere motor au fost extinse cu 10% până la 600 ore.

Punctul de completare a rezervorului de 99 litri a aditivului AdBlue® este poziționat, pentru accesibilitate, în partea laterală a punctului principal de completare combustibil și necesită doar completarea atunci când se alimentează rezervorul de combustibil de 647 litri. Rezervorul de combustibil și de AdBlue® pot fi blocate pentru o siguranță mai bună.



Accesorii montate de concesionar

Pentru a optimiza performanțele utilajelor în condiții climatice și operaționale diferite, este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de concesionar.

Serviciile New Holland vă stau la dispoziție.



PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

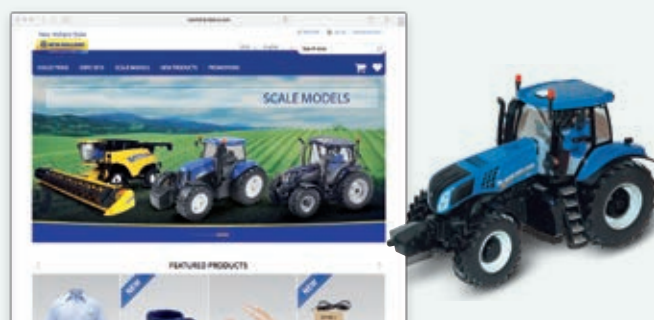
Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online fie în săli de curs.

Această abordare avansată asigură faptul că un concesionar este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.



New Holland App

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM academy



Stilul New Holland

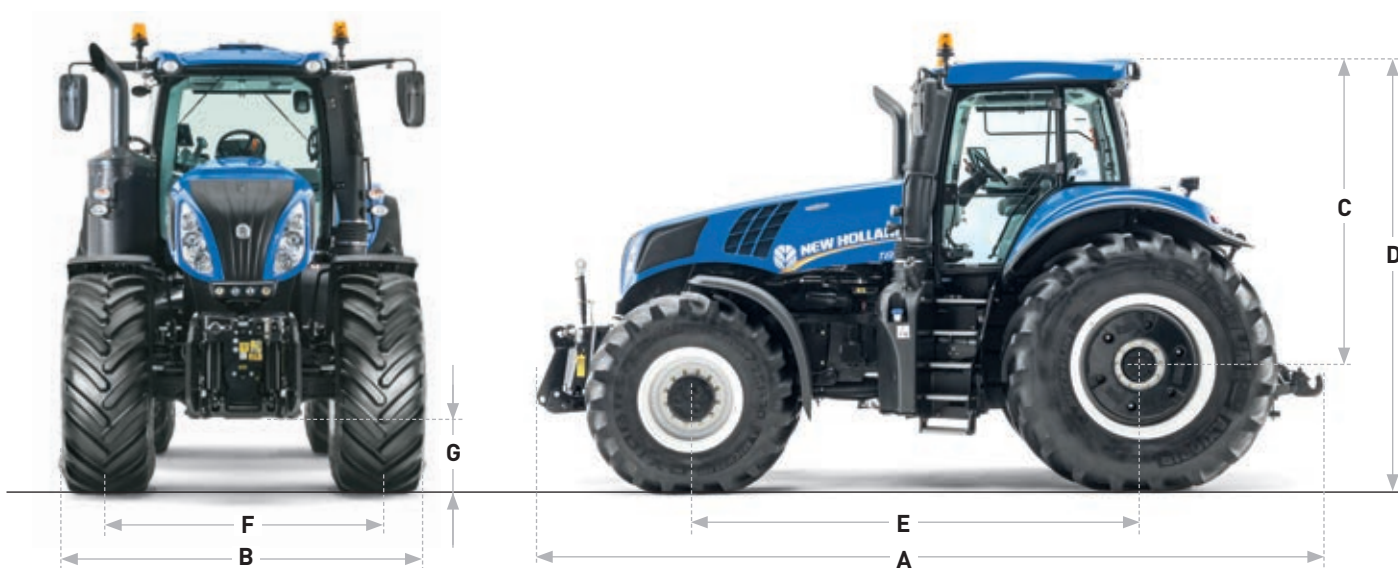
Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe **www.newhollandstyle.com**. O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele. New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.

Modele	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Nr. cilindri / Admisie / Valve	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformitate cu standardul privind emisiile motoarelor	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Sistem ECOBlue™ HI-eSCR (Selective Catalytic Reduction)	S	S	S	S	S
Sistem de alimentare - Common Rail cu presiune înaltă	S	S	S	S	S
Cilindree	[cm³] 8700	8700	8700	8700	8700
Alezaj x cursă	[mm] 117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Amestec biodiesel aprobat **	B7	B7	B7	B7	B7
Putere max. EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW / lCP] 235 / 320	258 / 351	281 / 381	301 / 409	320 / 435
Putere max. - ISO TR14396 - ECE R120	[kW / hp(CV)] 209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
Putere nominală EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW / hp(CV)] 210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	305 / 415
Putere nominală - ISO TR14396 - ECE R120	[kW / hp(CV)] 184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 380
Regim nominal motor	[rpm] 2000	2000	2000	2000	2000
Cuplu max. - ISO Tr14396 la 1.300 - 1.400 rot./min cu EPM	[Nm] 1407	1558	1708	1800	1850
Rezervă de cuplu fără / cu EPM	[%] 40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventilator vâscostatic	S	S	S	S	S
Filtru ulei motor ecologic	S	S	S	S	S
Frână motor	O	O	O	O	O
Capacitate diesel Auto Command™	[litri] 609	609	609	609	609
Capacitate diesel Ultra Command™	[litri] 647	647	647	647	-
Capacitate diesel T8 SmartTrax™	[litri] -	-	670	670	670
Capacitate rezervor AdBlue®	[litri] 99	99	99	99	99
Interval de întreținere	[ore] 600	600	600	600	600
Transmisie Full-Powershift Ultra Command™					
Sistem IntelliShift™	S	S	S	S	-
Sistem Ground Speed Management (GSM)	S	S	S	S	-
Full-Powershift 18x4 Ultra Command™ (40 km/h)	S	S	S	S	-
Viteză min.	[kph] 3.35	3.34	3.34	3.34	-
Full-Powershift 19x4 Ultra Command™ (40 km/h ECO sau 50 km/h)	O	O	O	O	-
Viteză min.	[kph] 3.35	3.34	3.34	3.34	-
Full-Powershift 23x6 Ultra Command™ (40 km/h cu super-reductor)	O	O	O	O	-
Viteză min.	[kph] 0.98	0.97	0.97	0.97	-
Transmisie cu variație continuă Auto Command™	O	O	O	O	S
Funcție Active Stop Start	S	S	S	S	S
Comandă propulsie bazată pe forță	S	S	S	S	S
Transmisie cu variație continuă Auto Command™ (40 km/h)	O	O	O	O	O
Viteză min. / Viteză max. la 1.400 rot./min	[kph] 0.03 / 40	0.03 / 40	0.03 / 40	0.03 / 40	0.03 / 40
Transmisie cu variație continuă Auto Command™ (50 km/h)	O	O	O	O	O
Viteză min. / Viteză max. la 1.725 rot./min	[kph] 0.03 / 50	0.03 / 50	0.03 / 50	0.03 / 50	0.03 / 50
Sistem electric					
Alternator 12 V	[A] 200	200	200	200	200
Capacitate baterie	[CCA] 1900	1900	1900	1900	1900
Punți					
Șenile posterioare SmartTrax™	-	-	O	O	O
Punte anterioară cu tracțiune integrală	S	S	S	S	S
Punte anterioară cu amortizare Terraglide™	O	O	O	O	O
Unghi de virare standard / cu punte anterioară Terraglide™	[°] 55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Rază de virare standard / cu punte anterioară Terraglide™	[mm] 4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Funcții Terralock™	S	S	S	S	S
Aripi anterioare dinamice	O	O	O	O	O
Punte posterioară "bar axle"	S	S	S	S	S
Punte posterioară "bar axle" heavy-duty	-	-	-	O	S
Sistem hidraulic					
Circuit închis cu senzor de încărcare (CCLS)	S	S	S	S	S
Pompa standard/MegaFlow™ opțional [L/min]	[L/min] 166/282	166/282	166/282	166/282	166/282
Control electronic al forței (EDC)	S	S	S	S	S
Valve hidraulice auxiliare					
Tip	electro-hdraulic	electro-hdraulic	electro-hdraulic	electro-hdraulic	electro-hdraulic
Nr. max. valve hidraulice posterioare posteriori	6	6	6	6	6
Comandă cu joystick	O	O	O	O	O
Ridicător					
Capacitate de ridicare max. la sferă	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Capacitate max. de ridicare la sferă	[kg] 8843	8843	9705	10927	10927
Categorie ridicător frontal	II	II	II	II	II
Capacitate de ridicare ridicător frontal (610 mm la sferă)	[kg] 5810	5810	5810	5810	5810
Priză de putere					
Soft Start automat	S	S	S	S	S
Regim motor la: 540 / 1.000 rot./min	[rot./min] 1804	1804	1804	1804	1804
Gestionare automată priză de putere	S	S	S	S	S
Priză de putere anterioară (1.000 rot./min)	O	O	O	O	O
Sistem de frânare					
Frână motor	O	O	O	O	O
Frână electronică de staționare	S	S	S	S	S
Sistem de frânare hidraulic remorcă	O	O	O	O	O
Sistem de frânare pneumatic remorcă	O	O	O	O	O

Modele	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Cabină					
Cabină cu FOPS - Cod OECD 10 nivel 1	S	S	S	S	S
Nivel categorie cabină - EN 15695	2	2	2	2	2
Geam cu vizibilitate ridicată RHS	S	S	S	S	S
Pachet lumini HID/LED	O	O	O	O	O
Scaun Auto Comfort™ cu centură de siguranță	O	O	O	O	O
Scaun Auto Comfort™ din piele cu centură de siguranță	O	O	O	O	O
Scaun pasager cu centură de siguranță	O	O	O	O	O
Pachet Luxury (volan din piele și covoraș)	O	O	O	O	O
Cotieră SideWinder™ II	S	S	S	S	S
Manetă CommandGrip™	S	S	S	S	S
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II	S	S	S	S	S
Aer condiționat	S	S	S	S	S
Sistem automat de climatizare	S	S	S	S	S
Filtre recirculare aer în cabină	S	S	S	S	S
MP3 Radio	O	O	O	O	O
Radio MP3 Bluetooth (pentru a apela fără a utiliza mâinile)	O	O	O	O	O
Oglinzi telescopice cu unghi mare, reglare electrică	S	S	S	S	S
Suspensii Comfort Ride™ pentru cabină	O	O	O	O	O
Sistem Headland Turn Sequencing (HTS)	S	S	S	S	S
Comenzi exterioare montate pe aripă	S	S	S	S	S
Monitor performanțe pe montant anterior cu tastatură îmbunătățită	S	S	S	S	S
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	S	S	S	S	S
Pregătire pentru ghidare automată IntelliSteer®	O	O	O	O	O
Sistem telematic PLM®	O	O	O	O	O
Nivel de zgomot optim al cabinei - 77/311 EEC [dB(A)]	68	69	69	69	69
Girofaruri montate în fabrică (1 / 2)	O	O	O	O	O
Mase					
Greutate min. fără contragreutate: puntea anterioară standard /cu SmartTrax(kg)	10.715	10.840	10.840 /16.300	10.915 /16.300	12.514 /16.300
Punte anterioară cu amortizare Terraglide™ / cu SmartTrax (kg)	11.235	11.360	11.360 /16.500	11.440 /16.500	13.039 /16.500
Masă max. autorizată la 50 km/h*** (T8 cu anvelope) (kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000
Masă max. autorizată la 40 km/h (T8 SmartTrax™) (kg)	-	-	22.000	22.000	22.000

S Standard O Opțional - Indisponibil * Dezvoltat de FPT Industrial

** Amestecul de biodiesel trebuie să fie în totalitate conform cu cel mai recent standard EN 14214:2009, iar funcționarea autovehiculului trebuie să respecte liniile directoare existente în manualul de utilizare *** Restricții privind autostrăzile europene



Dimensiuni

Dimensiuni cu anvelope / șenile posterioare ****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45.7cm SmartTrax	61cm SmartTrax	76.2cm SmartTrax
A Lungime max. inclusiv contragreutăți și ridicător posterior (mm)	6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Lățime min. (mm)	2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei (mm)	2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Înălțime totală (mm)	3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Ampatament Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3550	3550 / 3550	3550 / 3550	3550 / 3550
F Ecartament (min. / max.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Gardă la sol (depinde de tipul cârligului / bara de tractare) (mm)	378	364	409	441	441	441

**** Sunt disponibile anvelope posterioare diferite de cele indicate: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

*****Doar modelul Ultra Command™ atunci când este dotat cu punte posterioară heavy-duty



CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL



AgroConcept

☎ 0800 500 700



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Pentru orice informație suplimentară, contactați reprezentanții autorizați AgroConcept, filiala Gemila GmbH în România, importator și distribuitor exclusiv New Holland Agriculture în România de la 1 ianuarie 2016.
Detalii pe **www.agroconcept.ro**